



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2023

2023 CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

Published on 08.12.2022

A WORLD IN MOTION



HISTORIQUE DES PRINCIPAUX CHANGEMENTS

Cette liste non exhaustive n'a pas de valeur réglementaire.

VERSION PUBLIÉE LE 09/12/2022

V1 - CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID

- 3.2 Nombre de résultats pris en compte pour les Championnats
- 3.4.3 Participation minimum des Constructeurs

LOG OF MAIN CHANGES

This is a non-exhaustive list and has no regulatory value.

VERSION PUBLISHED ON 09/12/2022

V1 - WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

- 3.2 Number of results taken into account for the Championships
- 3.4.3 Minimum participation of Manufacturers

SOMMAIRE

PRINCIPES GENERAUX	
1	CONDITIONS GENERALES _____ 12
1.1	APPLICATION
1.2	LANGUE OFFICIELLE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE D'APPLICATION
2.	DEFINITIONS _____ 13
2.1	TEMPS ALLOUÉ
2.2	ASN
2.3	DEBUT DE L'EPREUVE
2.4	ADDITIF
2.5	BIVOUAC
2.6	BRIEFING
2.7	COMMUNICATION
2.8	ZONE DE CONTROLE
2.9	EQUIPAGE
2.10	EPREUVE TOUT-TERRAIN (EPREUVE)
2.11	DECISION
2.12	FIN DE L'EPREUVE
2.13	TEMPS ESTIME
2.14	FIA
2.15	PASSEPORT TECHNIQUE FIA
2.16	GPS
2.17	ZONE MEDIA
2.18	ZONE DE NEUTRALISATION
2.19	NOTIFICATION
2.20	HEURE OFFICIELLE
2.21	VOITURE OUVREUSE DE LA FIA
2.22	PARC FERME
2.23	ASSISTANCE INTERDITE
2.24	IMPULSION
2.25	PROLOGUE
2.26	PC DU RALLYE (PC)
2.27	RECONNAISSANCES
2.28	REGROUPEMENT
2.29	ZONE D'ASSISTANCE ELOIGNEE
2.30	SECTEUR DE LIAISON
2.31	SECTION DE L'EPREUVE (SECTION)
2.32	ASSISTANCE
2.33	ZONE D'ASSISTANCE
2.34	SECTEUR SELECTIF (SS)
2.35	MISE AU POINT
2.36	PÉNALITÉ SPORTIVE
2.37	ÉTAPE
2.38	PENALITE D'ÉTAPE
2.39	ÉQUIPE
2.40	FICHE DE POINTAGE
2.41	ZONE TECHNIQUE
2.42	ESSAIS
2.43	ZONE DE TRANSFERT
2.44	WAYPOINT (WP)
CHAMPIONNATS ET POINTS	
3	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS _____ 16
3.1	ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS
3.2	NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS
4	EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT _____ 17
4.1	PILOTES ET COPILOTES
4.2	CONSTRUCTEURS ET/OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)
5	PILOTES PRIORITAIRES FIA POUR LES RALLYES TOUT-TERRAIN 17
6	CARACTERISTIQUES DES EPREUVES _____ 18
6.1	MARATHON TOUT-TERRAIN
6.2	RALLYE TOUT-TERRAIN
6.3	BAJA TOUT-TERRAIN
6.4	LONGUEUR D'UN SECTEUR SELECTIF
6.5	REPOS OU REGROUPEMENTS
6.6	TYPE DE TERRAIN SUR LES SECTEURS SELECTIFS
OFFICIELS	
7	OFFICIELS ET DELEGUES _____ 19
7.1	COMMISSAIRES SPORTIFS

CONTENTS

GENERAL PRINCIPLES	
1	GENERAL CONDITIONS _____ 12
1.1	APPLICATION
1.2	OFFICIAL LANGUAGE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE OF APPLICATION
2	DEFINITIONS _____ 13
2.1	ALLOTTED TIME
2.2	ASN
2.3	BEGINNING OF THE EVENT
2.4	BULLETIN
2.5	BIVOUAC
2.6	BRIEFING
2.7	COMMUNICATION
2.8	CONTROL ZONE
2.9	CREW
2.10	CROSS-COUNTRY EVENT (EVENT)
2.11	DECISION
2.12	END OF THE EVENT
2.13	ESTIMATED TIME
2.14	FIA
2.15	FIA TECHNICAL PASSPORT
2.16	GPS
2.17	MEDIA ZONE
2.18	NEUTRALISATION ZONE
2.19	NOTIFICATION
2.20	OFFICIAL TIME
2.21	FIA OPENING CAR
2.22	PARC FERMÉ
2.23	PROHIBITED SERVICE
2.24	PULSE
2.25	PROLOGUE
2.26	RALLY HEADQUARTERS (HQ)
2.27	RECONNAISSANCE
2.28	REGROUPING
2.29	REMOTE SERVICE AREA
2.30	ROAD SECTION
2.31	SECTION OF THE EVENT (SECTION)
2.32	SERVICE
2.33	SERVICE AREA
2.34	SELECTIVE SECTION (SS)
2.35	SHAKEDOWN
2.36	SPORTING PENALTY
2.37	STAGE
2.38	STAGE PENALTY
2.39	TEAM
2.40	TIME CARD
2.41	TECHNICAL ZONE
2.42	TEST
2.43	TRANSFER ZONE
2.44	WAYPOINT (WP)
CHAMPIONSHIPS AND POINTS	
3	CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS _____ 16
3.1	ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS
3.2	NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS
4	DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP _____ 17
4.1	DRIVERS AND CO-DRIVERS
4.2	MANUFACTURERS AND/OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)
5	FIA PRIORITY DRIVERS FOR CROSS-COUNTRY RALLIES _____ 17
6	EVENTS CHARACTERISTICS _____ 18
6.1	CROSS-COUNTRY MARATHON
6.2	CROSS-COUNTRY RALLY
6.3	CROSS-COUNTRY BAJA
6.4	LENGTH OF SELECTIVE SECTION
6.5	HALTS OR REGROUPINGS
6.6	ROUTE TERRAIN ON SELECTIVE SECTIONS
OFFICIALS	
7	OFFICIALS AND DELEGATES _____ 19
7.1	STEWARDS

7.2	DELEGUES DE LA FIA	
7.3	CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)	

7.2	FIA DELEGATES	
7.3	COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)	

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8.	VEHICULES ADMISSIBLES AUX EPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA	19
8.1	RÉSUMÉ	
8.2	GROUPE(S) ET CLASSES DE VEHICULES	
8.3	PASSEPORT TECHNIQUE FIA	
8.4	DISPOSITIONS POUR LES VEHICULES T1	
8.5	VEHICULES « SCORE »	
8.6	DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES	
8.7	VEHICULES CONFORMES AU REGLEMENT FIA DE L'ANNEE SUIVANTE	
9	ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE	22
10	PNEUS	22
10.1	PILOTES PRIORITAIRES PLATINE / OR ENGAGÉS AVEC DES VEHICULES DU GROUPE T1	
10.2	DISPONIBILITE DES PNEUS	
10.3	PNEUS MOULES	
10.4	MONTAGE DES PNEUS	
10.5	TRAITEMENT DES PNEUMATIQUES	
10.6	CONTROLES DES PNEUS	
10.7	ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES	
11	CAMERAS VIDEO EMBARQUEES	23
11.1	CAMERAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR	
11.2	CAMERAS DE L'EQUIPE	
11.3	FIXATIONS	
12	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)	24
12.1	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE	
12.2	SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)	
12.3.	CONNEXION DES SYSTEMES	
12.4	ODOMETRE GPS	
13	ENREGISTREMENT ET ACQUISITION DE DONNEES	24
13.1	CONTROLE DES PERFORMANCES	
13.2	ENREGISTREUR DE DONNEES FIA	
13.3	CAMERA DE SURVEILLANCE EMBARQUEE (OBSC)	

DOCUMENTS STANDARD

14	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	25
14.1	GÉNÉRALITÉS	
14.2	ROAD BOOK / ITINÉRAIRE	
14.3	FICHE DE POINTAGE	

ASSURANCE

15	COUVERTURE D'ASSURANCE	26
15.1	DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE	
15.2	PRIME D'ASSURANCE	
15.3	PÉRIODE D'ASSURANCE	
15.4	BÉNÉFICIAIRES	
15.5	RESPONSABILITÉ CIVILE	
15.6	ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT	

ENGAGEMENTS

16	PROCEDURE D'ENGAGEMENT	28
16.1	SOUSSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)	
16.2	AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT	
16.3	AUTORISATIONS DE L'ASN	
16.4	CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/ OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE	
16.5	ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE	
17	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	29
17.1	RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	
17.2	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	
18	DROITS D'ENGAGEMENT	29
18.1	ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT	
18.2	REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT	
18.3	EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT	

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8	VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS	19
8.1	SUMMARY	
8.2	GROUPS/CLASSES OF VEHICLES	
8.3	FIA TECHNICAL PASSPORT	
8.4	PROVISIONS FOR T1 VEHICLES	
8.5	SCORE VEHICLES	
8.6	ADDITIONAL PROVISIONS	
8.7	VEHICLES COMPLYING WITH THE FIA REGULATIONS OF THE FOLLOWING YEAR	
9	ELECTRONIC EQUIPMENT	22
10	TYRES	22
10.1	PLATINUM/GOLD PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH GROUP T1 VEHICLES	
10.2	AVAILABILITY OF TYRES	
10.3	MOULDED TYRES	
10.4	TYRE FITTING	
10.5	TREATMENT OF TYRES	
10.6	CONTROL OF TYRES	
10.7	TYRE MARKING / CONTROL ZONES	
11	ON-BOARD VIDEO CAMERAS	23
11.1	PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS	
11.2	TEAM CAMERAS	
11.3	MOUNTING	
12	SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	24
12.1	SAFETY TRACKING SYSTEM	
12.2	NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	
12.3	CONNECTION OF THE SYSTEMS	
12.4	GPS TRIP METER	
13	DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION	24
13.1	PERFORMANCE MONITORING	
13.2	FIA DATA LOGGER	
13.3	ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)	

STANDARD DOCUMENTS

14	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	25
14.1	GENERAL	
14.2	ROAD BOOK / ITINERARY	
14.3	TIME CARD	

INSURANCE

15	INSURANCE COVER	26
15.1	DESCRIPTION OF INSURANCE COVER	
15.2	INSURANCE PREMIUM	
15.3	PERIOD OF INSURANCE COVER	
15.4	BENEFICIARIES	
15.5	PUBLIC LIABILITY COVER	
15.6	INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE	

ENTRIES

16	ENTRY PROCEDURE	28
16.1	SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)	
16.2	AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM	
16.3	ASN AUTHORISATIONS	
16.4	CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)	
16.5	COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS	
17	ENTRY CLOSING DATES	29
17.1	BRESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES	
17.2	ENTRY CLOSING DATES	
18	ENTRY FEES	29
18.1	ACCEPTANCE OF ENTRY FORM	
18.2	REFUND OF ENTRY FEES	
18.3	ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES	

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE	
19	NUMEROS DE COURSE _____ 30
20	PUBLICITE _____ 30
20.1	RESTRICTIONS EN MATIERE DE PUBLICITE _____ 30
21	IDENTIFICATION DES PILOTES ET COPILOTES _____ 30
21.1	NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE _____ 30

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	
22	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES _____ 30
22.1	HORAIRE _____ 30
22.2	DOCUMENTS REQUIS _____ 30
23	VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART _____ 30
23.1	GENERALITES _____ 30
23.2	HORAIRE _____ 30
24	PLOMBAGE ET MARQUAGE _____ 31
24.1	EXIGENCES GENERALES _____ 31
24.2	REMPLACEMENT DE PIECES _____ 31
25	VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE _____ 31
25.1	VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES _____ 31
25.2	VERIFICATIONS DANS LE PARC FERMÉ _____ 31
25.3	RESPONSABILITE DU CONCURRENT _____ 31
26	CONTROLE FINAL _____ 32
26.1	PARC FERME FINAL _____ 32
26.2	SELECTION DES VEHICULES _____ 32
26.3	FICHE D'HOMOLOGATION _____ 32

CONDUITE ET RECONNAISSANCES	
27	COMPORTEMENT _____ 32
27.1	REGLES GENERALES _____ 32
27.2	VITESSE EXCESSIVE PENDANT L'EPREUVE/ CODE DE LA ROUTE _____ 32
27.3	VITESSE MAXIMALE PENDANT L'EPREUVE _____ 32
28	RECONNAISSANCES _____ 33

MISE AU POINT	
29	EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT _____ 33
29.1	GENERALITES _____ 33
29.2	DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT _____ 33
29.3	DECHARGE _____ 33
29.4	EXIGENCES TECHNIQUES _____ 33
29.5	PANNIE DURANT LA MISE AU POINT _____ 33
29.6	EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD _____ 33
29.7	ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT _____ 33
29.8	PNEUS POUR MISE AU POINT _____ 33

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS	
30	CEREMONIE DE DEPART _____ 34
31	DEPART DE LA COMPETITION _____ 34
31.1	ZONE DE DEPART _____ 34
31.2	RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART _____ 34
32	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES _____ 34
32.1	ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1 _____ 34
32.2	ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES _____ 34
32.3	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES _____ 34
32.4	INTERVALLES DE DEPART _____ 34
33	PROLOGUE _____ 35
33.1	DEROULEMENT D'UN PROLOGUE _____ 35
33.2	CARACTERISTIQUES D'UN PROLOGUE _____ 35
33.3	CHRONOMETRAGE _____ 35
33.4	CLASSEMENTS _____ 35
33.5	ORDRE DE DEPART APRES UN PROLOGUE _____ 35
33.6	PENALITES _____ 35
34	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON _____ 36
34.1	GENERALITES _____ 36
34.2	PENALITES _____ 36
34.3	REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART _____ 36

CONTROLES ET ZONES	
35	CONTROLES – EXIGENCES GENERALES _____ 37
35.1	SIGNALISATION DES CONTROLES _____ 37
35.2	DUREE DE L'ARRÊT DANS LES ZONES DE CONTROLE _____ 37
35.3	HORAIRE _____ 37
35.4	ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS _____ 37

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING	
19	COMPETITION NUMBERS _____ 30
20	ADVERTISING _____ 30
20.1	BREASTRICTIONS ON ADVERTISING _____ 30
21	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S IDENTIFICATION _____ 30
21.1	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES _____ 30

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	
22	ADMINISTRATIVE CHECKS _____ 30
22.1	TIME SCHEDULE _____ 30
22.2	DOCUMENTS REQUIRED _____ 30
23	SCRUTINEERING BEFORE THE START _____ 30
23.1	GENERAL _____ 30
23.2	TIMETABLE _____ 30
24	SEALING AND MARKING _____ 31
24.1	GENERAL REQUIREMENTS _____ 31
24.2	REPLACEMENT OF PARTS _____ 31
25	CHECKS DURING THE EVENT _____ 31
25.1	ADDITIONAL CHECKS _____ 31
25.2	CHECKS IN PARC FERMÉ _____ 31
25.3	RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR _____ 31
26	FINAL CHECKS _____ 32
26.1	FINAL PARC FERMÉ _____ 32
26.2	SELECTION OF VEHICLES _____ 32
26.3	HOMOLOGATION FORM _____ 32

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE	
27	BEHAVIOUR _____ 32
27.1	GENERAL RULES _____ 32
27.2	EXCESSIVE SPEEDING DURING THE EVENT/ TRAFFIC LAWS _____ 32
27.3	MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT _____ 32
28	RECONNAISSANCE _____ 33

SHAKEDOWN	
29	SHAKEDOWN REQUIREMENTS _____ 33
29.1	GENERAL _____ 33
29.2	RUNNING OF SHAKEDOWN _____ 33
29.3	DISCLAIMER _____ 33
29.4	TECHNICAL REQUIREMENTS _____ 33
29.5	BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN _____ 33
29.6	EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD _____ 33
29.7	SERVICE DURING SHAKEDOWN _____ 33
29.8	TYRES FOR SHAKEDOWN _____ 33

STARTS AND RE-STARTS	
30	CEREMONIAL START _____ 34
31	START OF THE COMPETITION _____ 34
31.1	START AREA _____ 34
31.2	MAXIMUM LATENESS AT A START _____ 34
32	START ORDER AND INTERVALS _____ 34
32.1	START ORDER STAGE 1 _____ 34
32.2	SUBSEQUENT STAGE _____ 34
32.3	REPOSITIONING OF DRIVERS _____ 34
32.4	START INTERVAL _____ 34
33	PROLOGUE _____ 35
33.1	RUNNING OF A PROLOGUE _____ 35
33.2	CARACTERISTIQUES OF A PROLOGUE _____ 35
33.3	TIMING _____ 35
33.4	CLASSIFICATION _____ 35
33.5	START ORDER AFTER A PROLOGUE _____ 35
33.6	PENALITIES _____ 35
34	RE-START AFTER RETIREMENT _____ 36
34.1	GENERAL _____ 36
34.2	PENALITIES _____ 36
34.3	REPAIRS PRIOR TO A RE-START _____ 36

CONTROLS AND ZONES	
35	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS _____ 37
35.1	SIGNAGE OF CONTROLS _____ 37
35.2	STOPPING TIME IN CONTROL AREAS _____ 37
35.3	READINESS TO WORK _____ 37
35.4	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION _____ 37

**SOMMAIRE
CONTENTS**

35.5	INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE	
35.6	ZONES MEDIA (LE CAS ECHEANT)	
36	CONTROLES DE PASSAGE (CP) ET CONTROLES DE PASSAGE VIRTUEL (CPV)	38
36.1	EMPLACEMENT	
36.2	FONCTIONNEMENT	
36.3	ZONES DE SECURITE	
37	ZONES DE CONTROLE DE VITESSE	39
37.1	EMPLACEMENT	
37.2	FONCTIONNEMENT	
38	CONTROLES HORAIRES	40
38.1	GENERALITES	
38.2	PROCEDURE DE POINTAGE	
38.3	CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN SECTEUR SELECTIF	
39	CONTROLES DE REGROUPEMENT	41
39.1	PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT	
40	RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUE DANS UN SECTEUR SELECTIF	42
40.1	RETARD MAXIMUM AUTORISE A UN CH (TEMPS MAXIMUM)	
40.2	TEMPS MAXIMUM A UN CP ET A L'ARRIVEE DU SECTEUR SELECTIF	
40.3	NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE	

SECTEURS SELECTIFS

41	GENERALITES	42
41.1	CHRONOMETRAGE	
42	DEPART DES SECTEURS SELECTIFS	42
42.1	LIGNE DE DEPART	
42.2	PROCEDURE DE DEPART ELECTRONIQUE	
42.3	PROCEDURE DE DEPART MANUELLE	
42.4	DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE	
42.5	FAUX DEPART	
43	WAYPOINTS	43
43.1	GENERALITES	
43.2	WPE (WAYPOINT ECLIPSE)	
43.3	WPN (WAYPOINT DE NAVIGATION)	
43.4	WPM (WAYPOINT MASQUE)	
43.5	WPS (WAYPOINT SECURITE)	
43.6	WPC (WAYPOINT CONTROLE)	
43.7	WPP (WAYPOINT PRECIS)	
43.8	WPV (WAYPOINT VISIBLE)	
43.9	WAYPOINTS POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	
43.10	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ ZONES DE SECURITE	
43.11	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE NEUTRALISATION	
43.12	WAYPOINTS POUR LES ZONES DE TRANSFERT	
44	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	45
44.1	LIGNE D'ARRIVEE	
44.2	POINT STOP	
45	SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES	46
45.1	GENERALITES	
45.2	DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES	
46	INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF	47
47	SECURITE DES CONCURRENTS	47
47.1	ÉQUIPEMENT DES EQUIPAGES	
47.2	ÉQUIPEMENT DES VEHICULES	
47.3	SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE	
47.4	ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF	
47.5	ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF ENTRAINANT DES BLESSURES CORPORELLES	

PENALITES

48	PENALITES	49
48.1	PENALITE D'ÉTAPE	
48.2	CONTROLES MANQUES	
48.3	PENALITES POUR PILOTES NON-PRIORITAIRES	

ASSISTANCE

49	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	49
49.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	
49.2	PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE	
50	ZONES D'ASSISTANCE (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUACS)	50
50.1	IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE	
50.2	CONDITIONS GENERALES	

35.5	MARSHALS' INSTRUCTIONS	
35.6	MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)	
36	PASSAGE CONTROLS (CP) AND VIRTUAL PASSAGE CONTROLS (CPV)	38
36.1	LOCATION	
36.2	OPERATION	
36.3	SAFETY ZONES	
37	SPEED CONTROL ZONES	39
37.1	LOCATION	
37.2	OPERATION	
38	TIME CONTROLS	40
38.1	GENERAL	
38.2	CHECK-IN PROCEDURE	
38.3	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION	
39	REGROUPING CONTROLS	41
39.1	PROCEDURE AT A REGROUPING	
40	MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION	42
40.1	MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC (MAXIMUM TIME)	
40.2	MAXIMUM TIME AT A CP AND FINISH OF SELECTIVE SECTION	
40.3	NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS	

SELECTIVE SECTIONS

41	GENERAL	42
41.1	TIMING	
42	SELECTIVE SECTION START	42
42.1	START LINE	
42.2	ELECTRONIC START PROCEDURE	
42.3	MANUAL START PROCEDURE	
42.4	DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW	
42.5	FALSE START	
43	WAYPOINTS	43
43.1	GENERAL	
43.2	WPE (ECLIPSE WAYPOINT)	
43.3	WPN (NAVIGATION WAYPOINT)	
43.4	WPM (MASKED WAYPOINT)	
43.5	WPS (SAFETY WAYPOINT)	
43.6	WPC (CONTROL WAYPOINT)	
43.7	WPP (PRECISE WAYPOINT)	
43.8	WPV (VISIBLE WAYPOINT)	
43.9	WAYPOINTS FOR START AND FINISH OF A SELECTIVE SECTION	
43.10	WAYPOINTS FOR SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES	
43.11	WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES	
43.12	WAYPOINTS FOR TRANSFER ZONES	
44	SELECTIVE SECTION FINISH	45
44.1	FINISH LINE	
44.2	STOP POINT	
45	SELECTIVE SECTION IN PARTS	46
45.1	GENERAL	
45.2	START OF CONSECUTIVE PARTS	
46	INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION	47
47	COMPETITOR SAFETY	47
47.1	EQUIPMENT OF THE CREWS	
47.2	EQUIPMENT OF THE VEHICLES	
47.2.3	"SOS/OK" SIGN	
47.3	VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM	
47.4	ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION	
47.5	ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES	

PENALTIES

48	PENALTIES	49
48.1	STAGE PENALTY	
48.2	MISSED CONTROLS	
48.3	PENALTIES FOR NON-PRIORITY DRIVERS	

SERVICE

49	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	49
49.1	PERFORMING OF SERVICE	
49.2	TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS	
50	SERVICE AREAS (SERVICE PARKS AND BIVOUACS)	50
50.1	SERVICE PARK IDENTIFICATION	
50.2	GENERAL CONDITIONS	

**SOMMAIRE
CONTENTS**

50.3	VITESSE DANS LES BIVOUACS	
50.4	CHANGEMENT DE PNEUS ET DE PIÈCES	
51	VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC	51
52	FLEXI-ASSISTANCE	51
52.1	GENERALITES	
52.2	DÉROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES	
53	COMMUNICATION AVEC UN ÉQUIPAGE CONCURRENT	52

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

54	PROCÉDURES DE RAVITAILLEMENT	52
54.1	EMPLACEMENT	
54.2	PROCÉDURE DANS LES ZR	
54.3	PROCÉDURE DANS LES STATIONS ESSENCE	
55	RAVITAILLEMENT DES VÉHICULES T3 ET T4	53
55.1	GENERALITES	
55.2	PROCÉDURE	
56	CARBURANT	54
56.1.	TYPE DE CARBURANT	
56.2.	EXIGENCES TECHNIQUES	

PARC FERME

57	RÈGLES DU PARC FERME	55
57.1	APPLICATION	
57.2	PERSONNEL AUTORISÉ DANS LE PARC FERME	
57.3	POUSSER UN VÉHICULE AU PARC FERME	
57.4	BATTERIE EXTERIEURE	
57.5	BACHES DE VÉHICULE	
57.6	REPARATIONS DANS LE PARC FERME	
57.7	PARC FERME FINAL	

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'ÉPREUVE

58	RESULTATS ET CLASSEMENTS	56
58.1	ÉTABLISSEMENT DES RESULTATS ET DES CLASSEMENTS	
58.2	PUBLICATION DES RESULTATS	
58.3	EX AEUQO LORS D'UNE ÉTAPE OU D'UNE ÉPREUVE	
58.4	COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE	
58.5	PROMOTION DES RESULTATS	
59	AMENDES	56
60	RECLAMATIONS ET APPELS	56
60.1	ÉTABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL	
60.2	CAUTION DE RECLAMATION	
60.3	DEPOT DE GARANTIE	
60.4	FRAIS	
60.5	APPELS	
61	REMISE DES PRIX DE L'ÉPREUVE	57
61.1.	CÉRÉMONIE DE PODIUM	
61.2	REMISE DES PRIX	
61.3	PRÉSENCE	
62	CÉRÉMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA	58
62.1	EXIGENCES DE PRÉSENCE	
62.2	ABSENCE	

**V1 – CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES-RAID DE LA FIA**

1	CONDITIONS GÉNÉRALES	59
3	EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE	59
3.1	ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS	
3.2	NOMBRE DE RESULTATS PRIS EN COMPTE	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS	
3.5	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES	
3.6	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T3	
3.7	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS T4	
3.8	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T4	
3.9	CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T5	
9	ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE	62

50.3	SPEED INSIDE BIVOUACS	
50.4	CHANGE OF TYRES AND PARTS	
51	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC	51
52	FLEXI-SERVICE	51
52.1	GENERAL	
52.2	RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULE	
53	COMMUNICATION WITH COMPETING CREW	52

FUEL AND REFUELLING

54	REFUELLING AND PROCEDURES	52
54.1	LOCATION	
54.2	PROCEDURE IN RZ	
54.3	PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS	
55	REFUELLING OF T3 AND T4 VEHICLES	53
55.1	GENERAL	
55.2	PROCEDURE	
56	FUEL	54
56.1	TYPE OF FUEL	
56.2	TECHNICAL REQUIREMENTS	

PARC FERME

57	RULES OF PARC FERMÉ	55
57.1	APPLICATION	
57.2	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ	
57.3	PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ	
57.4	EXTERNAL BATTERY	
57.5	VEHICLE COVERS	
57.6	REPAIRS IN PARC FERMÉ	
57.7	FINAL PARC FERME	

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58	BRESULTS AND CLASSIFICATIONS	56
58.1	ESTABLISHING RESULTS AND CLASSIFICATIONS	
58.2	PUBLICATION OF RESULTS	
58.3	DEAD HEAT IN A STAGE OR EVENT	
58.4	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE	
58.5	PROMOTION OF RESULTS	
59	FINES	56
60	PROTESTS AND APPEALS	56
60.1	LODGING A PROTEST OR APPEAL	
60.2	PROTEST DEPOSIT	
60.3	GARANTEE DEPOSIT	
60.4	EXPENSES	
60.5	APPEALS	
61	EVENT PRIZE-GIVING	57
61.1	PODIUM CEREMONY	
61.2	PRIZE-GIVING	
61.3	ATTENDANCE	
62	ANNUAL FIA PRIZE-GIVING	58
62.1	ATTENDANCE REQUIREMENTS	
62.2	ABSENCE	

**V1 – FIA WORLD RALLY-RAID
CHAMPIONSHIP**

1	GENERAL CONDITIONS	59
3	WORLD CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS	59
3.1	ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS	
3.2	NUMBER OF RESULTS TAKEN INTO ACCOUNT	
3.3	PARTICIPATION	
3.4	FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS	
3.5	FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS	
3.6	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T3 DRIVERS AND CO-DRIVERS	
3.7	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T4 MANUFACTURERS	
3.8	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T4 DRIVERS AND CO-DRIVERS	
3.9	FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T5 DRIVERS AND CO-DRIVERS	
9	ELECTRONIC EQUIPMENT	62

**SOMMAIRE
CONTENTS**

9.2	MOYENS RADIO ET TRANSMISSION	
10	PNEUMATIQUES	63
10.1	PILOTES DE PRIORITE PLATINE/OR ENGAGES AVEC DES VEHICULES DU GROUPE T1	
12	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)	63
12.1	SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE	
12.2	SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)	
12.3	CONNEXION DES SYSTEMES	
12.5	PROCEDURES DE CONTROLE	
13	DATA LOGGING ET ACQUISITION DE DONNEES	65
13.3	EQUIVALENCE DE TECHNOLOGIE POUR LES VEHICULES T1, U ET T1+	
14	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	66
14.2	ROAD BOOK	
19	NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	66
19.1	GENERALITES	
19.2	PLAQUES NUMERO OBLIGATOIRES	
19.3	PLAQUES RALLYE OBLIGATOIRES	
19.4	BANDEAU DE PARE-BRISE OBLIGATOIRE	
19.5	AUTRES AUTOCOLLANTS OBLIGATOIRES	
19.6	INFRACTION AU REGLEMENT	
20	PUBLICITE	68
20.2	PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	
20.3	INFRACTION AU REGLEMENT	
32	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	69
32.2	ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES	
49	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	69
49.3	ETAPE MARATHON	

**V2 – COUPE DU MONDE
DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA**

1.	CONDITIONS GENERALES	71
3	EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES DU MONDE	71
3.1	POINTS DES COUPES DU MONDE	
3.2	NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES DU MONDE	
3.4	EPREUVES COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE	
3.5	ANNONCE DES VAINQUEURS	
3.6	PARTICIPATION	
3.7	CLASSEMENTS	
3.8	COUPE DU MONDE POUR PILOTES, COPILOTES ET EQUIPES	
3.9	COUPE DU MONDE T3 DE LA FIA – COUPE DU MONDE T4 DE LA FIA	
8.	VEHICULES POUVANT MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE	73
10	PNEUS	73
19	NUMEROS DE COURSE	74
19.1	GENERALITES	
19.2	PANNEAUX DE PORTIERES AVANT	
19.3	PANNEAU DE TOIT	
19.4	PANNEAU AVANT ET PLAQUES ARRIERE	
19.5	RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VEHICULE	
19.6	INFRACTION AU REGLEMENT	
20	PUBLICITE	75
20.1	RESTRICTIONS EN MATIERE DE PUBLICITE	
20.2	PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	
20.3	INFRACTION AU REGLEMENT	
25	VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE	76
34	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON	76
36	CONTROLES DE PASSAGE (CP)	76
36.3	ZONES DE SECURITE (ZS)	
48	PENALITES	76
48.1	PENALITES D'ETAPE / DE SECTEUR	
48.2	PENALITES POUR CONTROLES MANQUES	
49.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	

**V3 – COUPES REGIONALES
DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA**

1	CONDITIONS GENERALES	78
3	EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES REGIONALES	78
3.1	POINTS DES COUPES REGIONALES	
3.2	NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES REGIONALES	
3.4	EPREUVES COMPTANT POUR LES COUPES REGIONALES	
3.5	ANNONCE DES VAINQUEURS	

9.2	RADIO AND TRANSMISSION EQUIPMENT	
10	TYRES	63
10.1	PLATINUM/GOLD PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH GROUP T1 VEHICLES	
12	SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	63
12.1	SAFETY TRACKING SYSTEM	
12.2	NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)	
12.3	CONNECTION OF THE SYSTEMS	
12.5	CONTROL PROCEDURES	
13	DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION	65
13.3	EQUIVALENCE OF TECHNOLOGY FOR T1, U AND T1+ VEHICLES	
14	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	66
14.2	ROAD BOOK	
19	COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	66
19.1	GENERAL	
19.2	COMPULSORY NUMBER PLATES	
19.3	COMPULSORY RALLY PLATES	
19.4	COMPULSORY WINDSCREEN BAND	
19.5	OTHER COMPULSORY STICKERS	
19.6	INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS	
20	ADVERTISING	68
20.2	OPTIONAL ADVERTISING BY THE ORGANISERS	
20.3	INFRINGEMENT OF THE RULES	
32	START ORDER AND INTERVALS	69
32.2	START ORDER OF SUBSEQUENT STAGES	
49	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	69
49.3	MARATHON STAGE	

**V2 – FIA WORLD CUP
FOR CROSS-COUNTRY BAJAS**

1.	GENERAL CONDITIONS	71
3.	WORLD CUP REQUIREMENTS	71
3.1	WORLD CUP POINTS	
3.2	NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL WORLD CUP CLASSIFICATION	
3.4	EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP	
3.5	ANNOUNCEMENT OF WINNERS	
3.6	PARTICIPATION	
3.7	CLASSIFICATIONS	
3.8	WORLD CUP FOR DRIVERS, CO-DRIVERS AND TEAMS	
3.9	FIA T3 WORLD CUP – FIA T4 WORLD CUP	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP	73
10.	TYRES	73
19	COMPETITION NUMBERS	74
19.1	GENERAL	
19.2	FRONT DOOR PANELS	
19.3	ROOF PANEL	
19.4	FRONT PANEL AND REAR PLATES	
19.5	REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION	
19.6	BREACH OF REGULATION	
20	ADVERTISING	75
20.1	RESTRICTIONS ON ADVERTISING	
20.2	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING	
20.3	BREACH OF REGULATION	
25	CHECKS DURING THE EVENT	76
34	RE-START AFTER RETIREMENT	76
36	PASSAGE CONTROLS (CP)	76
36.3	SAFETY ZONES (SZ)	
48	PENALTIES	76
48.1	STAGE / SECTION PENALTIES	
48.2	MISSSED CONTROLS PENALTIES	
49.1	PERFORMING OF SERVICE	

**V3 – FIA REGIONAL CUPS
FOR CROSS-COUNTRY BAJAS**

1	GENERAL CONDITIONS	78
3	REGIONAL CUP REQUIREMENTS	78
3.1	REGIONAL CUP POINTS	
3.2	NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL REGIONAL CUP CLASSIFICATION	
3.4	EVENTS COUNTING TOWARDS THE REGIONAL CUPS	
3.5	ANNOUNCEMENT OF WINNERS	

3.6	PARTICIPATION	
16	PROCEDURE D'ENGAGEMENT	79
16.1	SOUSSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENTS	

3.6	PARTICIPATION	
16	ENTRY PROCEDURES	79
16.1	SUBMISSION OF ENTRY FORMS	

ANNEXE I - LISTE DES PÉNALITÉS

12.3.2	NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES NAV-GPS ET/OU SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE PAR LA FAUTE DU CONCURRENT	
13.1.3	NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES DE CONTRÔLE DES PERFORMANCES PAR LA FAUTE DU CONCURRENT	
14.3.4	PERTE D'UNE FICHE DE POINTAGE	
24.1.3	INTERVENTION DELIBEREE SUR TOUT MARQUAGE OU SCELLE	
24.2.1	CHANGEMENT DE BLOC MOTEUR	
27.2	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LA PARTIE COMPÉTITIVE DE L'ÉPREUVE / CODE DE LA ROUTE	
27.3.1	VITESSE MAXIMALE PENDANT L'ÉPREUVE	
33	PROLOGUE	
34	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON	
35.4.2	ORDRE DES CONTRÔLES ET SENS DU PARCOURS	
37	ZONES DE CONTRÔLE DE VITESSE	
38.2.10	DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE	
40.2.1	RETARD AU-DELA DU TEMPS MAXIMUM À UN CONTRÔLE DE PASSAGE	
40.3	DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMUM AUTORISE	
42.4	DEPART RETARDE PAR LA FAUTE DE L'EQUIPAGE	
42.5	FAUX DEPART	
43	WAYPOINTS	
44.1.2	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF	
44.2	POINT STOP	
45.2	DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES D'UN SECTEUR SELECTIF	
47.3	COMMUNICATION DE VEHICULE À VEHICULE	
48.1	PENALITE D'ETAPE	
48.2	CONTRÔLES MANQUÉS	
49.3.3	VITESSE DANS LES BIVOUACS	
50.4.1	ROUE PERDUE OU MANQUANTE	
55.1.3	RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3 ET T4	
57.3	VEHICULE POUSSE DANS LE PARC FERME	
57.6	RETARD CAUSE PAR DES REPARATIONS DANS LE PARC FERME	
12.5	PROCEDURES DE CONTRÔLE NAV-GPS	
19.6	NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	
20.3	NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	
50.3	ETAPE MARATHON	
10.10.2	REPLACEMENT D'UN PNEU ENDOMMAGE	
19.6	NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE	
20.3	NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	
48.2	CONTROLE MANQUE	

ANNEXE II - SIGNALISATION DES CONTROLES

1	ZONES DE CONTROLE	85
2	SIGNALISATION DES CONTROLES	86

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD

1	RÈGLEMENT PARTICULIER	87
2	ADDITIF	90
3	GUIDE DU RALLYE	90
4	ITINÉRAIRE	92
5	ROAD BOOK	94
6	FICHE DE POINTAGE	105
7	BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD	107
8	LISTE DES ENGAGÉS	109
9	LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DE L'ÉPREUVE	109
10	GUIDE MEDIAS (ROAD BOOK MEDIAS)	113

ANNEXE IV - SECURITE EQUIPAGES

1	KIT MEDICAL	115
2	KIT DE SURVIE	115
3	DISPOSITIF DE COMMUNICATION D'URGENCE	115
4	CONTROLES	116

APPENDIX I - LIST OF PENALTIES

12.3.2	NONOPERATION OF NAV-GPS AND/OR SAFETY TRACKING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR	
13.1.3	NONOPERATION OF THE PERFORMANCE MONITORING SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR	
14.3.4	LOST TIME CARD	
24.1.3	DELIBERATE INTERFERENCE WITH ANY MARK OR SEAL	
24.2.1	CHANGE OF ENGINE BLOCK	
27.2	EXCESSIVE SPEEDING DURING THE COMPETITION ELEMENT OF THE EVENT / TRAFFIC LAWS	
27.3.1	MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT	
33	PROLOGUE	
34	RE-START AFTER RETIREMENT	
35.4.2	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION	
37	SPEED CONTROL ZONES	
38.2.10	DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME	
40.2.1	LATENESS EXCEEDING THE MAXIMUM TIME AT A PASSAGE CONTROL	
40.3	EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS	
42.4	DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW	
42.5	FALSE START	
43	WAYPOINTS	
44.1.2	SELECTIVE SECTION FINISH	
44.2	STOP POINT	
45.2	START OF CONSECUTIVE PARTS OF A SELECTIVE SECTION	
47.3	VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION	
48.1	STAGE PENALTY	
48.2	MISSED CONTROLS	
49.3.3	SPEED INSIDE BIVOUACS	
50.4.1	LOST OR MISSING WHEEL	
55.1.3	REFUELLING OF T3 AND T4 VEHICLES	
57.3	PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERME	
57.6	LATENESS BECAUSE OF REPAIRS IN PARC FERME	
12.5	NAV-GPS CONTROL PROCEDURES	
19.6	NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	
20.3	NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING	
50.3	MARATHON STAGE	
10.10.2	REPLACEMENT OF A DAMAGED TYRE	
19.6	NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION	
20.3	NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING	
48.2	MISSED TIME CONTROL	

APPENDIX II - CONTROL SIGNS

1	CONTROL ZONES	85
2	CONTROL SIGNS	86

APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

1	SUPPLEMENTARY REGULATIONS	87
2	BULLETIN	90
3	RALLY GUIDE	90
4	ITINERARY	92
5	ROAD BOOK	94
6	TIME CARD	105
7	STANDARD ENTRY FORM	107
8	ENTRY LIST	109
9	START LISTS AND RESULTS OF THE EVENT	109
10	MEDIA GUIDE (MEDIA ROAD BOOK)	113

ANNEXE IV - CREW SAFETY

1	MEDICAL KIT	115
2	SURVIVAL KIT	115
3	EMERGENCY COMMUNICATION DEVICE	115
4	CHECKS	116

ANNEXE V - VOITURE OUVERSE TOUT-TERRAIN FIA

1	DEFINITION	117
2	COMPOSITION	117
3	RESPONSABILITES	117
4	OBLIGATIONS DES ORGANISATEURS	118
5	CONFIDENTIALITE	118
6	ÉQUIPEMENT	118
7	FONCTIONNEMENT	119
8	BAJAS	119

**ANNEXE VI - CONNECTEURS D'ALIMENTATION
ELECTRIQUE STANDARD**

ANNEXE VII - IDENTIFICATION DU VEHICULE

**ANNEXE VIII - SPECIFICATIONS EN MATIERE
D'ORGANISATION**

3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	122
3.3	ÉPREUVES CANDIDATES - QUALIFICATION D'UNE ÉPREUVE POUR LES CHAMPIONNATS	
3.4	ANNULATION D'UNE ÉPREUVE D'UN CHAMPIONNAT	
3.5	RAPPORTS	
3.6	LOGOS DES CHAMPIONNATS	
6	CHARACTERISTIQUES DE L'ÉPREUVE	122
6.4	LONGUEUR TOTALE D'UNE ÉTAPE	
6.7	PROGRAMME DES ÉPREUVES	
6.8	FIM - MOTOCYCLISME	
6.9	ÉPREUVE NATIONALE	
6.10	ACCORD DES ASN	
6.11	CARTON JAUNE	
6.12	CARTON BLEU	
7.	OFFICIELS ET DELEGUES	124
7.2	DELEGUES DE LA FIA	
7.3	CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)	
7.4	COORDONNEES TELEPHONIQUES DES OFFICIELS	
7.5	JUGES DE FAITS (JE CAS ECHEANT)	
7.6	OFFICIELS ET COMMISSAIRES	
7.7	OUVERTURE DU PARCOURS	
8.	VEHICULES POUVANT S'ENGAGER DANS LES ÉPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA	125
14.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	125
14.1	LOGO DU CHAMPIONNAT	
14.2	ITINÉRAIRE	
14.4	RÈGLEMENT PARTICULIER	
14.5	DELIVRANCE D'UN VISA FIA	
14.6	SITE WEB DE L'ÉPREUVE	
15.	COUVERTURE D'ASSURANCE	126
15.2	COUVERTURE DE RESPONSABILITÉ CIVILE	
16	PROCEDURE D'ENGAGEMENT	126
16.1	SOUSSION DES LISTES D'ENGAGEMENT	
26.	CONTROLE FINAL	127
26.1	PARC FERME FINAL - CLASSEMENTS	
26.2	TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL	
35.6	ZONES MEDIAS - GUIDE MEDIAS	
35.7	BANDES DE PROTECTION	
36.1	EMPLACEMENT DES CONTROLES DE PASSAGE	
50	ZONES D'ASSISTANCE	127
50.2	CONDITIONS GÉNÉRALES	
58	RESULTATS ET CLASSEMENTS	128
58.6	NOMBRE DE PARTICIPANTS	
58.7	PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE	
61	REMISE DES PRIX DES ÉPREUVES	128

**ANNEXE IX - EXIGENCES CONCERNANT
LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION**

1	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE SUIVI	129
2	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME NAV-GPS	129
3	EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE	129

APPENDIX V - FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR

1	DEFINITION	117
2	COMPOSITION	117
3	RESPONSIBILITIES	117
4	OBLIGATIONS OF THE ORGANISER	118
5	CONFIDENTIALITY	118
6	EQUIPMENT	118
7	OPERATION	119
8	BAJAS	119

**APPENDIX VI - ELECTRIC STANDARD
POWER CONNECTORS**

APPENDIX VII - IDENTIFICATION PLATES

**APPENDIX VIII - ORGANISATIONAL
REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	122
3.3	CANDIDATE EVENTS - QUALIFICATION OF AN EVENT FOR THE CHAMPIONSHIPS	
3.4	CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP EVENT	
3.5	REPORTS	
3.6	CHAMPIONSHIPS LOGOS	
6	EVENT CHARACTERISTICS	122
6.4	TOTAL LENGTH OF A STAGE	
6.7	PROGRAMME FOR THE EVENT	
6.8	FIM MOTORCYCLE	
6.9	NATIONAL EVENT	
6.10	ASN AGREEMENTS	
6.11	YELLOW CARD	
6.12	BLUE CARD	
7.	OFFICIALS AND DELEGATES	124
7.2	FIA DELEGATES	
7.3	COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)	
7.4	PHONE CONTACT DETAILS OF OFFICIALS	
7.5	JUDGES OF FACTS (IF ANY)	
7.6	OFFICIALS AND MARSHALS	
7.7	OPENING OF THE ROUTE	
8	VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS	125
14.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	125
14.1	CHAMPIONSHIP LOGO	
14.2	ITINERARY	
14.4	SUPPLEMENTARY REGULATIONS	
14.5.	ISSUING OF AN FIA VISA	
14.6	EVENT WEBSITE	
15.	INSURANCE COVER	126
15.2	PUBLIC LIABILITY COVER	
16.	ENTRY PROCEDURE	126
16.1	SUBMISSION OF ENTRY LIST	
26.	FINAL CHECKS	127
26.1	FINAL PARC FERME - CLASSIFICATIONS	
26.2	TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS	
35.6	MEDIA ZONES - MEDIA GUIDE	
35.7	BARRIER TAPE	
36.1	LOCATION OF PASSAGE CONTROLS	
50	SERVICE AREAS	127
50.2	GENERAL CONDITIONS	
58	RESULTS AND CLASSIFICATIONS	128
58.6	NUMBER OF PARTICIPANTS	
58.7	MINUTES AND CLOSING REPORT	
61	EVENTS PRIZE-GIVING	128

**APPENDIX IX - REQUIREMENTS FOR
TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS**

1	TRACKING SYSTEM REQUIREMENTS	129
2	NAV-GPS SYSTEM REQUIREMENTS	129
3	REQUIREMENTS FOR VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM	129

ANNEXE X		APPENDIX X	
NORMES POUR LES ZONES DE CONTROLE		CONTROL ZONE STANDARDS	
1	DEPART D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ARTICLE 42 _____	1	START OF A SELECTIVE SECTION AS PER ARTICLE 42 _____
2	CONTROLE DE PASSAGE CONFORMEMENT A L'ARTICLE 36.3 _____	2	PASSAGE CONTROL AS PER ARTICLE 36.3 _____
2A	CONTROLE DE PASSAGE CONFORMEMENT A L'ARTICLE 36.3 - ALTERNATIVE _____	2A	PASSAGE CONTROL AS PER ARTICLE 36.3 ALTERNATIVE _____
3	ZONE DE NEUTRALISATION ET RAVITAILLEMENT EN CARBURANT T3/T4 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 45.1.2 _____	3	T3/T4 NEUTRALISATION AND REFUELING ZONE AS PER ARTICLE 45.1.2 _____
4	ZONE DE TRANSFERT CONFORMEMENT A L'ARTICLE 45.2 _____	4	TRANSFER ZONE AS PER ARTICLE 45.2 _____
5	ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ARTICLE 44 _____	5	FINISH OF A SELECTIVE SECTION AS PER ARTICLE 44 _____
	130		130
	130		130
	131		131
	132		132
	132		132

REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN 2023

2023 CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS

Au sens du présent Règlement Sportif, le masculin générique utilise par souci de concision s'applique au sexe féminin.

Under the present Sporting Regulations, terms referring to natural persons are applicable to both genders.

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1 CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats de Rallyes Tout-Terrain et Bajas Tout-Terrain qui sont la propriété de la FIA. Le terme « Championnats » inclut automatiquement le Championnat du Monde de Rallye-Raid, la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA et les Coupes Régionales des Bajas Tout-Terrain de la FIA.

Le présent Règlement Sportif a pour objet d'établir le cadre réglementaire applicable à l'organisation des épreuves des Championnats ainsi que pour les épreuves candidates aux Championnats.

Tous les Championnats sont régis par le Code Sportif International de la FIA en vigueur et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats.

Leur application est recommandée pour toutes les épreuves Tout-Terrain hors Championnats FIA.

Un calendrier des épreuves sera publié par la FIA pour les Championnats concernés.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur nom propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du Règlement Particulier de chaque épreuve.

1.1.2 Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les fabricateurs de pneus, fabricants d'équipements homologués et fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec un véhicule en compétition, sont considérés comme des participants à l'épreuve au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.3 Dans des cas très exceptionnels, la FIA peut accorder des dérogations à ce règlement. Aucune dérogation ne sera accordée lorsque la demande concerne les règlements de sécurité et/ou les performances des véhicules. **Tout article du Règlement Particulier qui est susceptible de modifier le présent règlement sans dérogation est nul et non avenue.**

1.1.4 Le directeur de course (qui doit être approuvé par la FIA) est chargé de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement de l'épreuve. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents importants survenus qui requièrent l'application du présent règlement ou du Règlement Particulier.

Si, pendant la compétition, un, plusieurs ou tous les équipages sont directement concernés par une telle application, le directeur de course doit émettre et publier une notification correspondante adressée au(x) concurrent(s) concerné(s).

Sauf en cas de force majeure, le directeur de course doit s'assurer que l'itinéraire est respecté.

1.1.5 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.6 Toute violation des règlements FIA et du Règlement Particulier sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue dans le Code Sportif Interna-

1 GENERAL CONDITIONS

The FIA organises Cross-Country Rally and Cross-Country Bajas Championships which are the property of the FIA. The word "Championships" automatically includes the FIA World Rally-Raid Championship, the FIA World Cup for Cross-Country Bajas and the FIA Regional Cups for Cross-Country Bajas.

The purpose of the present Sporting Regulations is to establish the framework of regulations applicable to the organisation of the events counting towards the Championships, as well as candidate events for these Championships.

All Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations, which consist of articles applicable to one or more of the specific Championships.

Their application is recommended for all non-FIA Championships Cross-Country events.

A calendar of the events will be issued by the FIA for the relevant Championships.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations and the Supplementary Regulations of each event.

1.1.2 For the purposes of the current Sporting Regulations, the tyre manufacturers, manufacturers of homologated equipment and fuel suppliers or any suppliers connected with competitive vehicles are considered as event participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.3 In very exceptional cases, the FIA may grant waivers to these regulations. No waiver will be granted when the request concerns safety regulations and/or the performance of the vehicles. **Any article in the Supplementary Regulations which might change these regulations without a waiver is void.**

1.1.4 The Clerk of the Course (to be approved by the FIA) is charged with the application of these regulations and the Supplementary Regulations before and during the running of the event. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the Supplementary Regulations.

if, during the competition, a single, several or all crews are directly affected by any such application, the Clerk of the Course must issue and publish a corresponding notification addressed to the competitor/s concerned.

Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of the FIA regulations and the Supplementary regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty according to the International Sporting Code. Any

tionnal. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Article 11.9 du Code). Ils peuvent régler toute situation qui pourrait survenir pendant une épreuve.

1.2 LANGUE OFFICIELLE

Les différents documents, et notamment les Règlements Particuliers et les Additifs éventuels, doivent être rédigés au moins en anglais.

1.3 INTERPRETATION

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra prendre une décision. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

1.4 DATE D'APPLICATION

Le présent règlement entre en vigueur le 25 décembre 2022 et après cette date, les modifications entrent en vigueur à la date de sa publication sur le site web de la FIA.

2. DEFINITIONS

2.1 TEMPS ALLOUÉ

Le temps alloué est le temps de trajet individuel maximum, calculé par l'organisateur, dans lequel l'équipage doit valider divers contrôles.

2.2 ASN

Autorité Sportive Nationale reconnue comme telle par la FIA.

2.3 DEBUT DE L'EPREUVE

L'épreuve Tout-Terrain (TT) débute le jour des vérifications administratives. La partie compétitive de l'épreuve débute lors du premier contrôle horaire (CHO).

2.4 ADDITIF

Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier de l'épreuve tel que défini à l'Annexe III-2. Un Additif ne peut pas changer ou amender le Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

2.5 BIVOUAC

Le bivouac peut être une zone clôturée ou déterminée par un cercle virtuel d'un rayon maximum de 500 m, où tous les concurrents se regroupent et où l'assistance est autorisée dans une zone dédiée (Zone d'Assistance). Le bivouac peut également inclure le PC du Rallye et d'autres zones (ex : restauration, salle de presse...)

2.6 BRIEFING

Un briefing est une réunion au cours de laquelle le Directeur de course et l'organisateur fourniront des informations supplémentaires aux équipages. Des séances d'information peuvent être organisées à l'appréciation des organisateurs. Lors du premier briefing d'une épreuve, la participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire. La date, l'heure et les exigences concernant la participation doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier. Toute information délivrée ayant une incidence sur l'itinéraire, l'horaire ou le règlement doit être confirmée par écrit au moyen d'un Additif.

2.7 COMMUNICATION

Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le directeur de course, soit par les Commissaires Sportifs.

2.8 ZONE DE CONTROLE

La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle. Les zones de contrôle sont sous régime de parc fermé.

2.9 EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes (jusqu'à trois pour les véhicules T5) désignées comme pilote et copilote(s). Chaque membre de l'équipage doit posséder une licence internationale de compétition conformément à l'Annexe L du Code

case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions. (Art. 11.9 of the Code) They may settle any matter which might arise during an Event.

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any Bulletins, must be written at least in English.

1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 25 December 2022 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the FIA website.

2 DEFINITIONS

2.1 ALLOTTED TIME

The allotted time is the maximum individual driving time, calculated by the Organiser, within which the crew must validate various controls.

2.2 ASN

National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

2.3 BEGINNING OF THE EVENT

The Cross-Country (CC) event begins on the day of administrative checks. The competition element of the event begins at the first time control (TCO).

2.4 BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the event as detailed in Appendix III-2. A bulletin cannot change or amend the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.5 BIVOUAC

The bivouac can be a fenced area or determined by a virtual circle of 500 m maximum radius, where all competitors regroup and where service is authorised in a dedicated area (Service Area). The bivouac can also include Rally HQ and further areas (e.g. catering, Media Centre...).

2.6 BRIEFING

A briefing is a meeting where the Clerk of the Course and the Organiser will provide additional information to the crews. Briefings may be held at the Organiser's discretion.

At the first briefing of an event, the participation of at least one crew member is compulsory. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the itinerary, timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

2.7 COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.8 CONTROL ZONE

The zone between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control zone. Control zones are run under parc fermé rules.

2.9 CREW

A crew is made up of two persons (up to three for T5 vehicles) nominated as driver and co-driver(s). Each member of the crew must hold an international driver's competition licence in accordance with Appendix L to the International Sporting

Sportif International. Deux membres d'un équipage doivent pouvoir conduire pendant l'épreuve; ils doivent donc être en possession d'un permis de conduire valide pour l'année en cours, le pays où se déroule l'épreuve et le véhicule engagé. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes.

2.10 EPREUVE TOUT-TERRAIN (EPREUVE)

Une épreuve Tout-Terrain est une épreuve sportive dont l'itinéraire couvre le territoire d'un ou plusieurs pays. Il existe trois types d'épreuves Tout-Terrain: le Rallye Tout-Terrain Marathon (Marathon), le Rallye Tout-Terrain et la Baja Tout-Terrain (Baja).

2.11 DECISION

Un document publié par les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

2.12 FIN DE L'EPREUVE

L'épreuve se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive de l'épreuve se termine au dernier contrôle horaire.

2.13 TEMPS ESTIME

Temps indicatif, calculé par l'organisateur et sans valeur réglementaire, pour parcourir un Secteur Sélectif ou une partie d'un Secteur Sélectif.

2.14 FIA

La mention FIA renvoie au Département des Rallyes de la FIA.

2.15 PASSEPORT TECHNIQUE FIA

Document délivré par une ASN et authentifié/validé par le Délégué Technique de la FIA à la première épreuve du Championnat auquel participe le véhicule.

2.16 GPS

Système de positionnement mondial, utilisant des satellites pour localiser précisément n'importe quel point de la planète en longitude, latitude et altitude. Tous les documents relatifs aux épreuves doivent utiliser le format degrés et minutes décimales: DDD° MM.MMM'. Exemple pour le siège de la FIA à Genève: 46° 13.229' N, 6° 05.855' E

2.17 ZONE MEDIA

Une zone établie uniquement pour les médias en divers emplacements.

2.18 ZONE DE NEUTRALISATION

Une zone à l'intérieur d'un Secteur Sélectif, dans laquelle les concurrents arrivent puis repartent, séparés par le même intervalle de temps à la seconde exacte. Aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée.

2.19 NOTIFICATION

Document écrit officiel établi et publié par le directeur de course informant, le cas échéant, un(des) concurrent(s) de l'application du présent règlement et/ou du Règlement Particulier de l'épreuve.

2.20 HEURE OFFICIELLE

Heure définie par l'organisateur, à utiliser lors de l'épreuve et spécifiée dans le Règlement Particulier.

2.21 VOITURE OUVERSE DE LA FIA

L'équipage de la voiture ouverte de la FIA veille à ce que le parcours soit praticable, les waypoints corrects et le Road book exact.

2.22 PARC FERME

Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur le véhicule n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement et où seuls les officiels autorisés sont admis.

2.23 ASSISTANCE INTERDITE

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que ceux fournis par

Code. Two members of a crew should be able to drive during the event and thus must hold a valid driving licence for the current year, the country of the event and the vehicle entered. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences.

2.10 CROSS-COUNTRY EVENT (EVENT)

A Cross-Country Event is a sporting event, the itinerary of which covers the territory of one or more countries. There are three types of Cross-Country Events: Cross-Country Marathon Rally (Marathon), Cross-Country Rally and Cross-Country Baja (Baja).

2.11 DECISION

A document issued by the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation.

2.12 END OF THE EVENT

The event ends upon the posting of the Final Classification. The competition element of the event finishes at the final time control.

2.13 ESTIMATED TIME

Indicative time, calculated by the Organiser and without regulatory value, to cover a Selective Section or a part of a Selective Section.

2.14 FIA

Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

2.15 FIA TECHNICAL PASSPORT

A document issued by an ASN and authenticated/validated by the FIA Technical Delegate at the first Championship event in which the vehicle takes part.

2.16 GPS

Global Positioning System, using satellites to localise precisely longitude, latitude et altitude at any point on earth. All documents relating to events must use the degrees and decimal minutes format: DDD° MM.MMM'. Example for the FIA headquarters in Geneva: 46° 13.229' N, 6° 05.855' E

2.17 MEDIA ZONE

A zone established for the media at various locations.

2.18 NEUTRALISATION ZONE

A zone within a Selective Section, in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second. No intervention on the vehicle is allowed.

2.19 NOTIFICATION

An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, (a) competitor(s) of the application of these regulations and/or the event supplementary regulations.

2.20 OFFICIAL TIME

Time defined by the Organiser, to be used during the event and specified in the Supplementary Regulations.

2.21 FIA OPENING CAR

The FIA Opening Car crew checks that the planned route of an event is passable, that the waypoints are correct and that the Road book is accurate.

2.22 PARC FERMÉ

An area in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.

2.23 PROHIBITED SERVICE

The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts,

les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans les véhicules des groupes FIA en compétition ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini à l'Article 49.2.

tools or equipment other than those carried in competing FIA groups vehicles, or the presence of team personnel as defined in Art. 49.2.

2.24 IMPULSION

Signal enregistré et transmis par le NAV-GPS, qui permet de localiser et mesurer instantanément la vitesse aux fins notamment de contrôler les distances et les vitesses maximum autorisées. Conformément au mode de fonctionnement permanent du NAV-GPS, les impulsions sont enregistrées dans le NAV-GPS.

2.24 PULSE

Signal recorded and transmitted by NAV-GPS to locate and instantaneously measure speed for purposes including checking distances and maximum authorized speeds. Conforming to the permanent functioning mode of the NAV-GPS, pulse signals are recorded in the NAV-GPS.

2.25 PROLOGUE

Un Prologue est un Secteur Sélectif permettant d'établir l'ordre de départ de l'épreuve. Si un Prologue est organisé la veille de l'Étape 1, il sera considéré comme Section 1 de l'Étape 1.

2.25 PROLOGUE

A Prologue is a Selective Section, serving to establish the start order for the following sections. If a Prologue is organised before Stage 1, this shall be Section 1 of Stage 1.

2.26 PC DU RALLYE (PC)

Le PC est le centre administratif d'une épreuve. Pendant les parties compétitives, c'est également le lieu à partir duquel le Directeur de Course exerce ses fonctions (Rally Control).

2.26 RALLY HEADQUARTERS (HQ)

The HQ is the administrative centre of an event. During the competition elements, it is also the location from which the Clerk of the Course carries out his tasks (Rally Control).

2.27 RECONNAISSANCES

La présence d'un concurrent, ou de toute personne liée à un concurrent, sur une partie quelconque de l'itinéraire d'une épreuve.

2.27 RECONNAISSANCE

The presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event.

2.28 REGROUPEMENT

Arrêt prévu par les organisateurs pouvant se faire en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les véhicules restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre. Pour les épreuves organisées conjointement avec une autre compétition (nationale, zone, restreinte, etc.), les véhicules de la FIA doivent être rassemblés dans une zone séparée.

2.28 REGROUPING

A stop scheduled by the Organiser which may be under parc fermé conditions, having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the vehicles still in the event. The stopping time may vary from crew to crew. For events running in conjunction with another competition (National, Zone, Restricted, etc.), FIA vehicles must be gathered in a separate area.

2.29 ZONE D'ASSISTANCE ELOIGNEE

Une zone d'assistance sur un secteur de liaison ou dans une Zone de Transfert autre que le parc d'assistance ou le bivouac.

2.29 REMOTE SERVICE AREA

A service zone on a road section or in a Transfer Zone other than the Service Park or Bivouac.

2.30 SECTEUR DE LIAISON

Partie d'un itinéraire qui n'est pas utilisée pour les Secteurs Sélectifs.

2.30 ROAD SECTION

Part of an itinerary which is not used for Selective Sections.

2.31 SECTION DE L'ÉPREUVE (SECTION)

Chaque partie de l'épreuve séparée par un regroupement.

2.31 SECTION OF THE EVENT (SECTION)

Each part of the event separated by a regrouping.

2.32 ASSISTANCE

L'assistance se définit comme tout travail sur un véhicule concurrent excepté ce qui est indiqué dans le présent règlement.

2.32 SERVICE

Any work on a competing vehicle except where limited in these regulations.

2.33 ZONE D'ASSISTANCE

Une zone d'assistance est une zone dans laquelle il est permis de procéder à des interventions sur les véhicules. Ces zones peuvent être intégrées au bivouac, délimitées par les panneaux appropriés ou définies dans le road book.

2.33 SERVICE AREA

A service area is an area in which work may be carried out on vehicles. These areas can be integrated into the bivouac, marked with appropriate board or defined in the road book.

2.34 SECTEUR SELECTIF (SS)

Épreuve de vitesse chronométrée sur routes, pistes, terrains en pleine nature non fermés au public pour l'épreuve.

2.34 SELECTIVE SECTION (SS)

Timed speed test on roads, tracks, open country terrain not closed to the public for the event.

2.35 MISE AU POINT

Une mise au point peut être organisée afin que les concurrents puissent tester leurs véhicules. La mise au point fait partie de l'épreuve mais ne relève pas de la partie compétitive.

2.35 SHAKEDOWN

A shakedown may be organised so that competitors can test their vehicles. The shakedown is part of the event but not one of the competitive elements.

2.36 PÉNALITÉ SPORTIVE

Pénalité en temps concernant les infractions affectant sensiblement les performances du concurrent dans les Secteurs Sélectifs, telles que faux-départs, raccourcis, excès de vitesse dans les secteurs sélectifs, waypoints manqués...

2.36 SPORTING PENALTY

Time penalty for infringements that significantly affect the competitor's performance in Selective Sections, such as false starts, short cuts, speeding within selective sections, missed waypoints, etc.

2.37 ÉTAPE

Chaque partie de l'épreuve séparée par un regroupement pour la nuit.

2.37 STAGE

Each part of the event separated by an overnight regrouping.

- 2.38 PENALITE D'ETAPE**
Une pénalité d'étape, exprimée en heures et minutes, a pour objet de permettre à un concurrent de rester dans la compétition alors qu'autrement il serait disqualifié pour avoir manqué certains contrôles ou ne pas s'être présenté dans les délais impartis.
- 2.39 ÉQUIPE**
Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de support.
- 2.40 FICHE DE POINTAGE**
Document destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle ainsi que les inscriptions portées lors des contrôles de passage prévus sur l'itinéraire.
- 2.41 ZONE TECHNIQUE**
Une zone pouvant être située entre deux contrôles dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.
- 2.42 ESSAIS**
La présence de véhicules Tout-Terrain conduits de manière compétitive, hors du cadre d'une épreuve Tout-Terrain.
- 2.43 ZONE DE TRANSFERT**
Secteur routier avec un temps imparti entre deux portions d'un Secteur Sélectif. L'heure de départ idéale de la portion suivante du Secteur Sélectif sera obtenue en additionnant l'heure d'arrivée et le temps de transfert.
Les mêmes règles que sur les Secteurs de Liaison s'appliquent, y compris en matière de Zone d'Assistance Éloignée lorsque la Zone de Transfert emprunte le même parcours que les véhicules d'assistance.
- 2.44 WAYPOINT (WP)**
Un waypoint (WP) est un point géographique défini par des coordonnées en longitude et en latitude. Il existe plusieurs types de waypoints.
- 2.38 STAGE PENALTY**
A Stage Penalty, expressed in hours and minutes, is used to enable a competitor to remain in the competition when they would otherwise not be classified due to failing to visit certain controls or to report within the time limits imposed.
- 2.39 TEAM**
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
- 2.40 TIME CARD**
A document intended for the entry of times recorded at the different control points and entries made by Passage Controls scheduled on the itinerary.
- 2.41 TECHNICAL ZONE**
A zone which may be located between two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.
- 2.42 TEST**
The presence of competitively driven Cross-Country vehicles, when outside a Cross-Country event.
- 2.43 TRANSFER ZONE**
Road section with an allotted time between two parts of a Selective Section. The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding the transfer time to the arrival time of the previous part.
The regulations that apply are the same as for a Road Section, including Remote Service Zone when the Transfer Zone follows the same route as the service vehicles.
- 2.44 WAYPOINT (WP)**
A waypoint is a geographical point defined by coordinates of longitude and latitude. There are several types of waypoints.

CHAMPIONNATS ET POINTS

- 3 EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS**
- 3.1 ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS**
Se reporter au règlement de chaque Championnat
- 3.1.3** Pour chaque Championnat, les points sont attribués uniquement aux concurrents éligibles et nommés pour ce Championnat. Les concurrents non nommés ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les concurrents nommés.
- 3.1.4** Les points aux Championnats Pilotes sont attribués au premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Le deuxième (et le cas échéant, le troisième et le quatrième) pilote marquent des points au Championnat Copilotes. Aucun point marqué dans un Championnat Pilotes ne peut être transféré dans un Championnat Copilotes, et vice-versa.
- 3.1.5 Attribution de points réduits**
Dans le cas où l'une des épreuves comptant pour un Championnat ne pourrait se dérouler complètement, les points seront attribués sur la base du classement final.
- La totalité des points si 75% ou plus de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
 - La moitié des points si 50% ou plus mais moins de 75% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
 - Un tiers des points si entre 25% ou plus mais moins de 50% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus,
 - Aucun point ne sera attribué si moins de 25% de la longueur minimale des Secteurs Sélectifs prévue au titre du présent règlement ont été parcourus.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

- 3 CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS**
- 3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS**
Refer to each Championship regulations
- 3.1.3** For each Championship, points are awarded only to competitors who are eligible and nominated for that Championship. Non-nominated competitors may not score points nor deprive nominated competitors of points.
- 3.1.4** Points for the Drivers' Championships are awarded to the first driver named on the entry form. The second (and if applicable, the third and fourth) driver scores points in the Co-drivers' Championship. No points scored in a Drivers' Championship may be transferred to a Co-drivers' Championship, and vice versa.
- 3.1.5 Attribution of reduced points**
Should one of the rallies counting towards a Championship not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the final classification.
- Full points if 75% or more of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
 - Half points if 50% or more but less than 75% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
 - One third of points if 25% or more but less than 50% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.
 - No points will be awarded if less than 25% of the minimum length of Selective Sections according to these regulations has been run.

Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur. Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.

Cet article ne s'applique pas aux points d'Étape.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le classement sera établi en tenant compte des critères requis pour chaque Championnat. Les vainqueurs des différents Championnats seront le pilote, le copilote et l'équipe et/ou le constructeur ayant accumulé le plus grand nombre de points pour leur Championnat respectif.

3.2.2 Les titres seront décernés si au moins 50% des épreuves prévues au calendrier initial ont été effectivement disputées, avec un minimum de trois.

4 EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT

4.1 PILOTES ET COPILOTES

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

4.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Championnat respectif, comptant uniquement les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.

4.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leur Championnat respectif, prenant en considération uniquement les épreuves auxquelles auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes concernés ; une 16^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 17^e places, une 17^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 18^e places, et ainsi de suite.

4.1.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres pilotes et copilotes ex aequo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

4.2 CONSTRUCTEURS ET/OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)

Les Constructeurs inscrits ou équipes inscrites totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

4.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans toutes les épreuves du Championnat pour chaque Constructeur ou équipe, en ne tenant compte que de la meilleure place par épreuve pour chaque Constructeur ou équipe.

4.2.2 En fonction du nombre de 16^e places, de 17^e places, etc., une 16^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 17^e places, et ainsi de suite.

4.2.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou équipes ex aequo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

5 PILOTES PRIORITAIRES FIA POUR LES RALLYES TOUT-TERRAIN

La FIA publie une liste des pilotes prioritaires Rallyes Tout-Terrain comprenant au minimum :

Statut Platine :

- Les trois premiers du Championnat du Monde de Rallye-Raid 2022 ;
- Les vainqueurs du Dakar entre 2018 et 2022.

Statut Or :

- Les vainqueurs d'une manche du Championnat du Monde de Rallye-Raid 2022 ;

Any decimals will be rounded up or down to the next whole number. In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

This article does not apply to the Stage points.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The winners of the various Championships will be the driver, co-driver and team and/or manufacturer having accumulated the highest number of points in their respective Championship.

3.2.2 Titles will be awarded if at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have been run, with a minimum of three.

4 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

4.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored the same points total shall be :

4.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications of their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total.

4.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 16th place being worth more than any number of 17th places, one 17th place being worth more than any number of 18th places, and so on.

4.1.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers, based on whatever other considerations it thinks appropriate.

4.2 MANUFACTURERS AND/OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)

The rule for deciding between registered manufacturers or registered teams which have scored the same points total shall be as follows :

4.2.1 According to the greater number of highest places achieved in all events of the Championship for each manufacturer or team, considering only the highest place per event for each manufacturer or team.

4.2.2 According to the number of 16th places, 17th places, etc., one 16th place being worth more than any number of 17th places and so on.

4.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying manufacturers or teams based on whatever other considerations it thinks appropriate.

5 FIA PRIORITY DRIVERS FOR CROSS-COUNTRY RALLIES

The FIA publishes a list of priority drivers for Cross-Country Rallies including at least :

Platinum status :

- The top three finishers in the 2022 World Rally-Raid Championship ;
- The winners of the Dakar between 2018 and 2022.

Gold status :

- Winners of a round of the 2022 World Rally-Raid Championship ;

- Les vainqueurs d'une manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout-terrain 2021 ;
- Les vainqueurs du Dakar entre 2013 et 2017 ;
- Les pilotes ayant terminé entre la 2^e et la 5^e place du Dakar entre 2018 et 2022 ;
- Les vainqueurs d'une étape du Dakar entre 2018 et 2022 ;
- Les trois premiers de la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain 2022.

Statut Argent:

- Les trois premiers des Championnats T3, T4 et T5 organisés dans le cadre du Championnat du Monde de Rallye-Raid 2022 ;
- Les trois premiers des Coupes régionales de Bajas Tout-Terrain 2022 ;
- Tous les pilotes de véhicules engagés au Championnat du Monde de Rallye-Raid 2023.

La FIA peut modifier un statut, ajouter ou retirer un pilote de la liste de priorité à son appréciation.

6 CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

6.1 MARATHON TOUT-TERRAIN

Un Marathon est une épreuve avec un kilométrage total minimum de 2500 km pour les Secteurs Sélectifs.

6.2 RALLYE TOUT-TERRAIN

Un Rallye Tout-Terrain d'un Championnat ne doit pas durer plus de 7 jours (vérifications administratives et techniques comprises), dont 5 jours de compétition sur une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 1200 km.

6.3 BAJA TOUT-TERRAIN

Une Baja de Championnat est une épreuve courte qui ne doit pas durer plus de 4 jours (vérifications administratives et techniques et Prologue facultatif compris), dont 2 jours de compétition et une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 350 km.

Une Baja de Coupe Régionale doit avoir une distance totale de Secteurs Sélectifs d'au moins 200 km.

6.4 LONGUEUR D'UN SECTEUR SELECTIF

Aucun Secteur Sélectif ne peut dépasser 500 km. La répartition précise du type de terrain de chaque Secteur Sélectif doit être communiquée au plus tard lors du briefing précédant l'étape concernée.

6.5 REPOS OU REGROUPEMENTS

Après une durée de conduite prévue supérieure à 12 heures, un repos ou un regroupement de 6 h minimum est obligatoire. Une halte de repos prévue ou un regroupement de 24 h minimum est obligatoire quand une épreuve comprend plus de 10 Étapes.

6.6 TYPE DE TERRAIN SUR LES SECTEURS SELECTIFS

6.6.1 Le type de terrain (p. ex. terre, désert, etc.) sur les Secteurs Sélectifs doit être indiqué dans le Règlement Particulier, une répartition approximative en pourcentage devant être donnée pour chacun d'eux.

6.6.2 Chaque type de terrain correspondra à des spécifications de sécurité comme suit :

- Type de sécurité A – S'applique aux Secteurs Sélectifs se déroulant en plein désert et dans des dunes/hors-piste
- Type de sécurité B – S'applique aux Secteurs Sélectifs se déroulant uniquement sur des routes et/ou pistes en terre

Le type de sécurité peut être précisé soit pour l'épreuve, soit par étape.

- Winners of a round of the 2021 World Cup for Cross-Country Rallies;
- Winners of the Dakar between 2013 and 2017;
- Drivers who finished between 2nd and 5th place in the Dakar between 2018 and 2022;
- The winners of a Dakar stage between 2018 and 2022;
- The top three finishers in the 2022 Cross-Country Bajas World Cup.

Silver status:

- The top three finishers in the T3, T4 and T5 Championships organised as part of the 2022 World Rally-Raid Championship;
- The top three finishers of the 2022 Cross-Country Bajas Regional Cups;
- All drivers of vehicles entered in the 2023 World Rally-Raid Championship.

The FIA may change a status, add or withdraw a driver from the priority list at its discretion.

6 EVENTS CHARACTERISTICS

6.1 CROSS-COUNTRY MARATHON

A Marathon is an event with minimum total distance for the Selective Sections of 2500 km.

6.2 CROSS-COUNTRY RALLY

A Championship Cross-Country Rally must last no more than seven days (including administrative checks and scrutineering) with five days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 1200 km.

6.3 CROSS-COUNTRY BAJA

A Championship Baja is an event that must last no more than four days (including administrative checks, scrutineering, and an optional Prologue), with two days of competition and a total distance for the Selective Sections of at least 350 km.

A Cross-Country Regional Cup Baja must have a total distance for the Selective Sections of at least 200 km.

6.4 LENGTH OF SELECTIVE SECTION

No Selective Section may exceed 500 km. The precise distribution of the type of terrain of each Selective Section must be communicated at the latest during the briefing preceding the Stage concerned.

6.5 HALTS OR REGROUPINGS

After a scheduled driving time of more than 12 hours, a rest halt or a regrouping of at least 6 hours is compulsory. A scheduled rest halt or a regrouping of at least 24 hours is compulsory when an event is longer than 10 stages.

6.6 ROUTE TERRAIN ON SELECTIVE SECTIONS

6.6.1 The route terrain (e. g. gravel, desert, etc.) of the Selective Sections must be stated in the Supplementary Regulations, giving an approximate percentage split of each terrain type.

6.6.2 The terrain type will be described by the following safety specifications.

- Safety Type A – Applies to Selective Sections run over open desert and dunes/off-track
- Safety Type B – Applies to Selective Sections run only on gravel roads and/or tracks

The Safety Type may be described either for the event or per Stage.

OFFICIELS

7 OFFICIELS ET DELEGUES

7.1 COMMISSAIRES SPORTIFS

Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le président et un membre seront désignés par la FIA et seront d'une nationalité différente de celle du pays organisateur (ASN). Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur de l'épreuve. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le directeur de course. Durant le déroulement de l'épreuve, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC de l'épreuve.

7.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués listés dans l'Annexe VIII peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport relatif à ses responsabilités sur l'épreuve.

7.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents et équipages toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives au déroulement de l'épreuve. L'horaire du CRO doit être détaillé dans le Règlement Particulier et affiché sur le tableau d'affichage officiel.

OFFICIALS

7 OFFICIALS AND DELEGATES

7.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA and be of a different nationality from that of the organising country (ASN). The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the event. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the event at least one of the Stewards must be in the vicinity of event HQ.

7.2 FIA DELEGATES

The delegates listed in Appendix VIII may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the event.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the running of the event to the competitors/crews.

The schedule for the CRO must be detailed in the Supplementary Regulations and posted on the official notice board.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES ADMISSIBLES AUX EPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

8.1 RESUME

Les épreuves Tout-Terrain sont ouvertes aux véhicules d'un poids total maximum en charge inférieur ou égal à 3 500 kg pour les Groupes T1, T2, T3 et T4 et supérieur à 3 500 kg pour le Groupe T5, dûment munis d'un certificat d'immatriculation en cours de validité et conforme au véhicule présenté. Ces véhicules doivent répondre aux normes de sécurité imposées par la convention internationale sur la circulation routière, ainsi qu'aux normes de sécurité imposées par les règlements de la FIA et le présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

8.2 GROUPES ET CLASSES DE VEHICULES

Les organisateurs doivent inclure les groupes et classes comme suit. La classe T1.U n'est pas admissible dans les épreuves en dehors du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid. Le Groupe T5 n'est pas admissible dans les Bajas et les épreuves uniquement constituées de secteurs sélectifs de type B.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS

8.1 SUMMARY

Cross-Country events are open to vehicles with a maximum gross weight of up to 3,500 kg for Groups T1, T2, T3 and T4, and greater than 3,500 kg for Group T5, in due possession of a valid registration certificate and in conformity with the vehicle being presented. These vehicles must comply with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these CC Rally Sporting Regulations.

8.2 GROUPS/CLASSES OF VEHICLES

Organisers must include the following group and classes. The T1.U class is not admissible in events outside the FIA World Rally-Raid Championship. Group T5 is not eligible for Bajas and rallies only made of type B selective sections.

Group / Groupe	Class / Classe	Vehicle / Véhicule
T1	T1.U	"Ultimate" prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 285-12 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes «Ultimate» conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285-12</i>
	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285-11 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285-11</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Véhicules conformes à la réglementation «SCORE» (voir Art. 8.5)</i>
T1.4	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Véhicules Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 (voir Art. 8.6.1)</i>	
T2	Series Production Cross-Country Cars complying with 2023 Appendix J, Art. 284 <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2023, Art. 284</i>	
T3	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286-14 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers «Ultimate» conformes à l'Annexe J 2023, Art. 286-14</i>
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2023, Art. 286</i>
T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A <i>Véhicules «Side-by-Side» (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286A</i>	
T5	T5.U	"Ultimate" prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287-13 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2023, Art. 287-13</i>
	T5.1	Prototype Cross-Country Trucks complying with 2023 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2023, Art. 287</i>
		Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287</i>
		Prototype Cross-Country Trucks (including Hybrid) complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and registered with the FIA before 31/12/2022 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes (y compris hybrides) conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021 et enregistrés auprès de la FIA avant le 31/12/2022</i>
T5.2	Production Cross-Country Trucks complying with the 2023 race service truck specifications <i>Camions Tout-Terrain de Série conformes aux spécifications des camions d'assistance en course 2023</i>	

8.3 PASSEPORT TECHNIQUE FIA

Avant sa validation par le Délégué Technique de la FIA, le véhicule doit être pré-inspecté par un commissaire technique d'une ASN en utilisant le passeport technique de la FIA obligatoire (disponible sur demande de l'ASN à la FIA).

Après avoir effectué une pré-inspection complète du véhicule, le commissaire technique de l'ASN doit notifier ses remarques éventuelles à l'emplacement réservé à cet effet. Un rapport écrit doit être établi suite à cette pré-inspection et envoyé au Délégué Technique par le commissaire technique ou le responsable technique de l'ASN, avec la copie du passeport technique et du certificat de l'armature de sécurité, au plus tard à la date de publication de la liste officielle des engagés pour l'épreuve comptant pour le Championnat dans lequel le véhicule a été inscrit.

Pour les véhicules des Groupes T1, T3 et T4, le commissaire technique de l'ASN doit déclarer les informations suivantes concernant le moteur : type et numéro de série, véhicule d'origine. Le tampon de l'ASN, la date ainsi que le nom (en majuscules)

8.3 FIA TECHNICAL PASSPORT

Before being validated by the FIA Technical Delegate, the vehicle must be pre-inspected by an ASN scrutineer, using the compulsory FIA technical passport (available upon request from the ASN to the FIA).

After a complete pre-inspection of the vehicle, the ASN scrutineer must write any comments in the location reserved for this purpose. A written report following this pre-inspection, must be established and sent to the FIA Technical Delegate by this scrutineer or the technical manager of the ASN, together with the copy of the technical passport and of the safety cage certificate, no later than the date of publication of the official entry list of the event counting towards the Championship in which the vehicle has been entered.

For vehicles of Groups T1, T3 and T4, the ASN scrutineer must report the following information regarding the engine: type and serial number, original vehicles.

The stamp of the ASN, the date and the name (in capital

et la signature du commissaire technique de l'ASN doivent figurer sur le passeport technique.

Le Délégué Technique de la FIA identifiera le véhicule présenté avec des marquages et/ou plombages qui ne doivent être enlevés en aucune circonstance. De plus, les marquages liés au passeport technique ne doivent être enlevés en aucune circonstance.

Ce passeport doit pouvoir être présenté à tout moment aux commissaires techniques et les caractéristiques techniques déclarées ne doivent pas être modifiées en cours d'épreuve.

Le Véhicule ne peut être engagé que dans le groupe pour lequel le Passeport Technique FIA a été délivré.

8.4 DISPOSITIONS POUR LES VEHICULES T1

Les véhicules T1 conformes aux règlements techniques de l'Annexe J 2009 et de l'année en cours sont admissibles aux conditions suivantes :

8.4.1 Ils doivent avoir un passeport technique de la FIA en cours de validité. Pour ces véhicules, à l'exception de l'arceau de sécurité, tous les équipements de sécurité doivent être homologués et/ou conformes à la réglementation de la FIA en vigueur.

8.4.2 Un véhicule avec châssis de type 2009 peut être équipé d'un moteur conforme au Règlement Technique FIA de l'année en cours.

8.5 VEHICULES « SCORE »

8.5.1 Un véhicule conforme à la réglementation « Score » peut être accepté, à condition que le concurrent apporte la preuve que son véhicule est reconnu par l'organisation « SCORE International ». Le véhicule doit être pourvu d'un scellé d'inspection de sécurité conformément à l'Article GT2 du règlement régi par cette organisation.

8.5.2 L'admissibilité du véhicule devra être soumise à l'approbation de la FIA qui devra être obtenue au préalable. Il incombe au concurrent de veiller à ce que cette approbation soit demandée par écrit à la FIA, au plus tard 8 semaines avant la première épreuve de la FIA à laquelle le concurrent souhaite participer.

8.5.3 Le groupe et la classe d'acceptation, définissant le poids minimum et le diamètre de bride d'air à respecter, seront communiqués lors de la confirmation de l'acceptation par la FIA.

8.5.4 Tous les équipements de sécurité doivent être homologués et/ou être en conformité avec les règlements de la FIA, à l'exception de l'armature de sécurité qui doit être conforme à la réglementation « SCORE ».

8.6 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

8.6.1 Les véhicules de série n'étant plus homologués en Groupe T2 peuvent être acceptés en Groupe T1 avec une sécurité et une préparation de niveau T2. Les véhicules doivent respecter intégralement l'Article 284 de l'Annexe J (Groupe T2).

8.6.2 Camions de Production

Les camions de production qui ne sont plus homologués en Groupe T5 peuvent être autorisés à participer dans le Groupe T5 à condition que :

- Ils disposent d'un passeport technique de la FIA,
- Ils sont entièrement conformes à l'Annexe J, Article 283 relatif aux équipements de sécurité,
- Ils sont conformes à l'Annexe J 2019, Article 287.

En outre, le concurrent doit établir un dossier technique comprenant les documents suivants :

- La fiche d'homologation caduque,
- Une fiche d'identification du camion de course, certifiant l'origine du véhicule (numéro de châssis, date et lieu d'achat), authentifiée par le propriétaire et le préparateur.

Il doit soumettre ce dossier pour approbation au Département Technique de la FIA au moins 2 semaines avant la date de clôture des engagements du premier rallye FIA auquel il souhaite participer.

letters) and signature of the ASN inspector must appear on the technical passport.

The FIA Technical Delegate will identify the presented vehicle with markings and/or seals that must under no circumstance be removed. In addition, the markings linked to the technical passport must not be removed under any circumstances.

This passport must be presented to the scrutineers when requested and the technical specifications declared must not be modified during the event.

The vehicle can only be entered for the group for which the FIA Technical Passport has been issued.

8.4 PROVISIONS FOR T1 VEHICLES

T1 vehicles conforming to the technical regulations of Appendix J 2009 and of the current year are eligible under the following conditions:

8.4.1 They must have a valid FIA Technical Passport. For these vehicles, except the roll cage, all safety equipment must be homologated and/or in conformity with the current FIA regulations.

8.4.2 A vehicle using a 2009 type chassis may be equipped with an engine complying with the FIA Technical Regulations of the current year.

8.5 SCORE VEHICLES

8.5.1 A vehicle complying with the "SCORE" regulations may be accepted, on condition that the competitor provides evidence that his vehicle is recognised by the "SCORE International" organisation. The vehicle must bear a safety inspection seal according to Article GT2 of the regulations governed by this organisation.

8.5.2 The eligibility of the vehicle shall be subject to the approval, to be obtained in advance, of the FIA. It is the competitor's responsibility to ensure that such approval is applied for in writing to the FIA, at the latest 8 weeks before the first FIA event in which the competitor wishes to take part.

8.5.3 The group and class of acceptance, defining the minimum weight and air restrictor diameter to be respected, will be communicated at the time of confirmation of acceptance by the FIA.

8.5.4 All safety equipment must be homologated and/or in conformity with the FIA regulations, other than the roll cage, which must comply with the "SCORE" regulations.

8.6 ADDITIONAL PROVISIONS

8.6.1 Series production vehicles which are no longer homologated in Group T2 may be authorised to take part in Group T1 with a T2 safety and preparation level. Vehicles must fully respect Appendix J, Article 284 (Group T2).

8.6.2 Production Trucks

Series production trucks which are no longer homologated in Group T5 may be authorised to take part in Group T5 provided that:

- They have a FIA technical passport,
- They fully comply with the Appendix J, Article 283 related to Safety equipment,
- They comply with the 2019 Appendix J, Article 287

Furthermore, the competitor must establish a technical dossier comprising the following documents:

- The lapsed homologation form,
- A race truck identification form, certifying the origin of the vehicle (chassis number, date and place of purchase), authenticated by the owner and the tuner

He must submit this dossier for approval to the FIA Technical Department at least 2 weeks before the closing date for entries of the first FIA rally in which he wishes to participate

8.6.3 Mesure du débattement de suspension

L'utilisation de l'ensemble d'outils de mesure du débattement de suspension décrit dans l'Annexe J Art. 285 (annexe I) est obligatoire pour les véhicules T1.U et T1+ conduits par un pilote de priorité FIA Platine ou Or. Le constructeur du véhicule devra fournir au Département Technique de la FIA les plans du jeu d'outils avant la clôture des inscriptions de la première épreuve FIA à laquelle le véhicule participe. Toute partie du jeu d'outils peut être scellée par le Délégué Technique de la FIA.

8.7 VEHICLES CONFORMES AU REGLEMENT FIA DE L'ANNEE SUIVANTE

Les véhicules conformes aux règlements techniques de la FIA approuvés par le CMSA mais n'entrant pas en vigueur avant l'année suivante peuvent participer aux épreuves dans les conditions suivantes :

- La possibilité d'accepter ces véhicules doit être approuvée par la FIA et spécifiée dans le Règlement Particulier de l'épreuve ;
- Le Délégué Technique de la FIA peut demander que ces véhicules soient conformes aux règles de sécurité en vigueur au moment de l'épreuve ;
- Ces véhicules sont regroupés dans un groupe «EXP» distinct ;
- Indépendamment de leur classement dans l'étape précédente, le Directeur de Course devrait attribuer à ces véhicules un ordre de départ qui limite autant que possible leur interférence avec le déroulement sportif de l'épreuve ;
- Ces véhicules ne figurent pas dans le classement final de l'épreuve.

9 ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9.1.1 Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le présent règlement ou dans le Règlement Particulier est interdit à bord des véhicules.

9.1.2 Les numéros de téléphone, de portable ou de téléphone satellite qui se trouvent à bord doivent être communiqués aux organisateurs lors des vérifications administratives.

9.1.3 Pendant les Secteurs Sélectifs, les téléphones ne peuvent être utilisés que de l'extérieur du véhicule et doivent être éteints à d'autres moments.

9.1.4 L'utilisation du téléphone sur les secteurs de liaison est autorisée. En utilisant le téléphone sur la voie publique, le code de la route national doit être observé.

10 PNEUS

10.1 PILOTES PRIORITAIRES PLATINE/OR ENGAGES AVEC DES VEHICLES DU GROUPE T1

10.1.1 Un seul dessin de pneus est autorisé pour chaque pilote.

10.1.2 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent nommer et fournir les dessins du type de pneumatiques (schéma des sculptures et dimensions). Seuls ces pneus, moulés et non retallés, peuvent être utilisés pendant l'épreuve.

10.1.3 Un dessin est associé à chaque dimension. Pour autant que le règlement technique le permette, le dessin de ces pneus doit être le même si des dimensions différentes sont utilisées (à l'exception de l'échelle). Si les pneus droits et gauches sont différents, leurs dessins doivent être symétriques. Si des pneus de dimensions différentes sont utilisés sur un véhicule 2RM, les pneus les plus petits doivent être montés sur l'essieu avant au début d'un Secteur Sélectif.

10.1.4 Lorsqu'aucun Secteur Sélectif n'est prévu, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison si une zone de montage est prévue par l'organisateur.

10.2 DISPONIBILITE DES PNEUS

Tous les véhicules doivent utiliser des pneumatiques d'un catalogue commercial d'un fabricant de pneumatiques.

8.6.3 Suspension travel measurement

The use of the suspension travel measurement tool set described in Appendix J Art. 285 (annex I) is mandatory for T1.U and T1+ vehicles driven by a FIA Platinum or Gold Priority driver. The Manufacturer of the vehicle will have to provide to the FIA Technical Department the drawings of the tool set before the closing of entries of the first FIA event in which the vehicle participates. Any part of the tool set can be sealed by the FIA Technical Delegate.

8.7 VEHICLES COMPLYING WITH THE FIA REGULATIONS OF THE FOLLOWING YEAR

Vehicles complying with FIA technical regulations approved by the WMSC but not coming into force until the following year may take part in events under the following conditions:

- The possibility of accepting these vehicles must be approved by the FIA and specified in the Supplementary Regulations of the event;
- The FIA Technical Delegate may request that these vehicles comply with the safety regulations in force at the time of the event;
- These vehicles are grouped in a separate "EXP" group;
- Regardless of their classification in the previous Stage, the Clerk of the Course shall give these vehicles a start order that limits as much as possible their interference with the sporting progress of the event;
- These vehicles do not appear in the final classification of the event.

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.1 Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in these regulations or in the Supplementary Regulations, is forbidden on board the vehicles.

9.1.2 Any numbers of telephones, mobile phones or satellite phones carried on board must be given to the Organiser during the administrative checks.

9.1.3 During Selective Sections telephones may only be used from outside the vehicle and must be switched off at other times.

9.1.4 The use of the telephone on road sections is permitted. If the telephone is used while driving on public roads, the national Highway Code must be observed.

10 TYRES

10.1 PLATINUM/GOLD PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH GROUP T1 VEHICLES

10.1.1 A single tyre pattern is authorised for each driver.

10.1.2 During scrutineering, the competitors must name and provide the drawings of the type of tyre (patterns and dimensions). Only these tyres, which must be moulded and uncut, may be used during the event.

10.1.3 A pattern is associated with each dimension. Provided the technical regulations allows it, if a competitor wish to use tyres of different dimensions, the pattern of these tyres must be the same, except the scale. If left tyres are different from right tyres, their patterns must be symmetrical. If tyres of different dimensions are used on a 2WD vehicle, the smallest tyres must be fitted on the front axle at the start of a Selective Section.

10.1.4 When no Selective Sections are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections if a tyre fitting zone has been arranged by the Organiser.

10.2 AVAILABILITY OF TYRES

All vehicles must use tyres from a tyre manufacturer's commercial catalogue.

10.3 PNEUS MOULES

Tous les véhicules doivent être équipés de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées.

10.4 MONTAGE DES PNEUS

La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

10.5 TRAITEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit. Tout dispositif pour chauffer les pneus une fois montés sur les jantes est interdit.

10.6 CONTROLES DES PNEUS

À tout moment pendant l'épreuve, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus.

10.7 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES

10.7.1 Si applicable, une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres doit être établie après le contrôle horaire de sortie des parcs d'assistance ou zones de montage des pneus autorisées.

La zone de marquage des pneus doit figurer dans le Road book et être signalée par le panneau de contrôle FIA approprié (voir Annexe II).

10.7.2 L'équipage doit arrêter son véhicule et attendre les instructions des commissaires techniques et/ou commissaires. En l'absence de commissaires techniques ou de commissaires, l'équipage peut quitter la zone sans s'arrêter. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneus, un membre de l'équipe pour chaque équipage peut accéder à cette zone.

10.7.3 Si applicable, une zone de vérification de marquage des pneumatiques/roues peut être établie à l'entrée des parcs d'assistance autorisés.

11 CAMERAS VIDEO EMBARQUEES

11.1 CAMERAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR

Si l'organisateur ou le Promoteur du Championnat (le cas échéant) le requiert, le véhicule de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par l'organisateur ou le Promoteur du Championnat et approuvés par le commissaire technique. Ces caméras seront identifiées par un autocollant et devront être montées dans le véhicule lors des vérifications techniques.

11.2 CAMERAS DE L'EQUIPE

11.2.1 Le concurrent de tout véhicule équipé d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable de l'organisateur ou du Promoteur (le cas échéant). Les caméras autorisées peuvent intégrer des fonctionnalités GPS, Wi-Fi et/ou Bluetooth sans qu'elles puissent être reliées aux systèmes du véhicule. Elles seront identifiées à l'aide d'un autocollant par l'Organisateur ou le Promoteur et devront être montées dans le véhicule au moment des vérifications techniques.

11.2.2 Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes à l'organisateur ou au Promoteur (le cas échéant) au moins une semaine avant le départ:
Nom du concurrent, numéro du véhicule, adresse du concurrent et utilisation des séquences enregistrées.

11.2.3 Les officiels de la FIA peuvent récupérer et utiliser les enregistrements à tout moment.

11.3 FIXATIONS

Les fixations doivent être conformes à l'Article 283-2 de l'Annexe J. Toutes les positions des caméras et les fixations utilisées doivent être présentées et approuvées lors des vérifications techniques d'avant le départ de la compétition.

10.3 MOULDED TYRES

All vehicles must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted.

10.4 TYRE FITTING

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

10.5 TREATMENT OF TYRES

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited. Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.

10.6 CONTROL OF TYRES

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

10.7 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

10.7.1 If applicable, a wheel/tyre marking and barcode reading zone must be established after the Time Control "OUT" of the authorised service areas or tyre fitting zone.

The tyre marking zone must appear in the Road Book and be marked with the appropriate FIA control sign (see Appendix II).

10.7.2 The crew must stop its vehicle and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshals. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

10.7.3 If applicable, a wheel/tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service areas.

11 ON-BOARD VIDEO CAMERAS

11.1 PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS

If required by the Organiser or Championship Promoter (if applicable), the competition vehicle must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the Organiser or Championship Promoter and approved by the scrutineer. These cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering.

11.2 TEAM CAMERAS

11.2.1 The competitor of any vehicle which carries an on-board camera must have the prior agreement of the Organiser or Promoter (if any). Authorised cameras may have built-in GPS, Wi-Fi and/or Bluetooth functionalities without being connected to the vehicle's systems. They will be identified by an adhesive decal by the Organiser or the Promoter and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering.

11.2.2 Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Organiser or Promoter (if any) at least one week before the start:
Competitor's name, vehicle number, competitor's address and use of footage.

11.2.3 The FIA officials may recover and use the footage at any time.

11.3 MOUNTING

The mountings shall comply with Article 283-2 of Appendix J. All camera positions and mountings used must be shown and approved during scrutineering before the start of the competition.

12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12.1 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE

12.1.1 Pour les épreuves des Championnats, tous les véhicules doivent être équipés du(des) système(s) de suivi de sécurité fourni(s) par l'organisateur. Pour toutes les autres épreuves Tout-Terrain, l'utilisation d'un système de suivi pour la sécurité est fortement recommandée.

12.1.2 L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système.

12.2 SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12.2.1 Les concurrents doivent être équipés d'un ou deux systèmes(s) de navigation (NAV-GPS) contenant les waypoints définis par l'organisateur. Lorsqu'un équipage utilise deux NAV-GPS, il doit indiquer lequel doit être considéré comme primaire par écrit aux vérifications techniques. Si le NAV-GPS primaire est en panne, le second NAV-GPS devient automatiquement le NAV-GPS primaire.

12.2.2 Seules les données du NAV-GPS primaire sont prises en compte pour l'application des pénalités de waypoints manqués et d'excès de vitesse.

12.3 CONNEXION DES SYSTEMES

12.3.1 Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier, les spécifications du connecteur d'alimentation standard sont définies à l'Annexe VI.

12.3.2 Il est de la responsabilité du concurrent de veiller à ce que le(s) système(s) de suivi de sécurité et le NAV-GPS demeurent en permanence connectés et allumés, l'antenne étant connectée en permanence durant toute la compétition. Tout équipage ne respectant pas cette règle, ou tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage, sera signalé au directeur de course et l'équipage en question se verra infliger une pénalité conformément à l'Annexe I.

12.4 ODOMETRE GPS

Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier, les concurrents peuvent utiliser un odomètre GPS. Aucune fonction autre que la mesure (kilomètres, heures, vitesses, cap) ne peut être intégrée dans l'odomètre GPS.

13 ENREGISTREMENT ET ACQUISITION DE DONNEES

13.1 CONTROLE DES PERFORMANCES

13.1.1 Tout véhicule sélectionné par la FIA peut être équipé d'un système GPS d'acquisition de données de la FIA après la publication de la liste des engagés afin de contrôler ses performances lors de toutes les épreuves inscrites aux calendriers de la FIA.

13.1.2 À tout moment, la FIA peut imposer toutes mesures nécessaires (techniques et/ou sportives), à sa propre appréciation, afin de répondre à l'objectif d'équivalence de technologies.

13.1.3 Tout constat de non-fonctionnement des outils de contrôle des performances par la faute ou la négligence du concurrent sera sanctionné par une pénalité conformément à l'Annexe I.

13.2 ENREGISTREUR DE DONNEES FIA

Les concurrents équipés d'un enregistreur de données FIA, conformément à l'Annexe J Art. 285, 286 et 287, doivent s'assurer de pouvoir :

- récupérer les données,
- transmettre les données récupérées à la FIA par les moyens dont ils disposent. Elles doivent être transmises au plus tard:
 - 2 heures après l'arrivée du véhicule au Bivouac/Parc d'Assistance ;
 - 1 heure après l'entrée du véhicule dans le Parc Fermé final de l'épreuve.

12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM

12.1.1 In Championships events, all vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. For all other Cross-Country events, the use of a Safety Tracking System is strongly recommended.

12.1.2 The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each Organiser.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.2.1 Competitors must be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) containing waypoints defined by the Organiser. When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the primary one. If the primary NAV-GPS is inoperative, the second NAV-GPS automatically becomes the primary one.

12.2.2 Only data from the primary NAV-GPS will be taken into account when applying penalties for missed waypoints and speeding violations.

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEMS

12.3.1 If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, the specifications for the standard power connector are laid down in Appendix VI.

12.3.2 It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition. Any crew that fails to do so, or if it is noted that any of the systems is not in operation through the fault of the crew, will be reported to the Clerk of the Course and will incur a penalty as per Appendix I.

12.4 GPS TRIP METER

If not specified differently in the Championship regulations or Supplementary Regulations, it is optional for the competitors to use a GPS-based Trip Meter. No functions other than measuring (kilometres, times, speeds, course) may be integrated into the GPS Trip Meter.

13 DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION

13.1 PERFORMANCE MONITORING

13.1.1 Any vehicle selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA GPS Data Logger to monitor its performances during any event entered on the FIA calendars.

13.1.2 At any time, the FIA may impose any necessary measures (technical and/or sporting), at its own discretion, to meet the objective of equivalence of technologies.

13.1.3 Any finding of non-functioning of the performance monitoring tools through the fault or negligence of the competitor will be penalised in accordance with Appendix I.

13.2 FIA DATA LOGGER

The competitors equipped with a FIA data logger, according to the Appendix J Art. 285, 286 and 287, must make sure to be able:

- to recover the data,
- to transmit the recovered data to the FIA by the means at their disposal. It must be transmitted no later than:
 - 2 hours after the arrival of the vehicle at the Bivouac/Service Park;
 - 1 hour after the entry of the vehicle in the final Parc Fermé of the event.

Si aucune assistance n'est autorisée entre l'arrivée du dernier Secteur Sélectif et le Parc Fermé final, un membre de l'équipe sera autorisé à entrer dans le Parc Fermé final pour récupérer les données, avec la permission du Délégué Technique FIA/Commissaire Technique en chef et en présence d'un commissaire technique.

- mettre à jour l'enregistreur de données FIA avec les fichiers fournis par le département technique de la FIA.

If no service is allowed between the finish of the last Selective Section of the event, and the Final Parc Fermé, a team member will be allowed to enter the Final Parc Fermé to recover the data, with the permission of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and in the presence of a scrutineer.

- to update the FIA data logger according to the files provided by the FIA technical department.

13.3 CAMERA DE SURVEILLANCE EMBARQUEE (OBSC)

13.3.1 Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant toutes les épreuves inscrites au calendrier des Championnats.

13.3.2 Il est interdit aux membres de l'équipe ou à des tiers d'interférer avec ou déplacer un tel appareil.

13.3.3 Il peut être demandé aux équipes de fournir à la caméra une source d'alimentation permettant un enregistrement en continu lorsque le véhicule est en mouvement.

13.3.4 Seuls les représentants officiels nommés par la FIA et agréés par le directeur de course et/ou les Commissaires Sportifs peuvent télécharger ou utiliser les images de cette caméra.

13.3 ON-BOARD SURVEILLANCE CAMERA (OBSC)

13.3.1 Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during all events entered on the Championships calendar.

13.3.2 Team members or third parties are forbidden to interfere with or move any such device.

13.3.3 Teams may be required to provide a power source to the camera which enables continuous recording when the vehicle is moving.

13.3.4 Only official representatives appointed by the FIA who have the specific approval of the Clerk of the Course and/or Stewards may download or use the footage from this camera.

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.1 GENERALITES

Le format et la procédure applicable aux documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe III doivent être respectés :

- Règlement Particulier (format électronique et optionnellement imprimé)
- Additifs (format imprimé et/ou électronique)
- Guide de l'épreuve (format électronique)
- Itinéraire (format imprimé et/ou électronique)
- Road book (format imprimé et/ou électronique)
- Fiche de pointage (format imprimé ou électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats de l'épreuve (format électronique et optionnellement imprimé)
- Road book Médias (format imprimé et/ou électronique)

Les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les Additifs et les décisions doivent être publiés sur un tableau d'affichage officiel numérique, avec l'heure de publication.

Les documents ne seront pas amendés une fois publiés à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

14.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

14.2.1 Tous les équipages reçoivent un Road book contenant une description détaillée de l'itinéraire. L'itinéraire de l'épreuve est défini dans le Road book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par la route/piste, si elle existe.

Pour les étapes de Type de sécurité B, cet itinéraire est obligatoire. Le Road book peut également être uniquement ou partiellement électronique et faire partie du NAV-GPS.

14.2.2 En cas de divergence, autres que les limitations de vitesse, entre le Road book et le NAV-GPS, les informations fournies par le Road book prévaudront.

14.2.3 Les organisateurs doivent publier le Road book une fois par jour. Si l'organisateur décide de publier le Road book la veille, les concurrents doivent recevoir le Road book contenant les notes relatives au jour suivant au plus tard à 18h00.

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as specified in Appendix III must be followed:

- Supplementary Regulations (electronic and optional in printed format)
- Bulletins (electronic and/or printed format)
- Event Guide (electronic format)
- Itinerary (electronic and/or printed format)
- Road book (printed and/or electronic format)
- Time card (printed or electronic format),
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results of the event (electronic and optional printed format)
- Media Road book (electronic and/or printed format)

Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on a digital official notice board, along with the time of publication.

Documents shall not be amended once published unless all competitors and officials are informed, and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

14.2 ROAD BOOK / ITINERARY

14.2.1 All crews will receive a Road book containing a detailed description of the itinerary. The itinerary of the event is defined in the Road book by the road direction diagrams and between the road direction diagrams, by the road/track if it exists.

For Safety Type B stages, this itinerary is mandatory. The Road book may be also only or partially in electronic format and can be part of the NAV-GPS.

14.2.2 If there is a divergence, other than speed limits, between the Road book and the NAV-GPS, the information given by the Road book will prevail.

14.2.3 Organisers must issue the Road book one day at a time. If the organiser decides to issue the Road book on the previous day, the competitors must receive the Road book including the notes for the next day at the latest at 18:00 hrs.

- 14.2.4** Si un organisateur décide de publier le Road book avant le début d'une étape et de l'imprimer avant de recevoir les modifications, et qu'il y a dix modifications ou moins, le Road book sera distribué à chaque concurrent 20 minutes avant son heure de départ. Si plus de dix modifications sont apportées, le Directeur de Course, peut prolonger cette période. Cela sera communiqué lors du briefing des concurrents de la veille et par voie d'additif.
- 14.2.5** Si ce n'est par voie électronique, il sera accusé réception du Road book par émargement.
- 14.2.6** Les seuls documents autorisés dans le véhicule sont :
- le Road book officiel ;
 - les modifications effectuées par la voiture ouvreuse de la FIA, qui pourront être intégrées dans le Road book,
 - les notes communiquées par le Directeur de Course ou l'organisateur lors du briefing,
 - les règlements FIA,
 - le règlement particulier de l'épreuve,
 - le manuel de réparation du véhicule,
 - les notes personnelles résultant d'un précédent passage dans la zone de l'Étape (quel que soit le sens) lors de l'épreuve en cours.
- 14.2.8** Dans un Secteur Sélectif, il est interdit d'utiliser une route avec revêtement (asphalte, béton) autre que celles indiquées dans le Road book. Si un équipage suit une route revêtue et rejoint à nouveau le parcours du Secteur Sélectif en un autre point, il est considéré comme ayant abandonné l'Étape.
- 14.3 FICHE DE POINTAGE**
- 14.3.1** Une nouvelle Fiche de pointage sera fournie au moins au départ de chaque Étape.
- 14.3.2** Chaque équipage est responsable :
- De sa Fiche de pointage ;
 - De la présentation de la Fiche de pointage aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
 - De toute inscription portée sur la Fiche de pointage.
- 14.3.3** Seul l'officiel préposé au contrôle concerné sera autorisé à porter des inscriptions sur la Fiche de pointage, excepté pour les champs portant l'indication « for competitor's use ».
- 14.3.4** La perte d'une Fiche de pointage entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 14.3.5** En cas d'absence d'inscription ou de signature à n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non-remise de la Fiche de pointage à chaque contrôle, le directeur de course peut utiliser l'enregistrement électronique (GPS) et les documents officiels pour une enquête. Il décidera du passage correct des contrôles et appliquera la pénalité conformément à l'Annexe I.
- 14.3.6** Si un concurrent abandonne l'épreuve, il doit remettre sa Fiche de pointage à un officiel à la première occasion possible.
- 14.3.7** Un concurrent qui abandonne une Étape mais entend prendre un nouveau départ doit remettre sa Fiche de pointage immédiatement à son arrivée au contrôle horaire de fin d'Étape.
- 14.2.4** If an organiser decides to issue the Road book on the day of the Stage concerned, has printed it without the modifications (if any) and has ten modifications or less, the Road book will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their start time. If more than ten modifications are issued, the Clerk of the Course, may extend this period. This will be communicated at the previous day's competitors' briefing and by bulletin.
- 14.2.5** A Road book receipt, if not in electronic format, will be acknowledged by signature.
- 14.2.6** The only documents allowed in the vehicle are:
- the official Road book,
 - the modifications done by the FIA Opening Car, which may be integrated into the Road book,
 - the notes provided by the Clerk of the Course or the organiser during the briefing,
 - the FIA regulations,
 - the supplementary regulations of the event,
 - the vehicle repair manual,
 - personal notes resulting from a previous passage through the Stage area (in whatever direction) in the current event.
- 14.2.8** In a Selective Section, it is always forbidden to use a surfaced (asphalt, concrete) road other than those indicated in the Road book. If a crew follows a surfaced road and re-joins the route of the Selective Section at a different point, it is deemed to have retired from the Stage.
- 14.3 TIME CARD**
- 14.3.1** A Time card will be issued at least at the start of each Stage.
- 14.3.2** Each crew is responsible for:
- its Time card;
 - submitting the Time card at the controls and the accuracy of the entries;
 - any entries made on the Time card.
- 14.3.3** The appropriate control official is the only person allowed to make entries on the Time card, except for the sections marked "for competitor's use".
- 14.3.4** The loss of a Time card will incur a penalty as per Appendix I.
- 14.3.5** In case of the absence of the entries or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the Time card at each control, the Clerk of the Course may use the electronic recording (GPS) and the official documents for an inquiry. He will decide on the correct passage of the controls and will apply the penalty according to Appendix I.
- 14.3.6** Should a competitor retire from the Event he must hand in his Time card to an official at the earliest possible moment.
- 14.3.7** A competitor who retires from a Stage but intends to re-start must hand in his Time card immediately on the time control at the end of the Stage.

ASSURANCE

15 COUVERTURE D'ASSURANCE

15.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE

Le Règlement Particulier doit donner des informations détaillées sur la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Le certificat doit spécifier que les concurrents, le Promoteur (le cas échéant), la FIA et les officiels de l'épreuve sont couverts (description des risques et des montants couverts).

INSURANCE

15 INSURANCE COVER

15.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the Organiser. The certificate shall specify that the competitors, the Promoter (if any), the FIA and the officials of the event are covered (description of the risks and sums covered).

15.2 PRIME D'ASSURANCE

- 15.2.1** Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, les frais médicaux et son évacuation/rapatriement sanitaire vers un hôpital du pays de résidence.
- 15.2.2** Si des assurances particulières, autres que celles ci-dessus, liées aux réglementations en vigueur dans le(s) pays traversé(s) par l'épreuve sont obligatoires, elles devront être détaillées dans le Règlement Particulier et incluses dans les droits d'engagement.
- 15.2.3** Les couvertures financières des contrats cités ci-dessus, leurs limites, le nom, l'adresse et les contacts de la (les) compagnie(s) d'assurance ainsi que le(s) numéro(s) de contrat(s) doivent figurer au Règlement Particulier.
- 15.2.4** La police d'assurance (au minimum en anglais) sera communiquée aux concurrents sur demande.
- 15.2.5** Un document reprenant les prestations couvertes et exclues sera joint au Règlement Particulier ou remis aux participants lors des vérifications administratives.

15.3 PERIODE D'ASSURANCE

- 15.3.1** L'assurance prend effet au minimum à partir des vérifications administratives et techniques de l'épreuve et se termine à l'expiration de l'un des délais suivants, à savoir le plus tardif:
- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition par les Commissaires Sportifs,
 - Fin des vérifications techniques d'après épreuve,
 - Fin de la remise des prix.

- 15.3.2** Les garanties sont accordées aux bénéficiaires sur le trajet de l'épreuve pendant toute la durée de l'épreuve. Pendant cette durée, les concurrents ayant abandonné ou disqualifiés continuent à être couverts par l'assurance, à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée ou le port d'embarquement le plus proche, par la route la plus directe, depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification.

15.4 BENEFICIAIRES

- 15.4.1** Les concurrents et leur personnel d'assistance, les membres de l'organisation, ses prestataires et leurs préposés ainsi que les officiels de l'épreuve.
- 15.4.2** Evacuation, transfert et/ou rapatriement du bénéficiaire :
Si l'état de santé du bénéficiaire conduit l'équipe médicale de l'épreuve à décider de son évacuation, transfert ou rapatriement, l'organisateur prend en charge le transport.
Ce transport a lieu par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire, etc.) et, si nécessaire, sous surveillance médicale.
Seul l'intérêt médical du bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

- 15.4.3** Frais médicaux (dont frais d'hospitalisation) engagés :
Lorsque des frais médicaux ont été engagés avec l'accord préalable de l'équipe médicale de l'épreuve, l'organisateur prend en charge les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale dont le montant doit être précisé dans le règlement de l'épreuve.
Les frais médicaux (et donc d'hospitalisation) engagés après l'évacuation/le rapatriement dans le pays de résidence restent intégralement à la charge du bénéficiaire.

15.5 RESPONSABILITE CIVILE

- 15.5.1** L'organisateur souscrit auprès d'une compagnie d'assurance une police d'Assurance Responsabilité Civile spécifique aux épreuves sportives avec véhicules terrestres à moteur, conformément à la législation nationale en vigueur et au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

15.2 INSURANCE PREMIUM

- 15.2.1** The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee full cover for civil liability towards third parties (public liability), medical costs and evacuation/repatriation on medical grounds to a home country hospital.
- 15.2.2** If special insurance other than that described above, connected with the regulations in force in the country or countries crossed by the event, is obligatory, it must be detailed in the Supplementary Regulations and included in the entry fees.
- 15.2.3** The insurance premiums of the above-mentioned contracts, their limits, the name, address and contact details of the insurance company (or companies), as well as the contract numbers, must be included in the Supplementary Regulations.
- 15.2.4** The insurance policy (at least in English) will be forwarded to competitors on request.
- 15.2.5** A document listing the services covered and services not covered will be detailed in the Supplementary Regulations or be issued to the participants during the administrative checks.

15.3 PERIOD OF INSURANCE COVER

- 15.3.1** The insurance cover will come into effect at least from the administrative checking and scrutineering for the event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later:
- time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards.
 - end of the post-event scrutineering.
 - end of the prize-giving.

- 15.3.2** The beneficiaries are covered by the insurance while on the course of the event, throughout the duration of the event. During that time, competitors who have retired or been disqualified continue to be covered by insurance, if they join the finish control or the nearest port of embarkation via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified.

15.4 BENEFICIARIES

- 15.4.1** The competitors and their service personnel, the members of the organisation, its service providers and their personnel and the officials of the event.
- 15.4.2** Evacuation, transfer and/or repatriation of the beneficiary:
If the beneficiary's state of health is such that the event medical team decides to order his evacuation, transfer or repatriation, the Organiser takes care of the transport.
This transport takes place by any appropriate means (light medical vehicle, ambulance, plane from a regular airline, medical plane, etc.) and, if necessary, under medical supervision.
Only the medical interest of the case and the respect of the health regulations in force are taken into consideration in choosing the means of transport.

- 15.4.3** Medical (including hospitalisation) costs incurred:
When medical costs have been incurred with the prior agreement of the event medical team, the Organiser takes care of the medical fees, the cost of medication prescribed by a doctor or surgeon, and the costs of hospitalisation decided by the medical team, the amount of which must be specified in the regulations of the event.
Medical (and therefore hospitalisation) costs incurred after evacuation/repatriation to home country remain entirely at the expense of the beneficiary.

15.5 PUBLIC LIABILITY COVER

- 15.5.1** From an insurance company, the Organiser takes out a Civil Liability Insurance Policy, specific to sporting events with motorised land vehicles, in accordance with the national legislation in force and the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

- 15.5.2** La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à l'épreuve.
- 15.5.3** L'assurance devra être effective au moins pendant l'épreuve de mise au point et pour les concurrents parcourant l'itinéraire de l'épreuve, depuis le départ de la première partie compétitive jusqu'à la fin de l'épreuve ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les véhicules ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérés comme ayant abandonné définitivement.
- 15.5.4** Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile du concurrent à l'égard des tiers, dans la limite des montants couverts, par sinistre, précisés dans le règlement.
Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber :
- aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers (autres que concurrents), aux agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre;
 - aux concurrents du fait des dommages corporels et des dégâts vestimentaires qu'ils pourraient se causer entre eux; il est important de noter que cette garantie ne couvre pas les dommages matériels;
 - aux pilotes à l'égard de leurs coéquipiers et passagers du fait d'incidents pendant toute la durée de l'épreuve.
- 15.5.5** Ce contrat d'assurance ne couvre en aucun cas le vol des véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien. Ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par l'épreuve, la responsabilité de l'organisateur ne pourra être recherchée.
- 15.5.6** Cette police ne couvre que le trajet officiel de l'épreuve, indiqué par l'organisateur. Les véhicules disqualifiés ou ayant abandonné continueront à être couverts à condition qu'ils rejoignent le contrôle d'arrivée de l'épreuve ou le port le plus proche par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou de disqualification.
- 15.5.7** En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, dans un délai de 24 heures, auprès du directeur d'épreuve, du chargé des relations avec les concurrents, ou directement à l'organisateur. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.
- 15.6 ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT**
Les concurrents doivent se renseigner auprès de leur ASN pour connaître les garanties accordées par leur licence de pilote. Il leur est également recommandé de souscrire des assurances complémentaires auprès de l'assureur de leur choix.
Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur évacuation/rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.
- 15.5.2** Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the event.
- 15.5.3** The insurance cover must be in effect at least during the Shakedown and then, for competitors running within the itinerary of the event, from the start of the first competition element until the end of the event or the moment of permanent retirement or disqualification. Vehicles having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.
- 15.5.4** The entry fees include the insurance premium covering the competitor's Civil Liability towards third parties, within the limit of the sums covered, per incident, specified in the regulations.

Thus, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the event, the purpose of the said contract is to cover the financial consequences of civil liability that may be incumbent on:
- the competitors in case of physical injury or material damage caused to third parties (other than competitors), to public sector employees or to any other public body taking part in the spectator supervision service;
 - the competitors in case of physical injury or damage to clothing that they might cause to one another; it is important to note that this insurance does not cover material damage;
 - the drivers with regard to their co-drivers and passengers in case of incidents throughout the duration of the event.
- 15.5.5** This insurance contract on no account covers the theft of vehicles, of spare parts or of any other property. Thus, in the event of theft occurring in a country crossed by the event, the Organiser cannot be held liable.
- 15.5.6** This policy covers only the official route of the event, indicated by the Organiser. Vehicles that have retired or been disqualified will continue to be covered, provided that they join the finish control of the event or the nearest port via the most direct route from the location where they have retired or been disqualified.
- 15.5.7** In case of accident, the competitor or his representative must make a written statement to the Race Director, the competitor relations officer, or directly to the Organiser, within 24 hours. This statement must mention the circumstances of the accident and the contact details of the witnesses.
- 15.6 INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCE**
Competitors must obtain information from their ASN concerning the cover afforded by their racing driver's licence. They are also recommended to take out additional insurance with an insurance company of their choice.
When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their evacuation/repatriation, if necessary, after an accident.

ENGAGEMENTS

- 16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT**
- 16.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)**
- 16.1.1** Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à une épreuve doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat de l'épreuve, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le Règlement Particulier.
- 16.1.2** Le bulletin d'engagement doit être accompagné d'une copie de la licence de concurrent valable.

ENTRIES

- 16 ENTRY PROCEDURE**
- 16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)**
- 16.1.1** Any FIA competition licence-holder wishing to take part in an event must send the due entry fee and the completed entry form to the event secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations.
- 16.1.2** The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.

16.1.3 Acceptation de l'engagement

Nonobstant l'Article 3.14 du Code, aucun organisateur ne peut refuser l'engagement d'un concurrent qui a obtenu au moins 30% du total des points obtenus par le leader du classement provisoire du championnat. Pour la première compétition de l'année, le classement final du championnat de l'année précédente s'applique.

16.1.4 Nombre minimal d'engagements

Dans le Règlement Particulier, l'organisateur peut indiquer le nombre minimum d'automobiles engagées requis. Si ce nombre n'est pas atteint, l'organisateur peut annuler la compétition après avoir obtenu l'approbation de la FIA.

16.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer le véhicule déclaré sur le bulletin d'engagement par un autre du même groupe.

16.3 AUTORISATIONS DE L'ASN

Les concurrents, pilotes et copilotes étrangers doivent présenter une autorisation en application de l'Art. 3.9.4 du Code.

16.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE

16.4.1 Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.

16.4.2 Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :

- Des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
- Des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste des partants.

Seule la FIA peut autoriser le remplacement de tous les membres d'équipage.

16.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE

Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du Règlement Particulier de l'épreuve.

17 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

17.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les dates de clôture des engagements pour chaque épreuve individuelle doivent être respectées, quelles que soient les dates limites d'inscription aux Championnats.

17.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

La date de clôture des engagements standard sera fixée au plus tard 2 semaines avant le début des vérifications administratives.

18 DROITS D'ENGAGEMENT

18.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT

La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

18.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement aura été refusé ;
- en cas d'annulation de l'épreuve.

18.3 EXIGENCE SUPPLEMENTAIRE POUR LES DROITS D'ENGAGEMENT

Quand un transfert (aérien, maritime, ferroviaire ou autre) est inclus dans le déroulement de l'épreuve, il doit être inclus dans le montant total des droits d'engagement. L'utilisation de routes à péage pendant l'épreuve doit être mentionnée dans le Règlement Particulier.

16.1.3 Acceptance of Entry

Notwithstanding Article 3.14 of the Code, no Organiser may refuse the Entry of a Competitor who has scored at least 30% of the total points obtained by the leader of the provisional Championship classification. For the first Competition of the year, the final classification of the previous year's Championship will apply.

16.1.4 Minimum Number of Entries

In the supplementary regulations, the Organiser may state the minimum number of entered automobiles required. If that number is not reached, the Organiser may cancel the competition after obtaining the FIA's approval.

16.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

A competitor may freely replace the vehicle declared on the entry form with another from the same group, up to the moment of scrutineering.

16.3 ASN AUTHORISATIONS

Foreign competitors, drivers and co-drivers must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.

16.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

16.4.1 A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

16.4.2 After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the Organiser, before the start of the administrative checks;
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FIA may authorise the replacement of all crew members.

16.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations, and the Supplementary Regulations of the event.

17 ENTRY CLOSING DATES

17.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual event must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.

17.2 ENTRY CLOSING DATES

The standard closing date for entries must be no later than 2 weeks before the beginning of administrative checks.

18 ENTRY FEES

18.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM

An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

18.2 REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted;
- in the case of the event not taking place.

18.3 ADDITIONAL REQUIREMENT FOR ENTRY FEES

When a transfer (by air, sea, rail or other means) is included in the running of the event, it must be included in the total sum of the entry fees. The use of toll roads during the event must be mentioned in the Supplementary Regulations.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

- 19 NUMEROS DE COURSE**
Se reporter au règlement de chaque Championnat.
- 20 PUBLICITE**
- 20.1 RESTRICTIONS EN MATIERE DE PUBLICITE**
- 20.1.1** Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :
- Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.
 - Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
 - Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
 - Respecte la réglementation sur les numéros de course.
 - N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
- Soit conforme aux dispositions du Code.
- 20.1.2** Le nom d'un Constructeur automobile ne peut pas être associé au nom d'une épreuve ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.
- 20.1.3** Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le Règlement Particulier ou, si dans un Additif officiel, avant la clôture des engagements de l'épreuve.
- 21 IDENTIFICATION DES PILOTES ET COPILOTES**
- 21.1 NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE**
Les initiales des prénoms et noms du pilote et du copilote ainsi que les drapeaux des pays selon l'Art. 9.4 du Code, doivent être apposés de chaque côté des ailes avant ou portières avant du véhicule. Ces lettres doivent être d'une hauteur de 30 à 50 mm.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

- 22 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**
- 22.1 HORAIRE**
Les pilotes et copilotes participant à l'épreuve doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.
- 22.2 DOCUMENTS REQUIS**
Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :
- Licence du concurrent valable pour la compétition
 - Licences du pilote et du copilote valables pour la compétition (voir Articles 7 et 9 de l'Annexe L)
 - Permis de conduire en cours de validité du pilote et du copilote
 - Pièces d'identité du pilote et du copilote
 - Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
 - Certificat d'immatriculation du véhicule
 - Autorisation du propriétaire du véhicule (si différent du concurrent)
 - Passeport Technique FIA
- Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple: certificat d'assurance du véhicule) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.
- 23 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART**
- 23.1 GENERALITES**
- 23.1.1** Seuls les concurrents ayant satisfait aux vérifications administratives peuvent présenter leur véhicule muni de ses plaques rallye et numéros de rallye aux vérifications techniques.

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

- 19 COMPETITION NUMBERS**
Refer to each Championship regulations
- 20 ADVERTISING**
- 20.1 BRESTRICIONS ON ADVERTISING**
- 20.1.1** Competitors may affix any kind of advertising to their vehicles, provided that:
- it is authorised by the national laws and the FIA regulations;
 - it is not of a political or religious character;
 - it is not likely to give offence;
 - it respects the regulations on competition numbers;
 - it does not interfere with the crew's vision through the windows;
 - it complies with the provisions of the Code.
- 20.1.2** The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of an event or appear in the Organiser's obligatory advertising spaces.
- 20.1.3** The text of any Organiser's obligatory advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official Bulletin before the close of entries for the event.
- 21 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S IDENTIFICATION**
- 21.1 DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES**
The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, followed by the national flags of the country according to Art. 9.4 of the Code, must appear on both sides of the front wings or front doors of the vehicle. The letters must have a height of 30 to 50 mm.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

- 22 ADMINISTRATIVE CHECKS**
- 22.1 TIME SCHEDULE**
Drivers and co-drivers taking part in the event must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.
- 22.2 DOCUMENTS REQUIRED**
During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:
- competitor's licence valid for the competition
 - driver's and co-driver's competition licences valid for the competition (see Art. 7 and 9 of Appendix L)
 - driver's and co-driver's valid driving licence
 - driver's and co-driver's passports or identification
 - ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
 - Vehicle registration paper
 - Authorisation of the owner of the vehicle (if different from the competitor)
 - FIA Technical Passport
- Any other documents which an Organiser wishes to examine (e.g. vehicle insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.
- 23 SCRUTINEERING BEFORE THE START**
- 23.1 GENERAL**
- 23.1.1** Only those competitors which have passed the administrative checks may present their vehicle equipped with its rally plates and rally numbers at scrutineering.

- 23.1.2** Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête FIA y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.
- 23.1.3** Le concurrent doit présenter le Passeport Technique FIA et la fiche d'homologation FIA originale complète (le cas échéant).
- 23.1.4** **Changement de classe/groupe**
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'un véhicule ne correspond pas dans sa configuration de présentation à la classe dans laquelle il a été engagé, les Commissaires Sportifs pourront le transférer dans la classe appropriée recommandée par le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef ou le refuser définitivement.
- 23.2** **HORAIRE**
- 23.2.1** Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des véhicules sera publié dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.
- 24** **PLOMBAGE ET MARQUAGE**
- 24.1** **EXIGENCES GENERALES**
- 24.1.1** Le bloc moteur, le châssis et le NAV-GPS seront marqués lors des vérifications techniques et associés à un équipage en particulier.
- 24.1.2** Seuls les composants ayant été marqués ou plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors de l'épreuve. Ces composants devront rester plombés.
- 24.1.3** Toute intervention délibérée sur tout marquage ou tout scellé est strictement interdite et sera pénalisée conformément à l'Annexe I
- 24.2** **REMPLACEMENT DE PIECES**
- 24.2.1** Les concurrents peuvent changer un bloc moteur par véhicule, ce qui entraîne une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 24.2.2** A l'exception de ce qui précède, le même bloc moteur et le même châssis doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à la fin de l'épreuve.
- 25** **VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE**
- 25.1** **VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES**
Des vérifications d'éléments de sécurité, vêtements y compris, et sur le véhicule, de conformité et d'éligibilité peuvent être effectuées à tout moment pendant l'épreuve à la seule appréciation et sur instruction du Délégué Technique de la FIA ou du commissaire technique en chef, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés.
- 25.2** **VERIFICATIONS DANS LE PARC FERME**
Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé par les commissaires techniques.
- 25.3** **RESPONSABILITE DU CONCURRENT**
- 25.3.1** Le concurrent est responsable de la conformité technique de son véhicule pendant toute la durée de l'épreuve et devrait être en mesure de fournir tout document officiel connexe.
- 25.3.2** Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant l'épreuve jusqu'à la fin de l'épreuve ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages.
- 25.3.3** Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément du véhicule manipulé au cours des contrôles effectués.
- 23.1.2** At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device, intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.
- 23.1.3** The competitor must show the FIA Technical Passport and the vehicle's complete original FIA homologation form (if any).
- 23.1.4** **Change of classes/groups**
At the time of scrutineering, if a vehicle as presented does not correspond to the class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate class recommended by the FIA Technical Delegate or the Chief Scrutineer or refuse it definitively.
- 23.2** **TIMETABLE**
- 23.2.1** A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of vehicles, shall be issued in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.
- 24** **SEALING AND MARKING**
- 24.1** **GENERAL REQUIREMENTS**
- 24.1.1** The engine block, chassis and NAV-GPS will be marked during scrutineering and associated with a specific crew.
- 24.1.2** Only those components which have been marked or sealed at initial scrutineering may be used throughout the event. Such components must remain in their sealed state.
- 24.1.3** Deliberate interference with any mark or seal is strictly prohibited and all such occurrences will be penalised as per Appendix I.
- 24.2** **REPLACEMENT OF PARTS**
- 24.2.1** Competitors may change one engine block per vehicle, which entails a penalty as per Appendix I.
- 24.2.2** Other than above, the same engine block and bodysell must be used from passing scrutineering until the finish of the event.
- 25** **CHECKS DURING THE EVENT**
- 25.1** **ADDITIONAL CHECKS**
Checks on safety items, including clothing, as well as on the vehicle, on the conformity and eligibility may be carried out at any time during the event at the sole discretion and upon the instruction of the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.
- 25.2** **CHECKS IN PARC FERMÉ**
Technical checks may be carried out within the parc fermé by the scrutineers.
- 25.3** **RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR**
- 25.3.1** The competitor is responsible for the technical conformity of his vehicle throughout the event and should be able to provide any related official document.
- 25.3.2** Should identification marks be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-event scrutineering until the end of the event or until it is allowed by these regulations to cut the seals.
- 25.3.3** It is also the responsibility of the competitor to check that any part of the vehicle which has been handled during checking is reinstalled correctly.

26 CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL

26.1.1 Après les formalités d'arrivée, les véhicules doivent être placés dans le parc fermé où ils devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires Sportifs.

26.1.2 Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif) dès que possible après que le dernier véhicule aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2 SELECTION DES VEHICULES

Des vérifications techniques complètes après l'épreuve, comprenant le démontage du véhicule, pourront être entreprises à l'appréciation des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du directeur de course et/ou du Délégué Technique de la FIA (commissaire technique en chef) aux Commissaires Sportifs.

26.3 FICHE D'HOMOLOGATION

La fiche d'homologation FIA d'origine complète/le Passeport technique FIA et tous les autres certifications/documents nécessaires doivent être disponibles pour le contrôle final.

26 FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERMÉ

26.1.1 After the finish formalities, vehicles must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

26.1.2 The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 SELECTION OF VEHICLES

Post-event scrutineering involving the dismantling of a vehicle may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical Delegate (Chief Scrutineer) to the Stewards.

26.3 HOMOLOGATION FORM

The complete original FIA homologation form/FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

CONDUITE ET RECONNAISSANCES

27 COMPORTEMENT

27.1 REGLES GENERALES

27.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

27.1.2 Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de Secteur Sélectif lorsqu'il se déroule sur piste (excepté uniquement pour faire demi-tour).

27.1.3 Il est interdit de bloquer intentionnellement un concurrent qui suit ou de l'empêcher de dépasser.

27.1.4 Lorsque les véhicules sont soumis au régime de parc fermé, ils ne peuvent être déplacés que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser un véhicule à la main.

27.1.5 Un véhicule incapable de se mouvoir par ses propres moyens peut être remorqué ou poussé par un autre concurrent FIA toujours en course. Exceptionnellement, sur les Secteurs Sélectifs, les véhicules peuvent être remorqués ou poussés par toute personne pour être ramenés sur le parcours de l'épreuve ou dégager la route.

27.1.6 Dans la zone de contrôle au départ d'une Étape ou au départ d'un Secteur Sélectif, le véhicule peut être poussé au travers de la zone par l'équipage et les commissaires.

27.1.7 Il est interdit de transporter un véhicule par quelque moyen que ce soit (camion, remorque, etc.), sauf en cas d'abandon dans une étape tel que prévu à l'Article 49.1.6.

27.1.8 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le Règlement Particulier de l'épreuve l'autorise.

27.1.9 Sur un secteur de liaison qui est une route publique, un véhicule de compétition ne peut être conduit que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Tout véhicule non conforme à cet article sera considéré comme ayant abandonné l'Étape.

27.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT L'ÉPREUVE/ CODE DE LA ROUTE

27.2.1 Tout au long de l'épreuve, les deux membres de l'équipage doivent respecter le code de la route national.

DRIVING CONDUCT AND RECONNAISSANCE

27 BEHAVIOUR

27.1 GENERAL RULES

27.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

27.1.2 Crews must always drive on tracks in the direction of the Selective Section (except solely to turn round).

27.1.3 It is prohibited to deliberately block a competitor or prevent them from overtaking.

27.1.4 When vehicles are subject to parc fermé rules, they may be moved only by crews and officials; at all other times anyone may push a vehicle by hand.

27.1.5 A vehicle unable to move under its own means may be towed or pushed by another FIA competitor still in the competition. Exceptionally, on Selective Sections vehicles may be towed or pushed by anybody in order to bring them back onto the event route or to clear the event route.

27.1.6 In a control zone at the start of a Stage or the start of a Selective Section, the vehicle may be pushed through the zone by the crew and marshals.

27.1.7 It is forbidden to transport a vehicle by any means (truck, trailer, etc.), except in the case of a retirement in a Stage with regard of Art. 49.1.6.

27.1.8 Exhibition driving may be performed only when permitted by the Supplementary Regulations of the event.

27.1.9 On a road section that is a public road, a competition vehicle may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any vehicle not complying with this article will be considered as having retired in this Stage.

27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE EVENT/ TRAFFIC LAWS

27.2.1 Throughout the event, both crew members must observe the national traffic laws.

27.2.2 En cas d'infraction au code de la route commise par un équipage participant à l'épreuve, les policiers ou les officiels ayant constaté l'infraction doivent en informer l'auteur, de la même manière que pour les usagers de la route normaux.

27.2.3 Si la police ou les officiels décident de ne pas arrêter le pilote ayant commis l'infraction, ils peuvent néanmoins demander l'application des sanctions prévues par la réglementation applicable, sous réserve de ce qui suit :

- Que la notification de l'infraction soit faite par la voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire ;
- Que les déclarations soient suffisamment détaillées pour que l'identité du pilote auteur de l'infraction puisse être établie hors de tout doute et que le lieu et le moment de l'infraction soient précis.

27.2.4 Les infractions durant la partie compétitive de l'épreuve seront pénalisées conformément à l'Annexe I.

27.3 VITESSE MAXIMALE PENDANT L'EPREUVE

27.3.1 Les vitesses maximales pour les groupes sont les suivantes :

Groupe	Vitesse maximale
T1	170 km/h
T2	170 km/h
T3	135 km/h
T4	125 km/h
T5 (sauf T5.2)	140 km/h
T5.2	125 km/h

Il est de la responsabilité de l'équipage de respecter cette limite avec une tolérance de 3 km/h.

La tolérance est appliquée uniquement pour les deux premières impulsions avec une vitesse excessive dans toute période de 10 minutes.

Tout dépassement de la vitesse maximale pendant l'épreuve sera pénalisé conformément à l'Annexe I.

28 RECONNAISSANCES

Dès la publication du Règlement Particulier, la présence d'un concurrent, ou de toute autre personne en lien avec un concurrent, sur toute partie de l'itinéraire d'une épreuve est interdite.

Tout pilote, copilote ou membre d'une équipe qui souhaite se rendre dans une zone qui peut être utilisée pour un Secteur Sélectif de toute épreuve doit obtenir la permission écrite de l'organisateur qui informera la FIA.

27.2.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the event, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

27.2.3 If the police or the officials don't stop the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification;
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise.

27.2.4 Infringements during the competition element of the event will be penalised as per Appendix I.

27.3 MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT

27.3.1 The maximum speed for the groups is as follows:

Group	Maximum Speed
T1	170 kph
T2	170 kph
T3	135 kph
T4	125 kph
T5 (except T5.2)	140 kph
T5.2	125 kph

It is the crew's responsibility to abide by this limit, with a tolerance of 3 kph.

The tolerance is applied only for the first two pulses with excessive speed within any 10-minute timeframe.

Any exceeding of the maximum speed during the event will be penalised according to Appendix I.

28 RECONNAISSANCE

As from the publication of the Supplementary Regulations, the presence of a competitor, or anyone connected with a competitor, on any part of the itinerary of an event is prohibited.

Any driver, co-driver or team member who wishes to visit an area which might be used for a Selective Section of any event, must obtain written permission from the Organiser, who will inform the FIA.

MISE AU POINT

29 EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT

29.1 GENERALITES

Une épreuve de mise au point sera organisée aux fins d'être à la fois une opportunité médiatique et promotionnelle et afin que les concurrents puissent tester leurs véhicules. Son inclusion dans le programme de l'épreuve est facultative pour l'organisateur.

29.2 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT

29.2.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'un secteur sélectif se déroulant pendant l'épreuve et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. Le secteur sélectif devrait être représentatif de l'épreuve.

29.2.2 Pour l'application de l'Art. 27.2, l'épreuve de mise au point est considérée comme faisant partie de l'épreuve.

29.3 DECHARGE

Tout passager à bord du véhicule pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans l'épreuve doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

SHAKEDOWN

29 SHAKEDOWN REQUIREMENTS

29.1 GENERAL

A shakedown stage may be organised for the purpose of being both a media and a promotional opportunity and for competitors to trial their vehicles. It is optional for the Organiser to include the shakedown in the event programme.

29.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

29.2.1 The shakedown stage shall be run as if it were a selective section run during the event and shall include all the appropriate safety measures. The selective section should be representative of the event.

29.2.2 For the application of Art. 27.2 the shakedown is part of the event.

29.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the vehicle during the shakedown who is not entered for the event must have signed a disclaimer provided by the Organiser.

29.4 EXIGENCES TECHNIQUES

Avant la mise au point, les véhicules doivent passer les vérifications techniques. Pour les véhicules donnés, les pièces mentionnées dans le présent règlement doivent être marquées ou plombées.

29.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT

Un concurrent dont le véhicule tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point devra néanmoins participer à la cérémonie de départ (s'il y a lieu).

29.6 ÉQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD

Pendant la mise au point, toute personne à bord du véhicule doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Équipement du pilote et ses ceintures de sécurité doivent être attachées.

29.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT

Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou dans une zone d'assistance éloignée, sauf autorisation contraire dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

29.8 PNEUS POUR MISE AU POINT

Pour la mise au point, les pneus ne compteront pas pour la quantité totale. Le type de pneus est laissé à l'appréciation des concurrents.

29.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown, the vehicles must pass scrutineering. For applicable vehicles, parts mentioned in these regulations must be marked or sealed.

29.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose vehicle breaks down during the shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start (if any).

29.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened.

29.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park or any Remote Service Zone, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the event.

29.8 TYRES FOR SHAKEDOWN

Shakedown tyres will not count for the overall quantity (if applicable). The type of tyres is left to the discretion of the competitors.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

30 CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique de l'épreuve. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur. L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le Règlement Particulier. Si un équipage est dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ avec son véhicule, il sera autorisé à prendre le départ, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

31 DEPART DE LA COMPETITION

31.1 ZONE DE DEPART

Avant le départ de la partie compétitive de l'épreuve, les organisateurs peuvent rassembler tous les véhicules concurrents dans une zone de départ, dans laquelle les véhicules doivent être conduits avant le départ aux conditions indiquées dans le Règlement Particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le Règlement Particulier. Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

31.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART

Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 30 minutes au départ d'une Étape ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette Étape et sera considéré comme ayant abandonné l'Étape.

32 ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

32.1 ORDRE DE DEPART DE L'ÉTAPE 1

32.1.1 Les concurrents disposant de véhicules T1 prendront le départ de l'Étape 1 en groupe en fonction de la position de leurs pilotes au classement actuel du Championnat Pilotes.

32.1.2 Pour la première épreuve du Championnat, l'ordre de départ pour les concurrents avec des véhicules T1 est celui du classement final du Championnat Pilotes de l'année précédente.

STARTS AND RE-STARTS

30 CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the event. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the Organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. If a crew is unable to participate in the ceremonial start with its vehicle, it shall be permitted to start the event at its allocated start time, subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

31 START OF THE COMPETITION

31.1 START AREA

Before the start of the competition element of the event, the Organiser may assemble all the competing vehicles in a starting area, into which vehicles must be driven a maximum of 4 hours before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

31.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a Stage shall not be allowed to start that Stage and will be deemed to have retired from the Stage.

32 START ORDER AND INTERVALS

32.1 START ORDER STAGE 1

32.1.1 The competitors with T1 vehicles will start Stage 1 in a group in accordance with the position of their drivers in the current classification of the Drivers Championship.

32.1.2 For the first event of the Championship, the start order of the competitors with T1 vehicles shall be in accordance with that of the final Drivers Championship of the previous year.

- 32.1.3** Le directeur de course décide de l'ordre des concurrents restants. Les pilotes prioritaires FIA avec un véhicule T1 partiront en premier, suivis des véhicules T1 restants, puis des Groupes de véhicules T3, T4 et T2 séparément. Les pilotes prioritaires FIA (autres que T1), champions en titre T3 et T4 et pilotes du classement actuel du Championnat pour pilotes partent en tête de leur groupe.
- 32.1.4** Les véhicules T5 prendront le départ au moins 10 minutes après le départ du dernier véhicule des Groupes T1 à T4.
- 32.2 ORDRE DE DEPART DES ÉTAPES SUIVANTES**
- 32.2.1** L'ordre de départ des Étapes suivantes sera basé sur le classement en fonction des temps établis lors du/des secteur(s) sélectif(s) de l'Étape précédente. Trente minutes avant l'heure de publication de l'ordre de départ, le directeur de course peut considérer, pour les concurrents n'ayant pas terminé l'étape en cours, de prendre en compte leur classement de l'étape précédente.
- 32.2.2** Le Directeur de Course, lorsqu'il établit l'ordre de départ, ne devra tenir compte que des éventuelles pénalités sportives qui s'ajouteront au(x) temps du/des secteur(s) sélectif(s) concerné(s).
- 32.2.3** Les pénalités infligées lors des secteurs de liaison seront ajoutées au classement général de l'Étape courue.
- 32.2.4** En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui aura réalisé le temps en premier.
- 32.2.5** Si un Prologue n'a pas été disputé, l'ordre de départ doit rester inchangé jusqu'à ce qu'au moins 10% de la distance totale des Secteurs Sélectifs spécifiée dans l'itinéraire final ait été parcouru.
- 32.3 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES**
- 32.3.1** Le directeur de course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les véhicules. L'ordre de départ pour les 15 premiers véhicules ne doit pas être modifié.
- 32.3.2** Tous les concurrents peuvent être repositionnés à la seule appréciation des Commissaires Sportifs.
- 32.4 INTERVALLES DE DEPART**
- 32.4.1** Un intervalle de départ d'au moins 3 minutes doit être accordé aux dix premiers véhicules de la liste des partants, comme déterminé par les procédures décrites dans le présent règlement.
- 32.4.2** Au cas où il y aurait plus d'un Secteur Sélectif dans la journée, ces véhicules conserveront le même écart avec le véhicule qui les précède quel que soit leur ordre de départ. Un autocollant sera apposé sur ces véhicules et indiquera l'écart à respecter avec le véhicule précédent.
- 32.4.3** Dans le cas de deux ou plusieurs Secteurs Sélectifs successifs lors d'une même Étape, le départ du Secteur Sélectif suivant sera basé sur l'heure d'arrivée du Secteur Sélectif précédent en heures et minutes, sans tenir compte des secondes, heure à laquelle s'ajoutera le temps imparti pour le secteur de liaison éventuel et les 5 minutes réglementaires. Les concurrents partent avec au moins le même intervalle que celui en vigueur lors du départ de l'Étape.
- 33 PROLOGUE**
- 33.1 DEROULEMENT D'UN PROLOGUE**
- 33.1.1** L'organisation d'un Prologue est facultative.
- 33.1.2** L'ordre de départ est conforme à l'Article 32.1 du présent règlement.
- 33.1.3** L'intervalle de départ entre les concurrents doit être identique et d'au moins une minute. L'organisateur est libre d'augmenter
- 32.1.3** The Clerk of the Course shall decide the order of the remaining competitors. FIA Priority drivers with a T1 vehicle will start first, followed by the remaining T1 vehicles and then the groups of T3, T4 and T2 vehicles separately. FIA Priority drivers (other than T1), reigning T3 and T4 champions and drivers in the current classification of the Championship start first in their group.
- 32.1.4** T5 vehicles shall start at least 10 minutes after the last starting vehicle in groups T1 to T4.
- 32.2 SUBSEQUENT STAGE**
- 32.2.1** The start order for subsequent stages shall be based on the classification according to the Selective Section(s) time(s) of the previous Stage. Thirty minutes before the time of publication of the start order, the Clerk of the Course may consider for competitors who have not completed the current Stage to take into account their classification of the previous Stage
- 32.2.2** The Clerk of the Course, when drawing up the starting order, must consider only any sporting penalties, which will be added to the time(s) of the Selective Section(s) concerned.
- 32.2.3** Penalties imposed on any road sections shall be added to the general classification of the Stage covered.
- 32.2.4** In case of a dead heat, priority will be given to the crew which achieved the time first.
- 32.2.5** If no Prologue has been run, the start order shall remain unchanged until at least 10% of the total distance of the Selective Sections detailed in the final itinerary has been completed.
- 32.3 REPOSITIONING OF DRIVERS**
- 32.3.1** The Clerk of the Course may, for safety reasons and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between vehicles. The starting order for the first 15 vehicles should not be changed.
- 32.3.2** All competitors may be reseeded at the sole discretion of the Stewards.
- 32.4 START INTERVAL**
- 32.4.1** A start interval of at least 3 minutes shall be given to at least the first ten vehicles on the starting list, as determined by the procedures outlined in these regulations.
- 32.4.2** Should there be more than one Selective Section in a day, the same interval between these vehicles and the vehicles in front of them will be given, irrespective of their running order. Such vehicles will be given a distinctive sticker indicating the gap they need to maintain to the vehicle in front.
- 32.4.3** In the case of two or more successive Selective Sections in one Stage, the start of the following Selective Section shall be based on the finish time of the previous Selective Section in hours and minutes, disregarding the seconds, to which will be added the allotted time for the road section, if any, and the statutory 5 minutes. Competitors will start with at least the same interval as was given at the start of the Stage.
- 33 PROLOGUE**
- 33.1 RUNNING OF A PROLOGUE**
- 33.1.1** The organisation of a Prologue is optional.
- 33.1.2** The starting order is according to Art. 32.1 of the present regulations.
- 33.1.3** The start interval between competitors must be identical and at least one minute. The organiser is free to increase this interval.

cet intervalle.

- 33.1.4** Le Prologue a lieu au début de l'Étape 1/Secteur 1 en tant que premier Secteur Sélectif et tous les concurrents doivent y prendre part. Un seul Prologue peut être organisé et il détermine les ordres de départ pour le secteur suivant.
- 33.2 CARACTERISTIQUES D'UN PROLOGUE**
Il se déroule sous la forme de Secteur Sélectif, représentatif des spéciales de l'épreuve, d'une longueur minimale de 2 km et maximale de 20 km.
- 33.3 CHRONOMETRAGE**
- 33.3.1** Pour le Prologue, le chronométrage est pris au 1/10^e de seconde. Si le chronométrage de l'épreuve est effectué à la seconde, les dixièmes de secondes sont arrondis à la seconde inférieure une fois les positions de départ du Secteur Sélectif suivant déterminées.
- 33.4 CLASSEMENTS**
- 33.4.1** Le Prologue compte pour le classement de l'épreuve.
- 33.4.2** En cas d'ex æquo, la priorité sera accordée à l'équipage qui a réalisé le temps en premier.
- 33.4.3** Les éventuelles pénalités routières ou en temps s'y rapportant seront comptabilisées dans le classement général et appliquées le jour même mais n'auront pas d'incidence sur l'ordre de départ du secteur suivant, excepté pour les pénalités sportives.
- 33.5 ORDRE DE DEPART APRES UN PROLOGUE**
- 33.5.1** Après le Prologue, les départs du secteur suivant seront donnés conformément à la procédure décrite ci-après :
Les dix premiers concurrents du classement du Prologue choisiront leur position de départ parmi les dix premières positions comme suit :
- Le concurrent à la dixième place choisira en premier sa position de départ.
 - Le concurrent à la neuvième place peut choisir de partir avant, après ou à la position du concurrent précédent. Sauf s'il a choisi une position prise, il décidera également si le concurrent précédent progressera ou rétrogradera d'une position.
 - Le concurrent à la huitième place peut choisir de partir avant, après ou à la position des concurrents précédents. Sauf s'il a choisi une position prise, il décidera également si les concurrents précédents progresseront ou rétrograderont d'une position.
 - Et ainsi de suite.
- Le pilote choisit sa position et doit être présent tout au long de la procédure.
- 33.6 PENALITES**
Si un concurrent ne prend pas le départ, ne termine pas le Secteur Sélectif ou l'Étape comme requis dans le règlement ou ne participe pas au processus de sélection de la position de départ, il sera pénalisé conformément à l'Annexe I.
- 34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON**
- 34.1 GENERALITES**
Un équipage n'ayant pas terminé une Étape peut être considéré comme reprenant le départ de l'épreuve lors de l'Étape suivante, à moins qu'il ne confirme le contraire par écrit au directeur de course. Sur les Marathons Tout-Terrain, cette possibilité est étendue aux deux Étapes suivantes.
Cette disposition s'applique à tout véhicule non classé en raison d'un dépassement de la limite horaire ou qui n'est pas parvenu à pointer à un contrôle ; cependant, elle ne s'applique pas lorsque le véhicule aura été disqualifié en raison d'une infraction aux exigences d'éligibilité, en raison d'infractions aux règles de circulation ou suite à une décision des Commissaires Sportifs.
Un équipage souhaitant abandonner définitivement doit le signifier par écrit au directeur de course.
- 33.1.4** It will take place at the beginning of Stage 1/Section 1 as the first Selective Section and all competitors must take part therein. Only one Prologue may be organised, and it determines the starting order for the start of the subsequent section.
- 33.2 CHARACTERISTICS OF A PROLOGUE**
It is to be run in the form of a Selective Section, representative of the event stages, with a minimum length of 2 km and a maximum length of 20 km.
- 33.3 TIMING**
- 33.3.1** For the Prologue, timing will be taken to the tenth of a second. If the event is timed to the second, the tenths of a second are rounded down to the nearest second once the starting positions for the following Selective Section have been determined.
- 33.4 CLASSIFICATION**
- 33.4.1** The Prologue shall count for the classification of the event.
- 33.4.2** In case of a dead heat, priority will be given to the crew which achieved the time first.
- 33.4.3** Any road or other time penalties incurred will be taken into account for the general classification and applied the same day but will not affect the starting order for the subsequent section, except for sporting penalties.
- 33.5 START ORDER AFTER A PROLOGUE**
- 33.5.1** Following the Prologue, the starts for the subsequent section shall be given according to the procedure laid down below: The first ten competitors in the classification of the Prologue will choose their start positions among the first ten positions as follows:
- the competitor in tenth place will choose his start position first.
 - the competitor in ninth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitor. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitor will move up or down by one position.
 - the competitor in eighth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitors. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitors will move up or down by one position.
 - and so on.
- The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.
- 33.6 PENALTIES**
If a competitor fails to start, does not complete the Selective Section or the Stage as required in the regulations or fails to attend the start position selection process, he will be penalised as per Appendix I.
- 34 RE-START AFTER RETIREMENT**
- 34.1 GENERAL**
Any crew which has failed to complete a Stage will be assumed to re-start the event from the start of the next Stage unless they confirm otherwise to the Clerk of the Course in writing. On Cross-Country Marathons, this possibility is extended to the two following Stages.
This shall apply to any vehicle which has not been classified on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control but shall not apply where the vehicle has been disqualified for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.
- A crew wishing to retire completely must notify the Clerk of the Course in writing.

34.2 PENALITES

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée conformément à l'Annexe I.

34.3 REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

34.3.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

Tout véhicule qui ne parvient pas à terminer une Étape conformément aux règles ci-dessus peut être réparé à l'appréciation du concurrent. Cependant, le véhicule doit se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Étape suivante, au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour le premier véhicule.

34.3.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VEHICULES REPARES

Le véhicule doit conserver toutes ses pièces telles que marquées ou scellées lors des vérifications techniques préliminaires. Le remplacement des pièces ne peut se faire que conformément à l'Article 24.2 du présent règlement. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications techniques à une heure précisée par les organisateurs.

34.3.3 REPARATIONS POUR PRENDRE LE DEPART DE L'ÉTAPE 1 / SECTION 2

Pour les véhicules qui n'ont pas terminé le Prologue/le secteur de liaison (Section 1 de l'Étape 1), le cas échéant, des réparations pourront être effectuées conformément à l'article susmentionné et le concurrent pourra prendre le départ de la Section 2 de l'Étape 1. Le concurrent sera considéré comme ayant terminé le Prologue/le secteur de liaison et n'aura pas abandonné.

34.2 PENALTIES

For all crews which re-start, a time penalty as per Appendix I will be applied

34.3 REPAIRS PRIOR TO A RE-START

34.3.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any vehicle which fails to finish a Stage in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the vehicle must report to the overnight regrouping prior to the next Stage, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

34.3.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED VEHICLES

The vehicle must retain all its parts marked or sealed at pre-vent scrutineering. Replacement of parts may only be done in accordance with Art. 24.2 of these regulations. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the Organiser.

34.3.3 REPAIRS TO START STAGE 1/SECTION 2

For those vehicles that failed to complete the Prologue/road section (Section 1 of Stage 1), if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Section 2 of Stage 1. The competitor will be deemed to have completed the Prologue/road section and will not have retired.

CONTROLES ET ZONES

35 CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

35.1 SIGNALISATION DES CONTROLES

35.1.1 Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées de Secteurs Sélectifs incluant les contrôles stop et zones de regroupement, zones médias, sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe II et sont indiqués dans le Road book.

35.1.2 Chaque paire de panneaux de contrôle devrait être placée de part et d'autre de la route ou, s'il s'agit d'un territoire ouvert, de part et d'autre du parcours officiel, les panneaux étant espacés de 15 mètres maximum. Les concurrents doivent passer entre chaque paire de panneaux.

35.2 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE

La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

35.3 HORAIRE

35.3.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 1 heure avant l'heure idéale de passage du premier véhicule concurrent.

35.3.2 Sauf décision contraire du directeur de course, ils cessent d'opérer 1 heure après expiration du retard maximum autorisé pour le dernier véhicule concurrent.

35.4 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

35.4.1 Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours. Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

35.4.2 Les pénalités en cas d'infraction seront appliquées conformément à l'Annexe I.

CONTROLS AND ZONES

35 CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

35.1 SIGNAGE OF CONTROLS

35.1.1 All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of Selective Sections including stop controls, regrouping areas and media zones, shall be indicated by means of pairs of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix II and shall be indicated in the Road book.

35.1.2 Each pair of control signs should be placed on opposite sides of the road or in open territory, a maximum of 15 metres apart on either side of the official route. Competitors must pass between each pair of signs.

35.2 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

35.3 READINESS TO WORK

35.3.1 Controls shall be ready to function at least 1 hour before the target time for the passage of the first competing vehicle.

35.3.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 1 hour after the maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired.

35.4 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

35.4.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the event route. It is prohibited to re-enter a control area.

35.4.2 Any infringement will result in a penalty as per Appendix I.

35.5 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

35.5.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des officiels des contrôles.

35.5.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

35.6 ZONES MEDIA (LE CAS ECHEANT)

Une Zone Media doit être établie:

- Après la zone de contrôle STOP d'un Secteur Sélectif;
- Avant le regroupement;
- Avant le panneau jaune du contrôle horaire de tous les parcs d'assistance/bivouacs;
- Dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée.

L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la Zone Media. Ces zones doivent être clairement identifiées dans le Road book.

36 CONTROLES DE PASSAGE (CP) ET CONTROLES DE PASSAGE VIRTUEL (CPV)

36.1 EMLACEMENT

Afin de vérifier que les équipages respectent l'itinéraire du Road book, des contrôles de passage (CP) peuvent être implantés aux emplacements mentionnés et numérotés dans le Road book. Ces contrôles seront identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe II. Si le panneau et le waypoint ne coïncident pas, seul le waypoint sera considéré comme correct.

36.2 FONCTIONNEMENT

36.2.1 Le véhicule doit s'arrêter et les commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer la Fiche de pointage, dès que celle-ci leur est présentée par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

36.2.2 L'heure de passage sera notée à la seconde et pourra être utilisée en cas d'interruption du Secteur Sélectif. En cas d'interruption, l'heure enregistrée par le NAV-GPS peut être prise en compte.

36.2.3 Si le visa d'un CP ne figure pas sur la Fiche de pointage et si la preuve électronique du passage est manquante ou que le véhicule ne s'est pas arrêté, le concurrent sera pénalisé pour un CP manquant.

36.2.4 Dans le cas d'un contrôle de passage virtuel (CPV), après validation du waypoint, le véhicule doit effectuer un arrêt complet (détecté par le NAV-GPS) au panneau de contrôle rouge avant de continuer, sans aucune inscription sur la Fiche de pointage. Le fait de ne pas s'arrêter sera pénalisé conformément à l'article ci-dessus.

35.5 MARSHALS' INSTRUCTIONS

35.5.1 Crews are obliged to follow the instructions of the control officials of any control.

35.5.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

35.6 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

A media zone must be established:

- after the STOP control zone of a Selective Section;
- before entering the regrouping;
- prior to the yellow time control board at all service parks/bivouacs;
- within the holding park before the podium procedure at the finish.

Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must be clearly marked in the Road book.

36 PASSAGE CONTROLS (CP) AND VIRTUAL PASSAGE CONTROLS (CPV)

36.1 LOCATION

To check that the crews are respecting the itinerary in the Road book, passage controls (CP) may be set up at locations mentioned and numbered in the Road book. These controls will be identified by the signs shown in Appendix II. Should the physical sign and the waypoint not coincide, only the waypoint will be considered correct.

36.2 OPERATION

36.2.1 The vehicle must come to a full stop and the marshals must simply stamp and/or sign the Time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

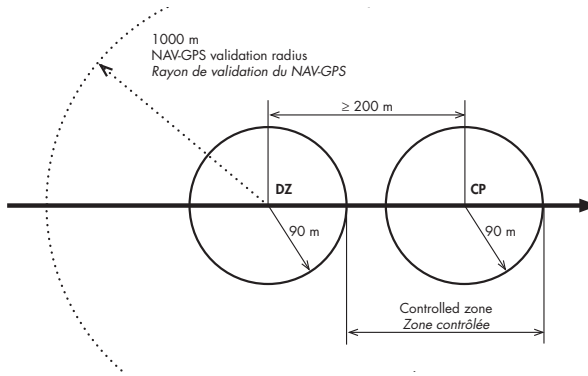
36.2.2 The time of passage will be noted to the second and may be used in the case of interruption of the Selective Section. In case of an interruption the time recorded by the NAV-GPS may be considered.

36.2.3 If a CP stamp on the Time card is absent and electronic proof of the passage is missing or that the vehicle did not come to a halt, the competitor will be penalised for a missing CP.

36.2.4 In case of a virtual passage control (CPV), after validation of the waypoint, the vehicle must come to a full stop (detected by the NAV-GPS) at the red control sign, before continuing without any entries in the Time card. Not stopping will be penalised according to the above article.

36.3 ZONES DE SECURITE

36.3.1 Dans le but de sécuriser la zone des CP, une «Zone de sécurité» sera installée à chaque CP. La vitesse y sera limitée à 40 km/h maximum et contrôlée par le NAV-GPS. Le contrôle de la vitesse sera effectué selon le croquis ci-après :



36.3.2 L'entrée d'une zone de contrôle CP n'est indiquée que par les informations affichées sur le(s) écran(s) du NAV-GPS. Les panneaux de contrôle à l'entrée de la zone de contrôle CP n'indiquent pas le Début de la Zone de sécurité. L'entrée de la zone de contrôle CP devrait être visible par l'équipage à partir de 100 m au minimum.

36.3.3 Les excès de vitesse dans les zones de sécurité seront pénalisés en fonction des pénalités encourues pour les excès de vitesse dans les zones de contrôle de la vitesse.

37 ZONES DE CONTROLE DE VITESSE

37.1 EMBLACEMENT

37.1.1 Les organisateurs doivent établir des zones de contrôle de vitesse lorsqu'un Secteur Sélectif passe dans une zone habitée et à d'autres endroits à leur appréciation.

37.1.2 Le début de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisé sur le Road book par un symbole «DZ» et par un waypoint «DZ».

37.1.3 Lorsqu'il entre dans le rayon de validation, l'équipage se voit indiquer sur son NAV-GPS qu'il approche de la zone de contrôle. 90 m après ce waypoint, la zone de tolérance s'achève et des pénalités peuvent s'appliquer.

37.1.4 La fin de la zone de contrôle de vitesse sera matérialisée sur le Road book par un symbole «FZ» et un waypoint «FZ». Lorsque l'équipage entre dans le rayon de validation de ce waypoint, la zone de tolérance débute, dans laquelle aucune pénalité ne s'applique.

37.2 FONCTIONNEMENT

37.2.1 Une impulsion est enregistrée dans le NAV-GPS immédiatement après la fin de la zone de tolérance et au moins tous les 150 mètres. La vitesse est affichée sur le NAV-GPS et enregistrée dans sa mémoire.

37.2.2 A l'intérieur d'une zone de contrôle de vitesse, les organisateurs peuvent spécifier une limite de vitesse de 30, 40, 50 ou 90 km/h. S'il y a une divergence entre le Road book et le NAV-GPS, les informations fournies par le NAV-GPS prévaudront.

37.2.3 Dans les Secteurs Sélectifs, les organisateurs ne peuvent pas établir plus de deux zones de contrôle de vitesse successives avec des limites de vitesse différentes. Dans les zones de transfert entre deux parties d'un Secteur Sélectif, plus de deux zones de contrôle de vitesse successives sont autorisées.

36.3 SAFETY ZONES

36.3.1 With the aim of ensuring safety in the CP zone, a "Safety Zone" will be installed at each CP. The speed in this zone will be limited to 40 kph maximum and controlled by the NAV-GPS. The speed check will be carried out according to the sketch below:

36.3.2 The entry of a CP control zone is indicated only by the information displayed on the NAV-GPS screen(s). The control signs at the entry to the CP control zone do not indicate the Start of the Safety Zone. The entry of the CP control zone should be visible by the crew from minimum 100 m.

36.3.3 Speeding in safety zones will be penalised according to the penalties for speeding in speed control zones.

37 SPEED CONTROL ZONES

37.1 LOCATION

37.1.1 Organisers must establish speed control zones when a Selective Section passes through a populated area and at other locations at their discretion.

37.1.2 The start of the speed control zone will be indicated in the Road book by a "DZ" symbol and by a "DZ" waypoint.

37.1.3 When entering the validation radius, the crews will be informed by their NAV-GPS that they are approaching a speed control zone. 90 metres after this waypoint, the tolerance zone ends, and penalties may apply.

37.1.4 The end of the speed control zone will be indicated in the Road book by a "FZ" symbol and by a "FZ" waypoint. When entering the validation radius of this waypoint, the tolerance zone begins, within which no penalty applies.

37.2 OPERATION

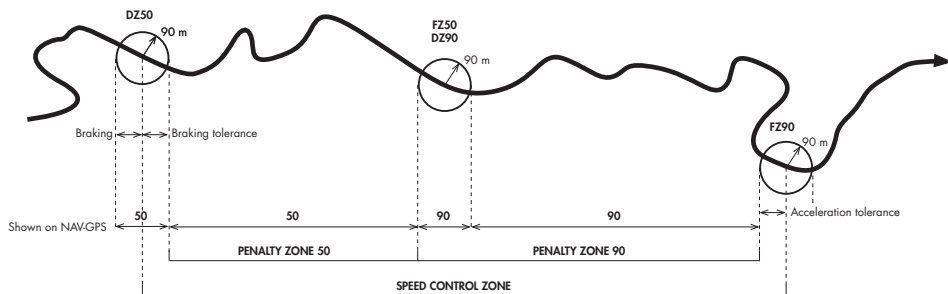
37.2.1 A pulse signal is recorded in the NAV-GPS immediately after the tolerance zone ends and at least every 150 metres. The speed is displayed on the NAV-GPS and recorded in its memory.

37.2.2 Within a speed control zone, organisers may specify a speed limit of 30, 40, 50 or 90 kph. If there is a divergence between the Road book and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

37.2.3 Organisers may establish not more than two successive speed control zones with different speed limits in Selective Sections. In transfer zones between two parts of a Selective Section, more than two successive speed control zones are allowed.

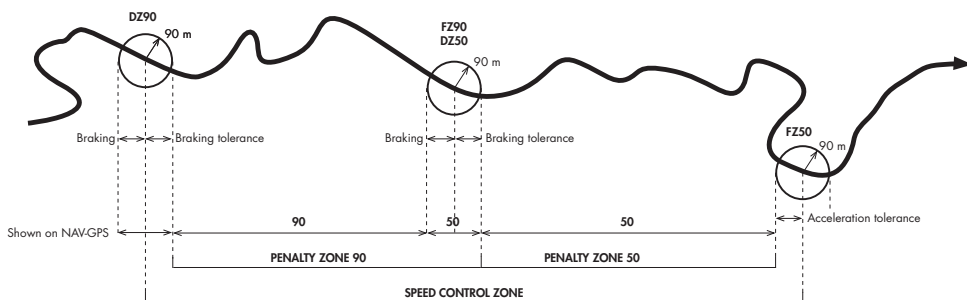
37.2.4 Dans le cas d'une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

37.2.4 In the case of an acceleration, the higher speed limit will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:



Dans le cas d'une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :

In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 meters after the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:



37.2.5 En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé conformément à l'Annexe I.

37.2.5 In the event of an infringement, the competitor will be penalised as per Appendix I.

38 CONTROLES HORAIRES

38 TIME CONTROLS

38.1 GENERALITES

38.1 GENERAL

38.1.1 A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur la Fiche de pointage son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

38.1.1 At these controls, the marshals shall mark on the Time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

38.2 PROCEDURE DE POINTAGE

38.2 CHECK-IN PROCEDURE

38.2.1 La procédure de pointage commence au moment où le véhicule franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

38.2.1 The check-in procedure begins at the moment the vehicle passes the time control area entry board.

38.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

38.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

38.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que le véhicule se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

38.2.3 The actual timing and entry of the time on the Time card may be carried out if the two crew members and the vehicle are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

38.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente la Fiche de pointage au commissaire concerné.

38.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the Time card to the appropriate marshal.

38.2.5 Celui-ci inscrit alors sur la Fiche, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

38.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

38.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps alloué à l'heure d'arrivée du Secteur Sélectif

38.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allotted time to the previous Selective Section finish time or the

- précédent ou à l'heure du précédent CH, ces temps étant exprimés à la minute.
- 38.2.7** L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.
- 38.2.8** L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée du véhicule dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- 38.2.9** L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.
- 38.2.10** Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée conformément à l'Annexe I.
- 38.2.11** Au contrôle horaire à l'assistance avant un regroupement pour la nuit, ainsi qu'au parc fermé pour la nuit, les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité. L'organisateur peut spécifier dans le Règlement Particulier les contrôles horaires supplémentaires avec pointage en avance autorisé.
- 38.2.12** Au contrôle horaire suivant une assistance et précédant un parc fermé, le véhicule peut être conduit par un représentant autorisé du concurrent, dans le respect de toutes les formalités de présentation de la Fiche de pointage et des pénalités y afférentes.
- 38.2.13** S'il s'avère qu'un équipage n'a pas respecté les règles de la procédure de pointage, le commissaire en chef préposé au contrôle doit signaler ce manquement dans un rapport écrit à envoyer immédiatement au directeur de course.
- 38.2.14** Un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée sera neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte à l'heure initialement prévue.
- 38.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN SECTEUR SELECTIF**
Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ de Secteur Sélectif, la procédure suivante sera appliquée:
- 38.3.1** Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur la Fiche de pointage à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 5 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.
- 38.3.2** Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour ce Secteur Sélectif est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si les heures d'arrivée au précédent contrôle horaire sont identiques, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.
- 38.3.3** Après son pointage au contrôle horaire, le véhicule concurrent sera conduit au poste de départ du Secteur Sélectif depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement.
- 38.3.4** S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ du Secteur Sélectif fera foi.
- 39 CONTROLES DE REGROUPEMENT**
- 39.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT**
- 39.1.1** A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur véhicule selon les instructions des commissaires.
- 39.1.2** Après un regroupement lors d'une Etape, les véhicules devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.
- previous TC time, these times being expressed to the minute.
- 38.2.7** The target check-in time is the responsibility of the crews alone, which may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.
- 38.2.8** The crew will not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.
- 38.2.9** The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.
- 38.2.10** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as per Appendix I.
- 38.2.11** At the time control at the service before an overnight regrouping, and at the overnight parc fermé, crews are authorised to check in ahead of time without incurring a penalty. The Organiser may specify in the Supplementary Regulations additional time controls with permitted early check-in.
- 38.2.12** At the time control after a Service and before a parc fermé, the vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor, respecting all the formalities of Time card presentation and related penalties.
- 38.2.13** If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.
- 38.2.14** A crew which has been penalised for early arrival will be neutralised for the time necessary for them to leave at the time originally envisaged.
- 38.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SELECTIVE SECTION**
When a time control is followed by a start control for a Selective Section, the following procedure shall be applied:
- 38.3.1** At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the Time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 5-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
- 38.3.2** If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that Selective Section shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control before that one will be considered, and so on.
- 38.3.3** Having checked in at the time control, the competing vehicle shall be driven to the start control of the Selective Section, from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
- 38.3.4** If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the Selective Section shall be binding.
- 39 REGROUPING CONTROLS**
- 39.1 PROCEDURE AT A REGROUPING**
- 39.1.1** On arrival at regrouping controls, crews will receive instructions concerning their start time. They must then drive their vehicle as directed by marshals.
- 39.1.2** After a regrouping during a Stage, the vehicles shall restart in the order of arrival at the regrouping.

- 39.1.3** Les intervalles de départ après le regroupement devront respecter les mêmes critères que ceux spécifiés pour le début de l'Étape.
- 40 RETARD MAXIMUM AUTORISE AUX CONTROLES ET TEMPS ALLOUÉ DANS UN SECTEUR SELECTIF**
- 40.1 RETARD MAXIMUM AUTORISE A UN CH (TEMPS MAXIMUM)**
A un contrôle horaire, si le retard est supérieur à 30 minutes d'un temps alloué ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes à la fin de chaque secteur ou d'une étape, le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et il recevra une pénalité de contrôle horaire (CH) pour chaque CH manqué et, le cas échéant, une pénalité de secteur pour chaque secteur sélectif non commencé ou non terminé.
Pour le calcul du temps de retard, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.
- 40.2 TEMPS MAXIMUM A UN CP ET A L'ARRIVEE DU SECTEUR SELECTIF**
- 40.2.1** Tout concurrent arrivant à un contrôle de passage, au-delà du temps maximum sera considéré comme ayant abandonné et recevra une pénalité conformément à l'Annexe I. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ de l'épreuve conformément aux dispositions du présent règlement.
- 40.2.2** L'organisateur peut calculer le temps maximum pour chaque contrôle de passage situé après au moins 50% de la longueur totale du Secteur Sélectif. Le calcul sera basé sur la distance parcourue, la vitesse moyenne calculée et une durée fixe d'une heure. Pour le contrôle final du Secteur Sélectif, le calcul sera basé sur la distance parcourue, la vitesse moyenne calculée et une durée fixe d'une heure. Les temps maximums doivent être mentionnés dans l'itinéraire pour chaque CP et contrôle de l'arrivée.
- 40.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE**
La notification du dépassement du retard maximal autorisé / temps maximum en vertu du présent article peut être annoncée à chaque contrôle concerné. Après avoir reçu l'instruction du directeur de course, le commissaire préposé au contrôle informera l'équipage qu'il a dépassé le retard maximum autorisé / temps maximum au contrôle. L'équipage ayant reçu cette notification doit retourner au bivouac/parc d'assistance sans utiliser l'itinéraire du Secteur Sélectif. L'équipage recevra la pénalité conformément à l'Annexe I.
- 39.1.3** The start intervals after the regrouping shall respect the same criteria as those specified for the beginning of the Stage.
- 40 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT CONTROLS AND ALLOTTED TIME IN A SELECTIVE SECTION**
- 40.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS AT A TC (MAXIMUM TIME)**
Any lateness exceeding 30 minutes of any allotted time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a Stage will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control, and the competitor will receive a Time Control (TC) penalty for each missed TC and, if applicable, a Section Penalty for each Selective Section not started or not completed.
- In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.
- 40.2 MAXIMUM TIME AT A CP AND FINISH OF SELECTIVE SECTION**
- 40.2.1** At a Passage Control, any lateness exceeding the maximum time will result in the competitor concerned being considered to have retired, and the competitor will receive a penalty as per Appendix I. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified in these regulations.
- 40.2.2** The Organiser may calculate the maximum time for each CP which is located after a minimum of 50% of the total length of the Selective Section. The calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of one hour. For the finish control of the Selective Section, the calculation will be based on the distance covered, the calculated average speed and a fixed time of one hour. The maximum times must be mentioned in the itinerary for each CP and Finish.
- 40.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS**
Notification of exceeding the maximum permitted lateness / maximum time under this article may be announced at each control concerned. The control marshal, after receiving the instruction from the Clerk of the Course, will inform the crew that they have exceeded the maximum permitted lateness / maximum time at the control. The crew having received this notification shall return to the bivouac/service park without using the route of the Selective Section. The crew will receive the Penalty as per Appendix I.

SECTEURS SELECTIFS

- 41 GENERALITES**
- 41.1 CHRONOMETRAGE**
Pour les Secteurs Sélectifs, le chronométrage est effectué :
• A la seconde pour les Rallyes et Rallyes Marathon
• Au dixième de seconde pour les Bajas
Toute pénalité sportive infligée pendant le Secteur Sélectif sera ajoutée au temps du Secteur Sélectif.
- 42 DEPART DES SECTEURS SELECTIFS**
- 42.1 LIGNE DE DEPART**
Le départ du Secteur Sélectif est donné arrêté, le véhicule étant placé sur la ligne de départ, moteur en marche. La ligne de départ est une ligne idéale entre une paire de panneaux de contrôle placés de part et d'autre du parcours.
- 42.2 PROCEDURE DE DEPART ELECTRONIQUE**
- 42.2.1** La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de

SELECTIVE SECTIONS

- 41 GENERAL**
- 41.1 TIMING**
For Selective Sections, timing will be:
• to the second for Rallies and Marathon Rallies
• to the tenth of a second for Bajas.
Any sporting penalty applied during the Selective Section will be added to the Selective Section time.
- 42 SELECTIVE SECTION START**
- 42.1 START LINE**
A Selective Section commences from a standing start, with the vehicle placed on the start line and the engine running. The start line is an ideal line, between a pair of control signs placed on opposite sides of the route.
- 42.2 ELECTRONIC START PROCEDURE**
- 42.2.1** The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the

- feu séquentiel. Dans les deux cas, le système doit être décrit dans le Règlement Particulier.
- 42.2.2** La procédure de départ électronique peut être couplée à un dispositif permettant de détecter et d'enregistrer si un véhicule quitte la ligne de départ avant le signal correct (faux départ). Ce dispositif devrait se trouver 50 cm après la ligne de départ.
- 42.2.3** Un compte à rebours électronique et/ou un système de feu séquentiel est obligatoire pour toutes les épreuves des Championnats.
- 42.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE**
- 42.3.1** S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis la Fiche de pointage à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30" - 15" - 10" et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.
- 42.3.2** Le départ manuel n'est autorisé qu'en cas de défaillance d'un appareil électronique.
- 42.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE**
En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné prescrit une nouvelle heure sur la Fiche de pointage. Les pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.
- 42.5 FAUX DEPART**
Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé conformément à l'Annexe I. Pour le calcul du temps, l'heure de départ effective doit être utilisée.
- 43 WAYPOINTS**
- 43.1 GENERALITES**
- 43.1.1** Tous les waypoints sont contenus dans la mémoire du NAV-GPS fourni par l'organisateur.
- 43.1.2** L'équipage doit passer par tous les waypoints dans l'ordre chronologique (ascendant) et ne peut pas revenir en arrière pour obtenir un waypoint précédent manqué
- 43.1.3** La pénalité pour la non-validation d'un waypoint est indiquée dans l'Annexe I.
- 43.1.4** Le nombre total de waypoints pouvant être manqués durant une Étape est égal à 40% du nombre total des waypoints de l'Étape concernée. Si un équipage dispose d'un nombre de waypoints inférieur au nombre requis, il est considéré comme ayant abandonné l'Étape et se voit imposer une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 43.1.5** Si un concurrent souhaite abandonner, il peut entrer un code d'urgence qui débloquera complètement le NAV-GPS et montrera tous les waypoints. L'équipage doit contacter le Rally Control qui pourra fournir le code de déverrouillage de l'étape. Dans ce cas, le concurrent recevra une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 43.1.6** Selon le type de waypoint, le NAV-GPS ne dirige les équipages vers un waypoint qu'une fois qu'ils ont validé le waypoint précédent ou s'ils sont parvenus dans son rayon d'ouverture. Pour valider un waypoint, l'équipage doit passer dans son rayon de validation. Les rayons d'ouverture et de validation exacts sont indiqués dans le tableau suivant. Les pénalités correspondantes figurent dans l'Annexe I :
- system must be described in the Supplementary Regulations.
- 42.2.2** The electronic start procedure may be coupled to a device to detect and record if a vehicle leaves the start line ahead of the correct signal (false start). This device should be 50 cm after the start line.
- 42.2.3** An electronic countdown clock and/or a sequential light system is mandatory for all Championships events.
- 42.3 MANUAL START PROCEDURE**
- 42.3.1** In the event of having to use a manual start procedure after handing the Time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" – 15" – 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the start signal shall be given.
- 42.3.2** A manual start is allowed only in case of a faulty electronic device.
- 42.4 DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW**
In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the Time card. Penalties will be applied as per Appendix I.
- 42.5 FALSE START**
A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as per Appendix I. For the time calculation the actual start time must be used.
- 43 WAYPOINTS**
- 43.1 GENERAL**
- 43.1.1** All waypoints are contained in the memory of the NAV-GPS provided by the Organiser.
- 43.1.2** The crew must pass through all waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed waypoint.
- 43.1.3** The penalty for the non-validation of a waypoint is stipulated in Appendix I.
- 43.1.4** The total number of waypoints which may be missed during a Stage is 40% of the total number of waypoints of the Stage concerned. If a crew has less than the required number of waypoints it is deemed to have retired from the Stage and will be given a Penalty as per Appendix I.
- 43.1.5** Should a crew wish to retire it may enter an emergency code, which will completely unlock the NAV-GPS and show all waypoints. The crew may contact Rally Control who may supply an unlocking code for that Stage. In that case the competitor will receive a penalty as per Appendix I.
- 43.1.6** Depending on the waypoint type, the NAV-GPS directs the crews towards a waypoint only once they have validated the previous waypoint or if they have come within the opening radius of it. To validate a waypoint, the crew must pass within the validation radius of it. The exact opening and validation radiuses are listed in the following table. The relevant penalties are set out in Appendix I:

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90
	WPN	800 m	200
	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
	WPC	None	300
	WPP	100 m	20
	CP	Prev (1000 m)	90
Start/Finish/Zone WP WP Zone Départ/Arrivée	WPV	Open	200
	DSS	Prev (1000 m)	200
	ASS	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	DN/DT	1000 m (Prev)	90
	FN/FT	Prev (1000 m)	90

Prev (1000 m) = waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué.
= *previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.*

1000 m (Prev) = dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte.
= *within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.*

43.2 WPE (WAYPOINT ECLIPSE)

Un waypoint qui devient complètement visible sur le NAV-GPS une fois que le waypoint précédent dans l'ordre chronologique a été validé, et ce, quelle que soit la distance entre le précédent waypoint et le WPE.

43.2 WPE (ECLIPSE WAYPOINT)

A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.

43.3 WPN (WAYPOINT DE NAVIGATION)

L'organisateur peut utiliser ce waypoint pour empêcher les équipages de contourner des parcours exigeants (dunes par ex.) ou des difficultés de navigation. Le NAV-GPS ne dirige les équipages vers un waypoint qu'une fois qu'ils sont parvenus dans son rayon d'ouverture. Les pénalités en temps pour un WPN manqué sont quatre fois plus élevées que pour les autres waypoints de navigation.

43.3 WPN (NAVIGATION WAYPOINT)

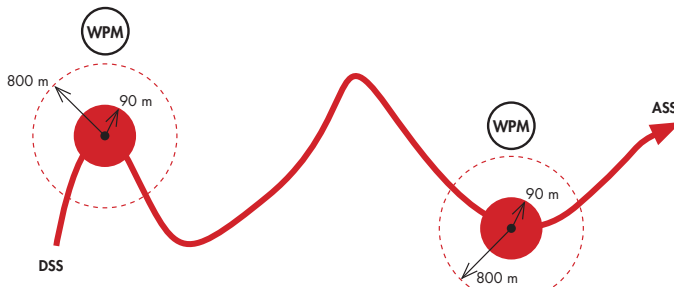
The organiser may use this waypoint to prevent crews from avoiding challenging routes (e.g. dunes) or navigation difficulties. The NAV-GPS directs the crews towards this point only once they have come within the opening radius of it. The time penalties for missing a WPN is four times higher than for the other navigation waypoints.

43.4 WPM (WAYPOINT MASQUE)

Il s'agit d'un waypoint standard permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.

43.4 WPM (MASKED WAYPOINT)

This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.



43.5 WPS (WAYPOINT SECURITE)

Un waypoint utilisé pour garantir la sécurité des concurrents.

43.5 WPS (SAFETY WAYPOINT)

A waypoint used to ensure competitors' safety.

- 43.6 WPC (WAYPOINT CONTROLE)**
Un WPC est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du Road book, sans information de navigation fournie par le NAV-GPS.
- 43.7 WPP (WAYPOINT PRECIS)**
Un WPP est un waypoint permettant de vérifier précisément le respect du suivi du Road book sur les pistes. Son numéro et son ordre de passage par rapport aux autres waypoints ne figurent que dans la liste des waypoints du Road book. Un WPP ne peut pas être utilisé hors-piste.
- 43.8 WPV (WAYPOINT VISIBLE)**
En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées à l'écran du NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné. Les WPV sont utilisés en général pour le début d'une Étape s'ils sont suivis d'un secteur de liaison ou de l'ASS au parc d'assistance/bivouac (contrôle d'heure d'arrivée d'une Étape).
- 43.9 WAYPOINTS POUR LE DEPART ET L'ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF**
DSS (Départ de Secteur Sélectif):
Ce waypoint n'est utilisé que pour définir le DEPART d'un Secteur Sélectif.
ASS (Arrivée de Secteur Sélectif):
Ce waypoint n'est utilisé que pour définir l'ARRIVEE d'un Secteur Sélectif.
- 43.10 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ ZONES DE SECURITE**
DZ (Début de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité):
Un waypoint est utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et/ou du public. Il définit le début d'une Zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.
FZ (Fin de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité):
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la Zone de Contrôle de vitesse ou de Sécurité.
- 43.11 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE NEUTRALISATION**
DN (Début de Zone de neutralisation):
Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de neutralisation au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir le début d'une Zone de contrôle de vitesse équivalente à une DZ (voir également Article 37).
FN (Fin de Zone de neutralisation):
Ce waypoint est utilisé pour définir la fin d'une Zone de neutralisation au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir la fin d'une Zone de contrôle de vitesse équivalente à une FZ.
- 43.12 WAYPOINTS POUR LES ZONES DE TRANSFERT**
DT (Début de Zone de transfert):
Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de transfert au sein d'un Secteur Sélectif. Il peut également définir le début d'une Zone de contrôle de vitesse équivalente à une DZ (voir également Article 37).
FT (Fin de Zone de transfert):
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la Zone de transfert et la reprise du Secteur Sélectif. Il peut également définir la fin d'une Zone de contrôle de vitesse équivalente à une FZ.
- 44 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF**
- 44.1 LIGNE D'ARRIVEE**
- 44.1.1** L'heure d'arrivée d'un Secteur Sélectif est enregistrée à l'arrivée lancée. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou de tout danger induit par un obstacle.
- 44.1.2** Un arrêt entre les panneaux jaunes avertisseurs et les panneaux STOP est interdit. Toute infraction entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 44.1.3** Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide d'un équipement couplé à une imprimante, et doit être doublé.
- 43.6 WPC (CONTROL WAYPOINT)**
A WPC is a waypoint to check that the Road book has been respected, without any navigation information being supplied by the NAV-GPS.
- 43.7 WPP (PRECISE WAYPOINT)**
A WPP is a waypoint to check that the Road book has been precisely respected on tracks. Its number and its order of passage in relation to other waypoints will only be listed in the Road book's waypoint list. A WPP cannot be used off-road/track.
- 43.8 WPV (VISIBLE WAYPOINT)**
Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the NAV-GPS at any time when the WPV is selected or the previous waypoint has been validated. WPVs are usually used for the start of a Stage, if followed by a road section or from the ASS to the service park/bivouac (finish time control of a Stage).
- 43.9 WAYPOINTS FOR START AND FINISH OF A SELECTIVE SECTION**
DSS (Start Selective Section):
This waypoint is only used to define the START of Selective Section.
ASS (Finish Selective Section):
This waypoint is only used to define the FINISH of a Selective Section.
- 43.10 WAYPOINTS FOR SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES**
DZ (Start Speed Control/Safety Zone):
A waypoint is used to ensure competitor and/or public safety. It defines the beginning of a Speed Control or Safety Zone.
FZ (Finish Speed Control/Safety Zone):
This waypoint is used to define the finish of the Speed Control or Safety Zone.
- 43.11 WAYPOINTS FOR NEUTRALISATION ZONES**
DN (Start Neutralisation zone):
This waypoint is used to define the beginning of a neutralisation zone within a Selective Section. It also may define the beginning of a speed control zone equivalent to a DZ (see also Article 37).
FN (Finish Neutralisation zone):
This waypoint is used to define the end of the neutralisation zone within a Selective Section. It also may define the end of a speed control zone equivalent to a FZ.
- 43.12 WAYPOINTS FOR TRANSFER ZONES**
DT (Start Transfer zone):
This waypoint is used to define the beginning of a transfer zone within a Selective Section. It also may define the beginning of a speed control zone equivalent to a DZ (see also Article 37).
FT (Finish Transfer zone):
This waypoint is used to define the finish of the transfer zone and the restart of the Selective Section. It also may define the end of a speed control zone equivalent to a FZ.
- 44 SELECTIVE SECTION FINISH**
- 44.1 FINISH LINE**
- 44.1.1** The finish time of a Selective Section is recorded at the flying finish. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as any dangerous obstacles.
- 44.1.2** Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and in case of an infringement a penalty will be applied as per Appendix I.
- 44.1.3** Timing will be recorded with print-out equipment at the finish line and be backed up. The timekeepers must be positioned

Les chronométrateurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée, marquée par deux panneaux représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

level with the finish line, indicated by the two signs bearing a chequered flag on a red background.

44.2 POINT STOP

44.2 STOP POINT

44.2.1 L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par les panneaux rouges «STOP» pour faire inscrire sur la Fiche de pointage son heure d'arrivée (heure, minute, seconde). Si les chronométrateurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux commissaires, ceux-ci pourront inscrire l'heure réelle sur la Fiche de pointage de l'équipage.

44.2.1 The crew must report to the stop point indicated by the red "STOP" signs to have its finishing time entered on the Time card (hour, minute, second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may enter the actual time on the crew's Time card.

44.2.2 L'heure d'arrivée inscrite sur la Fiche de pointage est également l'heure de départ du secteur de liaison suivant (heure et minute). En cas d'arrivée de plusieurs concurrents dans la même minute, le chef de poste doit différer le départ de ces concurrents à des intervalles d'au moins 1 minute dans leur ordre d'arrivée.

44.2.2 The finishing time entered on the Time card will also be the start time of the following road section (hour and minute). If several competitors arrive during the same minute, the marshal in charge of the post must stagger the start times of these competitors at intervals of at least 1 minute in the order in which they arrived.

44.2.3 Un concurrent qui ne s'arrête pas au point stop pour y faire inscrire ses temps encourra une pénalité conformément à l'Annexe I.

44.2.3 A competitor who does not stop at the stop point to have his times entered will incur a penalty as per Appendix I.

44.2.4 Si le concurrent ne peut repartir de la zone par ses propres moyens, il peut être remorqué ou poussé pour être sorti de la zone avec une aide extérieure des officiels et/ou concurrents de la FIA restant en course uniquement et il n'encourra pas de pénalité.

44.2.4 If a competitor is unable to leave the zone under his own power, he may be pushed or towed out of the zone with external help from officials and/or FIA competitors still in the Event only and will incur no penalty.

45 SECTEUR SELECTIF EN PLUSIEURS PARTIES

45 SELECTIVE SECTION IN PARTS

45.1 GENERALITES

45.1 GENERAL

45.1.1 Un Secteur Sélectif par Étape pourra être divisé en plusieurs parties, séparées par une ou plusieurs zones de neutralisation et/ou transfert.

45.1.1 One Selective Section per Stage may be split into parts, separated by one or more Neutralisation and/or Transfer Zones.

45.1.2 Dans le cas où un Secteur Sélectif prévoit une zone de ravitaillement éloignée pour les véhicules T3 et T4, les véhicules T1 et T2 seront dans une zone de neutralisation de 2 minutes, . Les véhicules T5 seront dans une zone de neutralisation d'une durée équivalente au ravitaillement des T3/T4. Les temps de neutralisations seront indiqués sur la Fiche de pointage. Les articles suivants s'appliquent en conséquence.

45.1.2 If a Selective Section provides for a remote refuelling zone for T3 and T4 vehicles, T1 and T2 vehicles will be in a 2-minute neutralisation zone. T5 vehicles will be in a neutralisation zone for a time equivalent to the refuelling of T3/T4 vehicles. The times of neutralisation will be indicated on the Time card. The following articles apply accordingly.

45.2 DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS

45.2.1 Le départ de la prochaine partie du Secteur Sélectif sera donné à une heure de départ idéale, obtenue en additionnant l'heure d'arrivée pour la partie précédente du Secteur Sélectif et un temps imparti pour la zone de neutralisation ou de transfert, soit: heure d'arrivée (à la seconde près) pour la partie précédente du Secteur Sélectif + temps imparti = heure de départ idéale de la partie suivante du Secteur Sélectif.

45.2.1 The start of the next part of the Selective Section will be given at a target start time, determined by adding the arrival time for the previous part of the Selective Section to a fixed time for the neutralisation or Transfer Zone, i.e. the arrival time (to the second) of the previous part of the Selective Section + fixed time = target start time of the following part of the Selective Section.

45.2.2 Un temps maximum autorisé sera indiqué sur la Fiche de pointage pour un Secteur Sélectif. Si le Secteur Sélectif comprend plusieurs parties, les temps maximum autorisés seront indiqués pour toutes les parties. Si le temps maximum autorisé est dépassé par un concurrent et constaté, l'équipage ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante et le directeur de course appliquera la pénalité conformément à l'Annexe I. Le concurrent pourra rouler jusqu'au dernier contrôle horaire de l'Étape et prendre le départ de la prochaine Étape.

45.2.2 A maximum allowed time will be indicated on the Time card for a Selective Section. If the Selective Section is in parts, maximum allowed times will be indicated for each part. If a maximum allowed time is exceeded by a competitor and noted, the crew will not be allowed to start the following part and the Clerk of the Course will apply the Penalty as per Appendix I. The competitor may drive to the last TC of the Stage and will be able to take the start of the next Stage.

45.2.3 Il n'y aura pas de contrôle horaire avant la ligne de départ des parties suivantes. Arrivé à la fin de la zone de neutralisation (FN) ou de transfert (FT), le véhicule concurrent doit s'arrêter et attendre devant le panneau avec le symbole de départ sur fond jaune, point à partir duquel le véhicule peut entrer dans le rayon de validation du waypoint FN ou FT 60 secondes avant son heure de départ et être conduit jusqu'à la ligne de départ. (Symbole START). Il est interdit de bloquer délibérément des véhicules ou de les empêcher de franchir l'une des lignes ou les deux.

45.2.3 There will be no TC before the start line of any following part. Having arrived at the end of the neutralisation zone (FN) or of the transfer zone (FT), the competing vehicle must stop and wait in front of the panel with the start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the validation radius of the FN or FT waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol). It is prohibited to deliberately block vehicles or prevent them from passing one or both lines.

45.2.4 Les équipages doivent s'arrêter sur la ligne de départ (Art. 42.1) de toute partie suivante du Secteur Sélectif, et

45.2.4 At the start line (Art. 42.1) of any following part of the Selective Section, the crew must stop and wait until the start

attendre que le signal de départ soit donné électroniquement conformément à l'Art. 42.2 ou par le système NAV-GPS. Des officiels préposés aux contrôles peuvent être présents pour surveiller la procédure de départ.

signal is given electronically according to Art. 42.2 or by the NAV-GPS System. Control officials may be present to monitor the correct start procedure.

45.2.5 En cas de retard au départ de la partie suivante du Secteur Sélectif, l'équipage sera réputé avoir pris le départ à l'horaire prévu.

45.2.5 In case of a delay at the start of any following part of the Selective Section, the crew will be considered to have started at its target start time.

45.2.6 Si un équipage ne s'arrête pas sur la ligne de départ, ou franchit la ligne de départ avant que le signal de départ ne soit donné, il sera considéré comme ayant fait un faux départ (Art. 42.5).

45.2.6 If a crew does not stop at the start line, or leaves the start line before the start signal is given, this will be considered a false start (Art. 42.5).

45.2.7 Dans tous les cas, un équipage qui ne prendrait pas le départ d'une partie du Secteur Sélectif ne sera pas autorisé à prendre le départ de la partie suivante de l'Étape.

45.2.7 In any case, a crew which does not start one part of the Selective Section will not be allowed to start the following part of the Stage.

45.2.8 A la fin du Secteur Sélectif, le classement du Secteur Sélectif sera établi en soustrayant le temps de DEPART (DSS), le temps de neutralisation (Art. 45.1.2) ainsi que le(s) temps fixés pour la ou les zones de transfert (Art. 45.2.1) du temps d'ARRIVEE (ASS).

45.2.8 At the end of the Selective Section, the result for the Selective Section will be calculated by subtracting the START (DSS) time, the neutralisation time (Art. 45.1.2) and the fixed transfer zone time(s) (Art. 45.2.1) from the FINISH (ASS) time.

46 INTERRUPTION D'UN SECTEUR SELECTIF

Lorsqu'un Secteur Sélectif est interrompu ou stoppé pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la Direction de Course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS, temps des contrôles de passages, système de suivi, etc.).

Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

46 INTERRUPTION OF A SELECTIVE SECTION

When a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control times, tracking system, etc.).

However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

47 SECURITE DES CONCURRENTS

47 COMPETITOR SAFETY

47.1 ÉQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'un véhicule est en mouvement sur tout type de Secteur Sélectif et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Équipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées (voir également l'Annexe IV du présent règlement).

47.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened (see also Appendix IV to the present regulations).

47.2 ÉQUIPEMENT DES VEHICULES

47.2 EQUIPMENT OF THE VEHICLES

47.2.1 Le système de suivi de sécurité est fourni par l'organisateur. Le système de suivi de sécurité doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés. Ce système comprend un moyen pour un concurrent de communiquer avec la Direction du Rallye.

47.2.1 The Safety Tracking System is provided by the Organiser. The Safety Tracking System must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.

47.2.2 Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de l'épreuve (jour et nuit) et doit être branché directement à la batterie du véhicule (avec un fusible obligatoire), afin qu'il continue à fonctionner avec le moteur à l'arrêt ou le coupe-circuit activé.

47.2.2 This tracking system must be in operation throughout the event (day and night) and must be connected directly to the battery (a fuse is mandatory), so that it continues to operate when the engine is stopped, or with the circuit breaker activated.

47.2.3 SIGNES SOS/OK

Chaque véhicule de compétition aura à son bord un signe « SOS » rouge et, de l'autre côté, un signe « OK » vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3). Le signe doit être placé dans le véhicule et être facilement accessible pour les deux pilotes.

47.2.3 "SOS/OK" SIGN

Each competing vehicle shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be readily accessible for both drivers.



47.3 SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE

47.3.1 En vue de sécuriser les dépassements entre concurrents, un système de communication véhicule à véhicule sera installé sur chaque véhicule.

47.3.2 Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

47.3.3 Tout Véhicule rattrapé par un autre doit faire le nécessaire pour se laisser dépasser. Dès lors qu'un Concurrent a reçu 3 demandes de dépassement, émanant d'un seul et même Concurrent, dans un laps de temps inférieur à 45 secondes, il doit tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement du Concurrent demandeur dans les 60 secondes suivant la troisième demande. Un Concurrent rattrapé n'ayant pas laissé passer le Concurrent demandeur dans le délai précisé se verra appliquer les pénalités conformément à l'Annexe I.

47.3.4 Les instructions pour l'utilisation de l'unité seront fournies par le fabricant et devront figurer dans une annexe au Règlement Particulier.

47.3.5 L'unité doit être fixée dans le véhicule de manière à permettre à au moins deux membres d'équipe de l'utiliser en étant assis, ceintures de sécurité attachées

47.4 ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF

47.4.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- L'affichage SOS sur la console d'urgence (système de suivi) doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
- Le signe « SOS » rouge devrait si possible être montré immédiatement aux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que le véhicule, à 50 mètres au moins derrière le véhicule, afin d'avertir les pilotes suivants, même si le véhicule est hors de la route.

47.4.2 Tout équipage à qui le signe «SOS» rouge est montré ou qui voit un véhicule ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe «OK» ne soit montré. Le véhicule suivant devra également s'arrêter. Les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 46.

47.4.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'un véhicule s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'un Secteur Sélectif de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
- Le signe «OK» vert devra être clairement montré immédiatement aux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Si l'équipage quitte le véhicule, le signe «OK» devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que le véhicule, à 50 mètres au moins derrière le véhicule, afin d'avertir les pilotes suivants.

47.4.4 S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors du véhicule :

- Un bras et le pouce levé pour indiquer « OK » ;
- Les bras en croix au-dessus de la tête pour indiquer « SOS ».

47.4.5 Un concurrent qui s'arrête pour aider un autre concurrent peut demander par écrit aux Commissaires Sportifs un crédit de temps.

47.4.6 Les organisateurs doivent s'assurer que les concurrents connaissent la procédure en cas d'accident.

47.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

47.3.1 To make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.

47.3.2 This system must be in operation throughout the running of each Stage and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.

47.3.3 Any Vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. Once a Competitor has received 3 requests to overtake, from the same Competitor, within a period of less than 45 seconds, the Competitor must make every effort to facilitate the overtaking of the requesting Competitor within 60 seconds of the third request. A Competitor who is caught and does not allow the requesting Competitor to pass within the above time limit will be subject to penalties as per Appendix I.

47.3.4 Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

47.3.5 The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.

47.4 ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION

47.4.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- the SOS switch on the emergency console (safety tracking system) must be activated as soon as possible (if applicable);
- when possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.
- as soon as possible, the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, in order to warn following crews.

47.4.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a vehicle which has suffered an accident and the "OK" sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. The next following vehicle shall also stop. Crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 46.

47.4.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a vehicle stopping for any other reason on or beside a Selective Section, whether temporarily or permanently, the following applies:

- the OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable);
- the green "OK" sign must immediately be displayed to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist;
- if the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews;
- the red triangle should be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the vehicle by a member of the crew at least 50 metres before the vehicle's position, to warn following crews.

47.4.4 Should it not be possible, for whatever reason, to display the "SOS/OK" sign in any of the above situations, this may be replaced by evident and clearly understandable sign language shown by the crew:

- an arm and thumb up to indicate "OK";
- crossed arms above the head to indicate "SOS".

47.4.5 A competitor who stops to aid another competitor may apply in writing to the Stewards for a time allowance to be applied.

47.4.6 Organisers must make sure competitors are aware of the accident procedure.

47.4.7 Tout équipage abandonnant une épreuve devra signaler son abandon définitif aux organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure.

47.5 ACCIDENT SUR UN SECTEUR SELECTIF ENTRAINANT DES BLESSURES CORPORELLES

Si un équipage est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pas un membre de l'équipage est blessée, le véhicule doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 47.4.2 doit être suivie.

47.4.7 Any crew retiring from an event must report such final retirement to the Organiser as soon as possible, save in a case of force majeure.

47.5 ACCIDENT ON A SELECTIVE SECTION WITH PHYSICAL INJURIES

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the vehicle must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 47.4.2 must be followed.

PENALITES

48 PENALITES

48.1 PENALITE D'ÉTAPE

Tout équipage ayant pris le départ d'une Étape de l'épreuve et ne parvenant pas à la terminer comme requis dans le règlement se verra attribuer une pénalité conformément à l'Annexe I.

48.2 CONTROLES MANQUES

Les pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.

48.3 PENALITES POUR PILOTES NON-PRIORITAIRES

48.3.1 Les équipages dont le pilote ne figure pas sur la liste des pilotes prioritaires FIA reçoivent des points de pénalité pour certaines infractions, conformément à l'Annexe I.

48.3.2 Lorsque le nombre de points de pénalité d'un équipage devient supérieur à trois, les pénalités en temps et/ou amendes prévues dans l'Annexe I s'appliquent.

48.3.3 Les Commissaires Sportifs peuvent choisir de donner des points de pénalité pour des situations non listées dans l'Annexe I.

ASSISTANCE

49 ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

49.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

49.1.1 A partir du CHO, l'assistance d'un véhicule concurrent ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'assistance et Bivouacs) et des secteurs de liaison comme autorisé par le présent règlement. Les véhicules de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ peuvent également être réparés en-dehors des zones d'assistance.

49.1.2 Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord du véhicule et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur le véhicule à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

49.1.3 Pendant les Secteurs Sélectifs, toute assistance, à l'exception de celle expressément autorisée dans ce règlement, est interdite. Seuls les équipages des véhicules des groupes FIA encore en compétition lors de l'étape/SS en cours peuvent s'assister mutuellement.
Pour être considéré en compétition d'une étape/SS, l'équipage doit avoir pris le départ de l'étape conformément à l'Art. 31.2. Pour être considéré en compétition d'un Secteur Sélectif, l'équipage doit avoir pris le départ du SS conformément à l'Art. 42.

49.1.4 L'assistance sur les secteurs de liaison et les Zones de Transfert n'est autorisée que lorsque le parcours des concurrents et le parcours d'assistance (Road book assistance) sont communs. L'organisateur peut restreindre l'assistance dans le Règlement Particulier ou par additif.

PENALTIES

48 PENALTIES

48.1 STAGE PENALTY

Any crew who, having started a Stage of the event, fails to complete it as required by the regulations will be given a penalty as per Appendix I.

48.2 MISSED CONTROLS

Penalties will be applied as per Appendix I.

48.3 PENALTIES FOR NON-PRIORITY DRIVERS

48.3.1 Crews whose drivers are not on the FIA priority list will receive penalty points for certain infringements, as per Appendix I.

48.3.2 Where a crew's number of penalty points becomes greater than three, time penalties and/or fines provided in Appendix I shall apply.

48.3.3 The Stewards may choose to give penalty points for situations not listed in Appendix I.

SERVICE

49 SERVICING – GENERAL CONDITIONS

49.1 PERFORMING OF SERVICE

49.1.1 From TCO onwards, service of a competing vehicle may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections as permitted under these regulations. Retired vehicles intending to re-start may be repaired also outside of the Service Areas.

49.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the vehicle at any time, other than where this is specifically prohibited.

49.1.3 During Selective Sections any service, except that expressly allowed in these regulations, is forbidden. Only crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current Stage/SS may assist each other.

To be considered in the competition of a Stage/SS, the crew must have started to the Stage according to Art. 31.2. To be considered in the competition of a Selective Section the crew must have started the SS according to Art. 42.

49.1.4 Servicing on road sections and Transfer Zones is permitted only where the competitors' route and the assistance route (assistance Road book) are common. The organiser may restrict this servicing in the Supplementary Regulations or by bulletin.

- 49.1.5** Toute assistance aérienne est interdite.
- 49.1.6** Pour récupérer un véhicule endommagé ou ayant abandonné, les véhicules d'assistance peuvent pénétrer dans un Secteur Sélectif après la clôture des contrôles horaires concernés s'ils y sont autorisés par le directeur de course. Ces véhicules ne doivent se déplacer que dans la direction du Secteur Sélectif, sauf autorisation contraire donnée par le directeur de course.
- 49.1.7** L'assistance dans un lieu clos et/ou privatif n'est pas autorisée. Si une intervention est effectuée à l'intérieur d'une tente fermée, le directeur de course doit en être informé et tout officiel de l'épreuve doit pouvoir pénétrer dans la tente à tout moment.
- 49.2 PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE**
- 49.2.1** La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de son véhicule de compétition, sauf:
- Dans les parcs d'assistance et dans les zones d'assistance éloignées.
 - Dans les stations essence et dans les zones de ravitaillement, autres que dans la partie compétitive d'un Secteur Sélectif.
 - A la fin des Secteurs Sélectifs (à partir du panneau de la ligne d'arrivée jusqu'au panneau Stop à la fin du Secteur Sélectif).
 - Lorsque les véhicules sont dans la Zone Media.
 - Lorsqu'il est demandé aux véhicules de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le Road book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe.
 - Dans les Secteurs Sélectifs tant que les véhicules de compétition sont en mouvement.
- 49.2.2** Le personnel d'équipe ne doit pas s'écarter du parcours détaillé dans le Road book assistance.
- 49.2.3** La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons et vêtements est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont:
- Dans les parcs d'assistance (bivouacs);
 - Dans les zones d'assistance éloignées;
 - Dans les zones de montage des pneus;
 - Dans les regroupements;
 - Dans les haltes de repos;
 - Lorsque les véhicules sont dans la Zone Media;
 - Sur les secteurs de liaison, sur une route commune avec les équipages.
- Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.
- 49.2.4** Dans les zones d'assistance chronométrées (par exemple, flexi-assistance), seuls trois membres du personnel d'équipe peuvent travailler sur un véhicule en compétition. Ils doivent être identifiés par des chasubles ou des brassards distinctifs qui devront être spécifiés dans le Règlement Particulier. L'équipage peut travailler librement durant cette période.
- 50 ZONES D'ASSISTANCE (PARCS D'ASSISTANCE ET BIVOUACS)**
- 50.1 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE**
Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire de l'épreuve avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie (la distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe II est réduite à 5 m).
- 50.2 CONDITIONS GENERALES**
- 50.2.1** L'emplacement des aires d'assistance et les distances entre elles pour les concurrents et les véhicules d'assistance doivent être indiqués dans le Guide du Rallye ou dans le Règlement Particulier.
- 50.2.2** Une bâche de sol doit être utilisée (1 mètre minimum plus
- 49.1.5** Air assistance is forbidden.
- 49.1.6** To recover a retired or damaged vehicle, service vehicles may enter a Selective Section after the closing of the relevant time controls if permitted to do so by the Clerk of the Course. Such vehicles must travel only in the direction of the Selective Section unless authorised otherwise by the Clerk of the Course.
- 49.1.7** Servicing in a closed and/or private place is not authorised. If a vehicle is serviced inside a closed tent, the Clerk of the Course must be informed and any official of the event must be allowed to enter the tent at any time.
- 49.2 TEAM PERSONNEL AND SERVICE RESTRICTIONS**
- 49.2.1** The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing vehicle except:
- in service parks and remote service zones.
 - in commercial fuel stations and refuelling zones, other than inside a competitive part of a Selective Section.
 - at the end of Selective Sections (from the finish line sign to the stop sign at the end of the Selective Section).
 - whilst the vehicles are in a media zone.
 - where the competing vehicles following the route as prescribed in the Road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel.
 - in Selective Sections as long the competition vehicles are in motion.
- 49.2.2** Team personnel must not deviate from the route detailed in the assistance Road book.
- 49.2.3** The passing of food, drink, and clothing to or from the crew is permitted whilst the crew members are:
- in service parks (bivouacs);
 - in remote service zones;
 - in tyre fitting zones;
 - at regroupings;
 - at rest halts;
 - whilst the vehicles are in a media zone;
 - on road sections on a common road with the crews;
- When a regrouping is located close to the service park, crew members can go to their service areas after having fulfilled their media obligations.
- 49.2.4** In timed service areas (e.g. flexi-service), only 3 team personnel may work on a competing vehicle. They shall be identified by tabards or distinctive armbands which must be specified in the Supplementary Regulations. The crew may work freely during such period.
- 50 SERVICE AREAS (SERVICE PARKS AND BIVOUACS)**
- 50.1 SERVICE PARK IDENTIFICATION**
Service parks are indicated in the event itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix II shall be reduced to 5 m).
- 50.2 GENERAL CONDITIONS**
- 50.2.1** The location of service areas and the distances between them for both competitors and service vehicles must be detailed in the Rally Guide or in the Supplementary Regulations.
- 50.2.2** A groundsheet must be used (a minimum of 1 metre longer and

- longue et large que le véhicule en ordre de marche).
- 50.2.3** Les organisateurs peuvent configurer une flexi-assistance pour limiter le temps d'assistance disponible, puis placer les véhicules dans un parc fermé.
- 50.2.4** A l'intérieur de la zone d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser un véhicule.
- 50.3 VITESSE DANS LES BIVOUACS**
La vitesse maximale dans les bivouacs est de 30 km/h ou moins lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier. En cas de non-respect de cette limite, le directeur de course appliquera une pénalité conformément à l'Annexe I.
- 50.4 CHANGEMENT DE PNEUS ET DE PIECES**
- 50.4.1** Toute roue montée sur un véhicule ou installée à l'intérieur d'un véhicule pendant l'assistance doit parvenir à la zone d'assistance suivante ou à la zone d'assistance éloignée suivante. Il n'est en aucun cas autorisé d'abandonner des pneus, roues ou pièces détachées à l'intérieur ou à l'extérieur de ces zones, sous peine de sanction conformément à l'Annexe I.
- 50.4.2** Les concurrents des véhicules des groupes FIA toujours dans le classement de l'étape en cours peuvent s'échanger des pièces détachées pendant le Secteur Sélectif. L'échange de roues/pneus n'est pas autorisé lorsqu'elles ont été marquées par les commissaires techniques pour l'étape en cours.
- 51 VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE / BIVOUAC**
Lorsque cela est nécessaire dans le cadre de l'assistance (changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant), la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans une zone d'assistance à condition que:
- Le travail soit effectué après que le Délégué Technique FIA en a été informé;
 - Un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni par le concurrent;
 - Aucun autre travail ne soit réalisé sur le véhicule pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage;
 - Un périmètre de sécurité de 3 m minimum soit établi autour du véhicule;
 - Seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.
- 52 FLEXI-ASSISTANCE**
- 52.1 GENERALITES**
La flexi-assistance d'une durée indiquée dans le Règlement Particulier doit permettre le retrait des véhicules concurrents d'un parc fermé pour les emmener dans une zone d'assistance attenante, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être publiée dans le Règlement Particulier. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit.
Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée du premier véhicule dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve.
- 52.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES**
- 52.2.1** Pour procéder aux opérations de flexi-assistance, les équipages entreront d'abord dans le parc fermé.
- 52.2.2** Les équipages pourront alors soit entrer dans la zone d'assistance, soit laisser le véhicule dans le parc fermé. Si un véhicule ne peut être redémarré et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à la zone d'assistance avant la flexi-assistance, les commissaires et/ou le personnel d'assistance seront autorisés à le pousser ou à le remorquer vers sa zone d'assistance.
- wider than the vehicle in running order).
- 50.2.3** Organisers may set up a Flexi-Service to restrict the amount of service time available and then put vehicles into a parc fermé.
- 50.2.4** Inside the service area, it is permitted for officials, marshals and/or team personnel to tow, transport or push a vehicle.
- 50.3 SPEED INSIDE BIVOUACS**
The speed of vehicles in the bivouacs may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as per Appendix I.
- 50.4 CHANGE OF TYRES AND PARTS**
- 50.4.1** Any wheel fitted on a vehicle or installed inside a vehicle during servicing must reach the next service area or the next Remote Service Zone. Under no circumstances should wheels/tires or parts be left inside or outside these zones, on pain of penalty as per Appendix I.
- 50.4.2** Competitors with FIA groups vehicles still in the classification of the current Stage are allowed to exchange parts among themselves during the Selective Section. Exchange of wheels/tyres is not allowed when they have been marked by scrutineers for the current Stage.
- 51 EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK / BIVOUAC**
When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service area provided that:
- the work is carried out with the knowledge of the FIA Technical Delegate;
 - fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor;
 - no other work is carried out on the vehicle while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation;
 - a safety perimeter of minimum 3 m is established around the vehicle;
 - only the fuel needed to reach the next refuelling zone is added.
- 52 FLEXI-SERVICE**
- 52.1 GENERAL**
Flexi-servicing of a time stipulated in the Supplementary Regulations shall permit the removal of the competing vehicles from a parc fermé to an adjacent service area, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service that takes place before an overnight regrouping.
The operational window of flexi-servicing time, starting from the arrival of the first vehicle into the parc fermé, is left to the discretion of the Organiser but must be declared on the event itinerary.
- 52.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULE**
- 52.2.1** For the operation of flexi-servicing, crews will first enter the parc fermé.
- 52.2.2** Crews may then either enter the service area or leave their vehicle in the parc fermé. Should a vehicle be unable to be re-started and driven under its own power from the parc fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the vehicle to its dedicated service bay.

52.2.3 Le véhicule concurrent ne pourra alors être conduit par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé à la zone d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du Fiche de pointage et des pénalités y afférentes.

52.2.4 Le véhicule concurrent peut être retourné au parc fermé avant l'expiration du délai prévu par le Règlement Particulier sans pénalité.

53 COMMUNICATION AVEC UN EQUIPAGE CONCURRENT

L'affichage d'informations et la transmission de données ou d'informations à un équipage concurrent par radio, téléphone ou tout autre moyen sont strictement interdites pendant les Secteurs Sélectifs.

52.2.3 The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only once, from the parc fermé to the service area and vice versa, respecting all the formalities of Time card presentation and related penalties.

52.2.4 The competing vehicle may be returned, without penalty, to the parc fermé before the time stipulated in the Supplementary Regulations has elapsed.

53 COMMUNICATION WITH COMPETING CREW

Displaying information and transmission of data or information to a competing crew by radio, telephone or any other means is strictly forbidden during Selective Sections.

RAVITAILLEMENT ET CARBURANT

54 PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

54.1 EMPLACEMENT

54.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant, les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road book.

Dans ce dernier cas, l'organisateur doit publier une liste des stations essence indiquant la distance, le type et la qualité du carburant disponible dans ces stations. La liste doit être publiée 24 heures avant le début de l'étape.

Les zones de ravitaillement peuvent être situées :

- En dehors des zone d'assistance;
- Dans des zones d'assistance éloignées;
- Dans des stations essence;
- Dans une zone de ravitaillement en carburant dans un Secteur Sélectif (exclusivement pour les véhicules T3 et T4).

En dehors de ces zones officielles, le ravitaillement est permis seulement en utilisant le même type de carburant que celui provenant d'un autre concurrent FIA encore en course.

54.1.2 Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire de l'épreuve et dans le Road book. L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté pour les stations essence.

54.1.3 S'il y a une zone de ravitaillement officielle obligatoire pour tous les concurrents, le temps minimum alloué sera de 20 minutes. Un contrôle horaire doit être effectué à l'entrée et à la sortie de ces zones de ravitaillement.

54.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et/ou des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement (non applicable aux stations essence).

54.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours de l'épreuve, l'organisateur peut prévoir la distribution d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J aux équipages par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

54.1.6 Le fournisseur de carburant, l'organisateur ou l'équipe responsable du ravitaillement doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable (non applicable aux stations-service commerciales).

54.2 PROCEDURE DANS LES ZR

54.2.1 A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

54.2.2 Dans toutes les ZR, une limite de vitesse de 30 km/h est d'ap-

FUEL AND REFUELLING

54 REFUELLING AND PROCEDURES

54.1 LOCATION

54.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road book.

In case of the latter the organiser must publish a list of the commercial filling stations indicating the distance, the type and quality of the fuel available at these stations. The list must be published 24 hours before the start of the Stage.

The refuelling zones may be located:

- outside of the service areas;
- at remote service zones;
- at commercial filling stations;
- at a refuelling zone in a SS (for T3 and T4 vehicles only).

Outside of these official areas, refuelling is allowed only when using the same type of fuel coming from another FIA competitor still in the race.

54.1.2 Any refuelling zone shall feature on the itinerary of the event and in the Road book. The entry/exit of refuelling zones shall be marked by a blue can or pump symbol except for commercial filling stations.

54.1.3 Should there be a refuelling zone mandatory for all competitors, the time allocated shall be 20 minutes minimum. A time control must be established at the entry and exit of such refuelling zones.

54.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures must be arranged by the Organiser at any refuelling zone (not applicable at commercial filling stations).

54.1.5 If there are no filling stations on the route of the event, the Organiser may arrange for the distribution of a supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuelling points must respect all the same safety conditions as for refuelling zones.

54.1.6 The fuel supplier, the Organiser or the team, responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).

54.2 PROCEDURE IN RZ

54.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

54.2.2 In all RZs, a 30 kph speed limit will apply, except at an RZ in

- plication, sauf dans une ZR d'un Secteur Sélectif.
- 54.2.3** Dans le seul but d'aider lors de la procédure de ravitaillement de leur véhicule, trois membres de l'équipe de chaque équipage pourront avoir accès à la ZR, l'un d'entre eux étant présent avec un extincteur.
- 54.2.4** Pour accéder à la ZR, tout personnel chargé des opérations de ravitaillement doit porter des vêtements offrant une protection adéquate contre le feu et comprenant au minimum: un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule.
- 54.2.5** Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération de ravitaillement et l'équipage doit rester hors du véhicule au moment du ravitaillement.
- 54.2.6** L'utilisation de téléphones portables et de communications radio est interdite dans une ZR.
- 54.2.7** Si du matériel de ravitaillement électrique est utilisé, il doit être à l'épreuve des étincelles et le véhicule doit être mis à la masse.
- 54.2.8** Toutes conditions ou restrictions supplémentaires doivent être spécifiées dans le Règlement Particulier.
- 54.2.9** La responsabilité du ravitaillement (conformité et quantité) incombe au seul concurrent.
- 54.2.10** Un véhicule peut être poussé hors d'une zone de ravitaillement par l'équipage, des officiels et/ou les trois membres d'équipe sans qu'une pénalité ne soit encourue. Une batterie d'appoint pourra être utilisée immédiatement après avoir quitté la zone.
- 54.3 PROCEDURE DANS LES STATIONS ESSENCE**
- 54.3.1** Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur, indiqués dans le Road book. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir du véhicule.
- 54.3.2** L'équipage doit utiliser uniquement l'équipement à bord et les pompes sans autre aide physique que le personnel habilité de la station essence (le cas échéant).
- 54.3.3** Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant des stations essence doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.
- 54.3.4** Un membre de l'équipe pourra effectuer le paiement mais devra rester à l'écart du véhicule.
- 54.3.5** Un temps supplémentaire de 20 minutes devrait être inclus dans le temps alloué pour le secteur de liaison.
- 55 RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3 ET T4**
- 55.1 GENERALITES**
- 55.1.1** Pour les véhicules T3 et T4 exclusivement, une zone de ravitaillement en carburant peut être placée par l'organisateur sur l'itinéraire afin de permettre aux véhicules T3 et T4 de ravitailler dans un rayon de 250 km. Ces zones de ravitaillement sont indiquées dans le Road book et publiées dans l'itinéraire.
- 55.1.2** S'arrêter dans les zones de ravitaillement éloignées officielles (zone de neutralisation) dans un Secteur Sélectif est obligatoire pour tous les concurrents T3 et T4, que les installations de ravitaillement soient utilisées ou non.
- 55.1.3** Tout équipage qui ne respecterait pas ces règles de ravitaillement en carburant se verra infliger, en plus du temps de neutralisation indiqué dans le Règlement Particulier (minimum 20 minutes), une pénalité conformément à l'Annexe I.
- a Selective Section.
- 54.2.3** Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, three team members of each crew may access the RZ, one of them being present with a fire extinguisher.
- 54.2.4** In order to access the RZ, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.
- 54.2.5** Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling.
- 54.2.6** The use of mobile phones and radio communication is forbidden while in an RZ.
- 54.2.7** If electrical refuelling equipment is used, it must be spark-proof and it and the vehicle must be earthed.
- 54.2.8** Any additional conditions or restrictions must be specified in the Supplementary Regulations.
- 54.2.9** The responsibility for refuelling (conformity and quantity) is on the competitor alone.
- 54.2.10** A vehicle may be pushed out of the RZ by the crew, officials and/or the three team members without incurring a penalty. An external battery may be used immediately after leaving the zone.
- 54.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS**
- 54.3.1** Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from the Organiser's distribution points, marked in the Road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing vehicle.
- 54.3.2** The crew must use solely the equipment on board and only the pumps without any physical assistance other than authorised petrol station personnel (if any).
- 54.3.3** Vehicles equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial filling stations must transport the adaptor in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.
- 54.3.4** A team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle.
- 54.3.5** An additional 20 minutes should be included in the time allowed for the road section.
- 55 REFUELLING OF T3 AND T4 VEHICLES**
- 55.1 GENERAL**
- 55.1.1** Exclusively for T3 and T4 vehicles, a refuelling zone may be placed by the Organiser along the itinerary to allow T3 and T4 vehicles to refuel within a range of 250 km. These refuelling zones are indicated in the Road book and published in the itinerary.
- 55.1.2** Stopping at the official remote refuelling zones (Neutralisation Zone) in a Selective Section is compulsory for all T3 and T4 competitors, regardless of whether they use the refuelling facilities.
- 55.1.3** Any crew which does not follow these refuelling regulations will receive a penalty as per Appendix I, in addition to the fixed neutralisation time stipulated in the Supplementary Regulations (minimum 20 minutes).

55.2 PROCEDURE

- 55.2.1** Les procédures suivantes s'appliqueront aux zones de ravitaillement éloignées officielles pour les véhicules T3 et T4 :
- L'équipage doit être à l'extérieur du véhicule pendant le ravitaillement en carburant ;
 - Au point de ravitaillement, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées ;
 - Après le ravitaillement en carburant, le véhicule doit immédiatement être retiré du point de ravitaillement ;
 - Après le ravitaillement en carburant, aucune intervention sur le véhicule n'est autorisée,
 - Aucun personnel de l'équipe n'est autorisé dans la ZR.
 - L'équipage sera seul responsable de l'opération de ravitaillement.
 - L'organisateur fournira le carburant, la pompe munie de deux raccords de ravitaillement femelle (type Stäubli SPT12), le récipient pour le dégazage et un service de lutte contre l'incendie adéquat.
 - L'organisateur fournira les tapis environnementaux.

- 55.2.2** Le départ de la partie suivante du Secteur Sélectif sera donné conformément à l'Article 45.2.

56 CARBURANT

56.1. TYPE DE CARBURANT

- 56.1.1** Le carburant doit être conforme au Code (Annexe J, Art. 252.9).

- 56.1.2** L'utilisation d'un carburant Diesel conforme à l'Annexe J Art. 252-9.2.3 (Diesel paraffinique, y compris HVO) ou Art. 252-9.3.3 (Diesel durable avancé) est obligatoire pour tous les véhicules de la classe T1+ équipés d'un moteur Diesel.

- 56.1.3** Si le carburant disponible dans un pays dans lequel passe l'épreuve n'est pas d'une qualité appropriée, les organisateurs peuvent, après approbation de la FIA, préciser dans le Règlement Particulier la qualité disponible dans le pays et/ou l'utilisation d'un autre carburant.

- 56.1.4** La FIA ne peut être tenue pour responsable de la qualité et de la quantité du carburant distribué par l'organisateur.

56.2. EXIGENCES TECHNIQUES

- 56.2.1** Tous les orifices de remplissage des réservoirs de carburant des véhicules des Groupes T3 et T4 doivent être équipés de deux raccords de ravitaillement mâles (type Stäubli SPT12).

- 56.2.2** Les véhicules équipés uniquement des prises de ravitaillement rapide spécifiées par la FIA doivent transporter le tuyau à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant l'épreuve.

- 56.2.3** Tous les pilotes prioritaires tout-terrain de la FIA doivent installer des prises pour le prélèvement de carburant spécifiées par la FIA (voir Liste Technique FIA n°5).

- 56.2.4** Les pilotes prioritaires tout-terrain de la FIA doivent avoir à bord du véhicule une conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure, pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur du véhicule une fois connecté.

- 56.2.5** La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. Le véhicule doit contenir en permanence au moins 3 litres de carburant pour le prélèvement d'échantillons.

55.2 PROCEDURE

- 55.2.1** The following procedures will apply on the official remote refuelling zones for T3 and T4 vehicles:

- the crew must be outside the vehicle during refuelling;
- while at the refuelling point, only actions directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted;
- after refuelling, the vehicle must immediately be removed from the refuelling point;
- after refuelling, no intervention on the vehicle is allowed,
- no team personnel are allowed in the RZ;
- the crew alone will be responsible for the refuelling operation;
- the Organiser will provide the fuel, the pump fitted with two female couplings (Stäubli SPT12 type), the container for degassing fuel and an adequate fire-fighting service;
- the Organiser will provide the environmental mats.

- 55.2.2** The start of the following part of the Selective Section will be given according to Article 45.2.

56 FUEL

56.1 TYPE OF FUEL

- 56.1.1** Fuel must conform to the Code (Appendix J, Art. 252.9).

- 56.1.2** The use of a Diesel fuel in compliance with Appendix J Art. 252-9.2.3 (Paraffinic Diesel, including HVO) or Art. 252.9.3.3 (AS Diesel) is mandatory for all T1+ class vehicles fitted with a Diesel engine.

- 56.1.3** Should the fuel available in a country through which the event passes not be of a suitable quality, the Organiser may, after the approval of FIA, specify in the Supplementary Regulations the quality available in the country and/or the use of an alternative fuel.

- 56.1.4** The FIA cannot be held responsible for the quality and quantity of the fuel distributed by the Organiser.

56.2 TECHNICAL REQUIREMENTS

- 56.2.1** All filler holes of the T3 and T4 Group vehicles' fuel tanks have to be fitted with two male refuel couplings (Stäubli SPT12 type).

- 56.2.2** Vehicles equipped solely with FIA-specified refuel quick-couplings must transport the pipe in the vehicle and show it at pre-event scrutineering.

- 56.2.3** All FIA cross-country priority drivers are required to install an FIA-specified connector for taking fuel samples (see FIA Technical List n°5).

- 56.2.4** FIA cross-country priority drivers must carry on board the vehicle a fuel pipe with a cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the vehicle once connected.

- 56.2.5** The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the vehicle must contain at least 3 litres of fuel for sampling.

PARC FERME

57 REGLES DU PARC FERME

57.1 APPLICATION

Les véhicules sont en régime de parc fermé :

- Dès leur entrée dans le parc fermé avant le départ (le cas échéant);
- Dès leur entrée dans un regroupement (si défini comme étant un parc fermé);
- Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci;
- Dès leur entrée dans une zone de neutralisation;
- Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive de l'épreuve jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

57.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERME

57.2.1 Après avoir garé leur véhicule dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé (s'il est clôturé). Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels de l'épreuve devant y assurer une fonction spécifique.

57.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 15 minutes avant leur heure de départ.

57.3 POUSSER UN VEHICULE AU PARC FERME

Un véhicule qui ne démarre pas peut être poussé par un équipage, des officiels et d'autres équipages toujours en course jusqu'à la fin de la zone de contrôle. Dans ce cas, une pénalité sera appliquée conformément à l'Annexe I.

57.4 BATTERIE EXTERIEURE

La mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure qui sera apportée et ressortie par un membre de l'équipage sous le contrôle d'un officiel de l'épreuve. Cette batterie ne peut pas être transportée dans le véhicule de compétition (sauf dans la caisse porteuse d'un véhicule T5 toujours dans la compétition FIA).

57.5 BACHES DE VEHICULE

Avant de quitter le parc fermé, l'équipage peut couvrir ses véhicules. Avant de quitter le parc fermé avec leur véhicule, les équipages doivent placer les bâches de leur véhicule et leur batterie d'appoint à l'extérieur du parc fermé.

57.6 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

57.6.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'un véhicule est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef et en présence d'un commissaire technique, trois membres de l'équipe au maximum pourront effectuer des réparations (e.g. changer le pare-brise) ou changer des éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent dans une liste technique de la FIA et sont montés dans le véhicule (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

57.6.2 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation et sera pénalisé conformément à l'Annexe I.

57.7 PARC FERME FINAL

Les NAV-GPS, système GPS d'acquisition de données FIA, dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées peuvent être enlevés dans le parc fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique de la FIA/ commissaire technique en chef et sous le contrôle des commissaires.

PARC FERME

57 RULES OF PARC FERMÉ

57.1 APPLICATION

Vehicles are subject to parc fermé rules:

- from the moment they enter the pre-start parc fermé (if any);
- from the moment they enter a regrouping (if defined as parc fermé);
- from the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it;
- from the moment they enter a neutralisation zone;
- from the moment they reach the end of the competition element of the event until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

57.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

57.2.1 As soon as they have parked their vehicle in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé (if fenced). Nobody, except the officials of the event carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

57.2.2 Crews may enter the start parc fermé 15 minutes before their start time.

57.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERMÉ

A vehicle which will not start may be pushed by the crew, officials, and other crews still in the event to the end of the control zone. In such case a penalty as per Appendix I will be applied.

57.4 EXTERNAL BATTERY

Engines may be started by means of an external battery, which may be brought in and taken out by a crew member under the supervision of an official of the event. Such batteries may not be transported in the competing vehicle (except in the load-bearing bodywork of T5 vehicles still in the FIA competition).

57.5 VEHICLE COVERS

Before leaving the parc fermé, the crews may cover their vehicles. Before leaving the parc fermé with the vehicle, the crews must place their vehicle covers and external battery outside the parc fermé.

57.6 REPAIRS IN PARC FERMÉ

57.6.1 If the scrutineers consider that the state of a vehicle has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and in the presence of a scrutineer, a maximum of three team members may perform the repairs (e.g. change the windscreen) or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the vehicle (e.g. seat belt, extinguisher).

57.6.2 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, penalties will be infringed as per Appendix I.

57.7 FINAL PARC FERME

NAV-GPS, FIA GPS datalogger, tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS ET DES CLASSEMENTS

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant tous les Secteurs Sélectifs et toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

58.2 PUBLICATION DES RESULTATS

58.2.1 Au cours de l'épreuve, les résultats/classements seront publiés comme suit :

- Classements officiels distribués par l'organisateur pendant l'épreuve ;
- Classements provisoires d'étape (au général et par groupe), publiés par le Directeur de Course en fin d'Étape (peuvent être publiés le lendemain) ;
- Classements finaux d'étapes approuvés et signés par les Commissaires ;
- Classements provisoires (au général et par groupes) publiés par le Directeur de Course à la fin de l'épreuve.
- Classement final : classement approuvé et signé par les Commissaires Sportifs.

58.2.2 Au cas où une liste des partants et/ou le classement provisoire serait retardé(e), la nouvelle heure devra être notifiée via une Communication du directeur de course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

58.2.3 Il y aura un classement séparé pour chaque groupe de véhicules.

58.3 EX AEQUO LORS D'UNE ÉTAPE OU D'UNE EPREUVE

58.3.1 En cas d'ex aequo dans une Étape, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif d'une Étape qui n'est pas un Prologue. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération.

58.3.2 En cas d'ex aequo lors d'une épreuve, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors du premier Secteur Sélectif qui n'est pas un Prologue. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. Secteurs Sélectifs seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant l'épreuve.

58.4 COUVERTURE EQUITABLE ET IMPARTIALE

L'organisateur devra s'assurer que l'épreuve est couverte de façon équitable et impartiale et que les résultats de cette dernière ne sont pas déformés.

58.5 PROMOTION DES RESULTATS

Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une Étape donnée d'une épreuve. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une « victoire » dans une Étape à condition de ne pas laisser entendre que ce résultat se rapporte à l'ensemble de l'épreuve.

59 AMENDES

Conformément au Code Sportif International de la FIA en vigueur, les amendes doivent être payées en ligne dans les quarante-huit heures qui suivront la signification, à l'adresse suivante : <https://fiafines.fia.com>

60 RECLAMATIONS ET APPELS

60.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL

60.1.1 Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

58 BRESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.1 ESTABLISHING RESULTS AND CLASSIFICATIONS

The results are established by adding together all the Selective Section times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

58.2 PUBLICATION OF RESULTS

58.2.1 During the event, the results/classifications to be published will be as follows:

- Unofficial classifications distributed by the organiser during the event;
- Provisional classifications of Stages (overall and by groups) published by the Clerk of the Course after the end of each Stage (may be published the following day);
- Final classifications of Stages approved and signed by the Stewards;
- Provisional Classifications (overall and by groups) published by the Clerk of the Course at the end of the event;
- Final Classification: classification approved and signed by the Stewards.

58.2.2 In the event of a Start List and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised via a communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

58.2.3 There will be separate classifications for each group of vehicles.

58.3 DEAD HEAT IN A STAGE OR EVENT

58.3.1 In the event of a dead heat in a Stage, the competitor who sets the best time on the first selective section of that Stage, which is not a Prologue, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. selective sections shall be taken into consideration.

58.3.2 In the event of a dead heat in an event, the competitor who sets the best time on the first Selective Section, which is not a Prologue, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. Selective Sections shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the event.

58.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The Organiser shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the event.

58.5 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Stage of an event. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Stage, provided there is no implication that the result relates to the entire event.

59 FINES

In accordance with the current FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours, at the following address: <https://fiafines.fia.com>

60 PROTESTS AND APPEALS

60.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

60.1.1 All protests and/or appeals must be lodged in accordance with the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

- 60.1.2** Délais spécifiques de réclamations pour les Rallyes et Rallyes Marathon Tout-terrain
Le délai de réclamation contre toute erreur, irrégularité ou infraction présumée au règlement survenant pendant une étape et/ou contre le classement provisoire établi à la fin d'une étape (classement partiel provisoire d'étape):
- Au plus tard 24 heures après la publication du classement partiel provisoire de cette étape, sauf dans les cas où les commissaires considèrent que le respect du délai de 24 heures serait impossible.
 - Pour le classement provisoire des deux dernières étapes d'une épreuve, l'Art. 60.1.1 s'applique.
- 60.2 CAUTION DE RECLAMATION**
- 60.2.1** La caution de réclamation est de 1000 € [ou l'équivalent en dollars au taux du jour] et doit être réglée en espèces ou par virement bancaire.
- 60.2.2** Si la caution est réglée par virement bancaire, la réclamation doit être accompagnée d'une preuve de paiement. Dans le cas contraire, ou si les Commissaires Sportifs estiment que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation sera jugée irrecevable.
- 60.2.3** Les coordonnées bancaires à utiliser sont les suivantes:
- Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS
Titulaire du compte: FIA
Code IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code: Swift: NORDFRPP
- 60.2.4** Si la réclamation est fondée ou jugée partiellement fondée conformément à l'Article 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.
- 60.3 DEPOT DE GARANTIE**
Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'un véhicule, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/commissaire technique en chef. Cette caution supplémentaire devra être payée en espèces ou par virement bancaire à la FIA dans l'heure qui suit, faute de quoi la réclamation sera jugée irrecevable.
- 60.4 FRAIS**
- 60.4.1** Les frais occasionnés par les travaux et par le transport du véhicule seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.
- 60.4.2** Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.
- 60.5 APPELS**
- 60.5.1** Le Règlement Particulier contiendra les informations concernant la caution d'appel national (uniquement si l'épreuve n'est pas une épreuve d'un Championnat).
- 60.5.2** Le montant de la caution d'appel international en vigueur ne sera pas publié dans le Règlement Particulier, mais sur le site web de la FIA:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>
- 61 REMISE DES PRIX DE L'ÉPREUVE**
- 61.1 CEREMONIE DE PODIUM**
Des prix seront remis aux concurrents / équipages sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième
- 60.1.2** Specific protest time limits in Cross-Country Rallies and Marathons
The protest time limit for protests against any alleged error, irregularity or breach of the regulations occurring during a Stage and/or against the provisional classification established at the end of a Stage (provisional classification of a Stage):
- No later than 24 hours after the publication of the Provisional Classification of that Stage, except in circumstances where the stewards consider that compliance with the 24 hours deadline would be impossible.
 - For the provisional classification of the last two Stages of an event Art. 60.1.1 shall apply.
- 60.2 PROTEST DEPOSIT**
- 60.2.1** The protest deposit is €1,000 [or the equivalent in dollars at the rate of the day] and must be paid in cash or by bank transfer.
- 60.2.2** If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.
- 60.2.3** The relevant bank account details are as follows:
- Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS
Account holder: FIA
IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code: NORDFRPP
- 60.2.4** If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Article 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.
- 60.3 GARANTIE DEPOSIT**
If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit, if necessary, must be specified by the Stewards upon proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer.
This additional deposit must be paid to the FIA in cash or by bank transfer within one hour, otherwise the protest will be deemed inadmissible.
- 60.4 EXPENSES**
- 60.4.1** The expenses incurred in the work and in the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.
- 60.4.2** If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.
- 60.5 APPEALS**
- 60.5.1** The Supplementary Regulations shall contain information on the National Appeal Deposit (only if the event is not a Championship event).
- 60.5.2** The current International Appeal Deposit will not be published in the Supplementary Regulations but is published on the FIA website:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>
- 61 EVENT PRIZE-GIVING**
- 61.1 PODIUM CEREMONY**
Prizes for competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification

au classement général pour lesquels un podium de « style olympique » sera utilisé.

where an Olympic-style podium will be used.

61.2 REMISE DES PRIX

Lors de la cérémonie de remise des prix, des récompenses seront décernées au moins aux trois premiers concurrents du classement général ainsi qu'au vainqueur de chacun des groupes.

61.2 PRIZE-GIVING

At the prize-giving ceremony there shall be awards for at least the first three competitors in the overall classification and the winner of each of the groups.

61.3 PRESENCE

Les pilotes prioritaires sont tenus d'assister à la cérémonie de remise des prix. Les pilotes absents seront signalés aux Commissaires Sportifs.

61.3 ATTENDANCE

Priority drivers must attend the prize-giving ceremony. Absent drivers will be reported to the Stewards.

62 CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

62 ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

62.1 EXIGENCES DE PRESENCE

Le pilote et le copilote vainqueurs d'un Championnat doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA, s'ils sont invités par la FIA.

62.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Any driver and any co-driver winning a Championship must be present at the annual FIA prize-giving ceremony, if invited by the FIA.

62.2 ABSENCE

Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

62.2 ABSENCE

Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

V1 – CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1 CONDITIONS GENERALES

La FIA organise le **Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA** qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes:

- Un Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs
- Un Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes
- Un Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T3
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T3
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T4
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T4
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs T4
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T5
- Un Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T5

Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA est constitué des Rallyes Tout-Terrain et Rallyes Tout-Terrain Marathon inscrits au calendrier du Championnat du Monde (désignés comme Épreuves).

CHAMPIONNATS ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE

3.1 ATTRIBUTION DE POINTS AUX CHAMPIONNATS

- 3.1.1 Pour chaque Championnat, les points sont attribués aux concurrents inscrits pour chaque Épreuve en tenant compte du classement final établi selon le barème suivant:

	Rallye Tout-Terrain	Rallye Tout-Terrain Marathon
1 ^{er}	30 points	50 points
2 ^e	25 points	40 points
3 ^e	20 points	30 points
4 ^e	17 points	26 points
5 ^e	15 points	23 points
6 ^e	13 points	20 points
7 ^e	11 points	17 points
8 ^e	9 points	15 points
9 ^e	8 points	13 points
10 ^e	7 points	11 points
11 ^e	6 points	9 points
12 ^e	5 points	7 points
13 ^e	4 points	6 points
14 ^e	3 points	5 points
15 ^e	2 points	4 points

V1 – FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1 GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the **FIA World Rally-Raid Championship** which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- One FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers
- One FIA World Rally-Raid Championship for Drivers
- One FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T3 Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T4 Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T4 Manufacturers
- One FIA Rally-Raid Championship for T5 Drivers
- One FIA Rally-Raid Championship for T5 Co-Drivers

The FIA World Rally-Raid Championship is made up of the Cross-Country Rallies and Cross-Country Marathon Rallies entered on the World Championship calendar (the Events).

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3 WORLD CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS

- 3.1.1 For each Championship, points are awarded to registered competitors for each Event considering the Final Classification according to the following scale:

	Cross-Country Rally	Marathon Cross-Country Rally
1st	30 points	50 points
2nd	25 points	40 points
3rd	20 points	30 points
4th	17 points	26 points
5th	15 points	23 points
6th	13 points	20 points
7th	11 points	17 points
8th	9 points	15 points
9th	8 points	13 points
10th	7 points	11 points
11th	6 points	9 points
12th	5 points	7 points
13th	4 points	6 points
14th	3 points	5 points
15th	2 points	4 points

- 3.1.2** Pour chaque Championnat (à l'exception des Championnats pour Constructeurs), les points sont attribués pour chaque Étape de chaque Epreuve selon le barème suivant:

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Les points d'Étape ne pourront être attribués que si l'Étape comprend au moins 100 km de Secteurs Sélectifs.
Les points d'Étape ne seront pas attribués aux équipages ayant reçu une pénalité d'étape pour l'étape concernée.
Si un équipage ne figure pas dans le classement final de l'épreuve, aucun point d'Étape ne lui sera attribué. Cependant, les équipages suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Étape.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS PRIS EN COMPTE

Le classement final de chaque des Championnats Pilotes et Copilotes est établi en prenant en compte le nombre total d'Epreuves. Le classement final du Championnat Constructeurs est établi en prenant en compte le nombre total d'Epreuves effectivement disputées moins une. Les titres sont attribués aux Pilotes, Copilotes et Constructeurs totalisant le plus grand nombre de points.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** Afin de marquer des points aux Championnats Constructeurs, Pilotes et Copilotes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant le 11 décembre 2022.

Après cette date, l'inscription aux Championnats Pilotes et Copilotes est autorisée jusqu'à la date de clôture des engagements de la première Epreuve pour laquelle le concurrent souhaite marquer des points.

Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse: <https://registrations.fia.com/w2rc>

Seules les inscriptions accompagnées d'une preuve de paiement du droit d'inscription seront acceptées. A condition d'en faire la demande expresse au Promoteur et à la FIA, avant la clôture des inscriptions, un Concurrent inscrit au moins deux véhicules de la même catégorie pourra demander à payer 50% du montant des droits d'inscription au plus tard le 11 décembre 2022, le paiement des 50% restants devant être effectué avant le 1er février 2023. Dans ce cas, le solde devra être versé sur le compte bancaire de la FIA, sous peine de voir le Concurrent se voir refuser la participation aux compétitions du Championnat devant encore avoir lieu.

- 3.3.2** Pour chaque Épreuve, le Concurrent doit nommer l'équipage marquant des points avant la date de clôture des engagements, à l'aide du bulletin d'engagement disponible à l'adresse: <https://registrations.fia.com/w2rc>

- 3.3.3** Si moins de trois inscriptions ont été reçues pour un Championnat, la FIA se réserve le droit de ne pas attribuer le titre correspondant.

3.4 CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS

- 3.4.1** Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent. Le nom figurant sur la licence doit inclure le nom d'une marque (châssis ou moteur) telle que figurant sur les passeports techniques des véhicules des groupes T1, T2, T3 ou T4 qui seront nommés pour marquer des points au Championnat. Si le nom figurant sur la licence Concurrent est différent de la marque (châssis ou moteur) figurant sur le passeport technique FIA, le Concurrent doit démontrer qu'il est bien le fabricant du châssis ou du moteur pour que l'inscription soit validée par la FIA.

- 3.1.2** For each Championship (with the exception of the Manufacturers' Championships), points are awarded for each Stage of each Event according to the following scale:

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Stage points will be awarded only if the Stage includes at least 100 km of Selective Sections.

Stage points will not be awarded to crews who have received a Stage penalty for the Stage concerned.

If a crew is not in the final classification of the event, no Stage points will be awarded. However, the following crews in the classification will not move up for the Stage points.

3.2 NUMBER OF RESULTS TAKEN INTO ACCOUNT

The final classification of each Drivers and Co-Drivers Championships is established by taking into account the total number of Events. The final classification of the Manufacturers Championship is established by taking into account the total number of Events minus one. The titles are awarded to the Drivers, Co-drivers and Manufacturers with the highest total number of points.

3.3 PARTICIPATION

- 3.3.1** In order to score points in the Manufacturers, Drivers and Codrivers Championships, competitors must register with the FIA before 11 December 2022.

After this date, registration for the Drivers and Co-drivers Championships is permitted until the closing date for entries for the first Event for which the competitor wishes to score points.

Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at: <https://registrations.fia.com/w2rc>

Only registrations with a proof of payment of the registration fee will be accepted. Provided that the Competitor makes the express request to the Promoter and to the FIA, before the close of registration, if the Competitor enters at least two vehicles in the same category, he may ask to pay 50% of the amount of the registrations fees on 11 December 2022 at the latest, the payment of the remaining 50% having to be made before 1 February 2023. In this case, the balance must be paid into the FIA's bank account, on pain of the Competitor's being refused entry to the Championship competitions yet to take place.

- 3.3.2** For each Event, the Competitor must nominate the crew scoring points before the closing date of entries, using the entry form available at: <https://registrations.fia.com/w2rc>

- 3.3.3** If fewer than three entries are received for a Championship, the FIA reserves the right not to award the corresponding title.

3.4 FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS

- 3.4.1** The FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers is reserved for legal entities holding a competitor's licence. The name on the licence must include the name of a make (chassis or engine) as shown on the technical passports of the Group T1, T2, T3 or T4 vehicles that will be nominated to score points in the Championship. If the name on the Competitor's licence is different from the make (chassis or engine) on the FIA technical passport, the Competitor must prove that he is the actual manufacturer of the chassis or engine for the registration to be approved by the FIA.

- 3.4.2** Un Constructeur souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'inscription de 50000 €. Ce droit comprend l'inscription d'un véhicule marquant également des points aux Championnats du Monde Pilotes et Copilotes. Un Constructeur peut engager des véhicules supplémentaires (voir Article 3.5).
- 3.4.3** Un Constructeur s'engage à participer à un minimum de quatre Rallies du Championnat avec au moins un véhicule des groupes T1, T2, T3 ou T4 conforme aux règlements techniques en vigueur.
- 3.4.4** Un Constructeur engageant plus de trois véhicules sur une épreuve doit nommer les trois véhicules du même groupe pouvant marquer des points au Championnat. Ces véhicules peuvent être engagés par des concurrents distincts. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications administratives.
- 3.4.5** Les deux meilleures véhicules nommés de chaque Constructeur marquent des points en fonction de leur position relative au classement général final de chaque Rallye. Les troisièmes véhicules les mieux placés pour chaque Constructeur ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les autres Constructeurs.
- 3.5 CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES**
- 3.5.1** Le Championnat du Monde des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Copilotes est réservé aux pilotes et copilotes participant aux Épreuves sur des véhicules des groupes T1, T2, T3 ou T4 régulièrement inscrits auprès de la FIA.
- 3.5.2** Un Concurrent souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'inscription de :
- 15 000 € pour un véhicule du Groupe T1
 - 10 000 € pour une voiture du Groupe T2
 - 10 000 € pour un véhicule du Groupe T3
 - 6 000 € pour un véhicule du Groupe T4.
- L'inscription d'un véhicule des Groupes T3 ou T4 donne également le droit de marquer des points aux Championnats des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Copilotes T3 ou T4.
- 3.6 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T3**
- 3.6.1** Le Championnat des Rallies-Raid de la FIA pour Pilotes et Copilotes T3 est réservé aux pilotes et copilotes participant aux Rallies sur des véhicules du Groupe T3 et nommés conformément à l'article 3.5.
- 3.7 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS T4**
- 3.7.1** Le Championnat des Rallies-Raid de la FIA pour Constructeurs T4 est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence concurrent. Le nom figurant sur la licence doit inclure le nom d'un constructeur tel que figurant sur les passeports techniques des SSV du Groupe T4 nommés pour marquer des points au Championnat.
- 3.7.2** Un Constructeur souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'inscription de 20000 €. Ce droit comprend l'inscription d'un SSV marquant également des points aux Championnats du Monde Pilotes et Copilotes, ainsi qu'aux Championnats Pilotes et Copilotes T4. Un Constructeur peut engager des SSV supplémentaires (voir Article 3.5).
- 3.7.3** Un Constructeur inscrit au Championnat du Monde des Rallies-Raid de la FIA pour Constructeurs conformément à l'Article 3.4 marque également des points au Championnat des Rallies-Raid de la FIA pour Constructeurs T4 s'il engage des SSV du Groupe T4 (sans droit d'inscription supplémentaire).
- 3.7.4** Un Constructeur engageant plus de trois SSV sur une épreuve doit nommer les trois SSV du Groupe T4 pouvant marquer des points au Championnat. Cette nomination doit être effectuée auprès de la FIA, au plus tard avant la fin des vérifications
- 3.4.2** A Manufacturer wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €50,000. This fee includes the registration of a vehicle which also scores points in the Drivers' and Co-drivers' World Championships. A Manufacturer may enter additional vehicles (see Article 3.5).
- 3.4.3** A Manufacturer undertakes to participate in a minimum of four of the Rallies of the Championship with at least one vehicle of Groups T1, T2, T3 or T4 complying with the technical regulations in force.
- 3.4.4** A Manufacturer entering more than three vehicles in an event must nominate the three vehicles in the same group which can score points in the Championship. These vehicles may be entered by different competitors. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative checks.
- 3.4.5** The top two vehicles from each Manufacturer will score Championship points according to their relative position in the final overall classification of each Rally. The third best placed vehicles for each Manufacturer may not score any points nor deprive the other Manufacturers of any points.
- 3.5 FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS**
- 3.5.1** The FIA World Rally-Raid Championship for Drivers and Co-drivers is reserved for drivers and co-drivers participating in Events with vehicles of Groups T1, T2, T3 or T4 regularly registered with the FIA.
- 3.5.2** A Competitor wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of:
- €15,000 for a Group T1 vehicle
 - €10,000 for a Group T2 car
 - €10,000 for a Group T3 vehicle
 - €6,000 for a Group T4 vehicle.
- The registration of a Group T3 or T4 vehicle also entitles the driver to score points in the FIA Rally-Raid Championships for T3 or T4 Drivers and Co-drivers.
- 3.6 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T3 DRIVERS AND CO-DRIVERS**
- 3.6.1** The FIA Rally-Raid Championship for T3 Drivers and Co-drivers is reserved for drivers and co-drivers participating in rallies with Group T3 vehicles and nominated in accordance with Article 3.5.
- 3.7 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T4 MANUFACTURERS**
- 3.7.1** The FIA Rally-Raid Championship for T4 Manufacturers is reserved for legal entities holding a competitor's licence. The name on the licence must include the name of a manufacturer as shown on the technical passports of the T4 SSVs nominated to score points in the Championship.
- 3.7.2** A Manufacturer wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €20,000. This fee includes the registration of an SSV which also scores points in the World Drivers' and Co-drivers' Championships and in the T4 Drivers' and Co-drivers' Championships. A Manufacturer may enter additional SSVs (see Article 3.5).
- 3.7.3** A Manufacturer registered in the FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers in accordance with Article 3.4 also scores points in the FIA Rally-Raid Championship for T4 Manufacturers if he enters Group T4 SSVs (without additional registration fee).
- 3.7.4** A Manufacturer entering more than three SSVs in an event must nominate the three Group T4 SSVs which can score points in the Championship. This nomination must be made to the FIA, at the latest before the end of the administrative

administratives.

3.7.5 Les deux meilleurs SSV de chaque Constructeur marquent des points en fonction de leur position relative au classement final du Groupe T4 de chaque Rallye. Les troisièmes SSV les mieux placés pour chaque Constructeur ne peuvent ni marquer de point, ni priver de points les autres Constructeurs.

3.8 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T4

3.8.1 Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes et Copilotes T4 est réservé aux pilotes et copilotes participant aux Epreuves sur des SSV du groupe T4 et nommés conformément à l'article 3.5.

3.9 CHAMPIONNAT DES RALLYES-RAID DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES T5

3.9.1 Le Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes et Copilotes T5 est réservé aux pilotes et copilotes participant aux Rallyes sur des camions du Groupe T5 (à l'exception des T5.2) régulièrement inscrits auprès de la FIA.

3.9.2 Un Concurrent souhaitant marquer des points au Championnat doit s'acquitter du droit d'inscription de 10 000 €.

checks.

3.7.5 The two best SSVs of each Manufacturer score Championship points as per article 3.1, according to their relative position in the final Group T4 classification of each Rally. The third best placed SSVs for each Manufacturer may not score any points nor deprive the other Manufacturers of any points.

3.8 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T4 DRIVERS AND CO-DRIVERS

3.8.1 The FIA Rally-Raid Championship for T4 Drivers and Co-Drivers is reserved for drivers and co-drivers participating in Events on SSVs in Group T4 and nominated in accordance with Article 3.5.

3.9 FIA RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR T5 DRIVERS AND CO-DRIVERS

3.9.1 The FIA Rally-Raid Championship for T5 Drivers and Co-drivers is reserved for drivers and co-drivers participating in rallies with Group T5 trucks (with the exception of T5.2) and regularly registered with the FIA.

3.9.2 A Competitor wishing to score points in the Championship must pay a registration fee of €10,000.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

9 ÉQUIPEMENT ELECTRONIQUE

9.1.3 L'utilisation des téléphones mobiles et satellites est interdite sur les Secteurs Sélectifs. Lors des Secteurs Sélectifs, les téléphones doivent rester éteints. En cas de problème exclusivement, ces téléphones pourront être utilisés, uniquement à l'extérieur de l'habitacle, véhicule à l'arrêt, pour signaler un abandon, un accident, une panne.
Au préalable, l'Équipage devra prévenir le PC du Rallye de sa situation par le biais de l'Irtrack.

9.1.4 Ces téléphones pourront être utilisés depuis l'habitacle sur le Secteur de Liaison après le dernier Secteur Sélectif du jour, par les copilotes exclusivement.

9.1.5 Pour des raisons de sécurité, la présence d'un téléphone satellite et/ou de téléphones mobiles est autorisée à bord du véhicule. Les téléphones munis de système «push to talk» sont interdits.

Les Équipes Prioritaires FIA, ainsi que les 10 premiers Équipes au classement de l'Étape de la veille, doivent installer tous leurs téléphones portables préalablement éteints, dans une pochette fournie et scellée par l'Organisateur au départ de l'Étape. A l'arrivée du dernier Secteur Sélectif de la journée, l'Équipage doit demander à un Officiel de retirer le scellé. La pochette peut être stockée dans l'habitacle du véhicule.

9.1.6 Les montres de tout type sont interdites à bord du véhicule de compétition, à l'exception du modèle fourni par le Promoteur.

9.1.7 Aucun montage d'antenne, kit mains libres, installation fixe ou pré-câblage n'est autorisé sur les véhicules, hormis pour les systèmes fournis par les prestataires de la FIA ou de l'Organisation. L'installation et l'utilisation d'antenne amovible (satellite et/ou NAV-GPS) est interdite en roulant.

9.1.8 Lors des Secteurs Sélectifs, aucune transmission (depuis ou vers le véhicule) de type SMS, MMS, ou données n'est autorisée, tous les équipements (câbles data, liaisons infrarouge, Bluetooth, Wi-Fi ou autres) sont interdits.
Tout système Bluetooth est interdit dans les casques.

9.2 MOYENS RADIO ET TRANSMISSION

9.2.1 Seuls seront autorisés les montages d'antennes:
• GPS simples, fournies par le prestataire de l'Organisation ;

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

9 ELECTRONIC EQUIPMENT

9.1.3 The use of mobile and satellite phones is forbidden during the Selective Sections. Phones must be switched off during the Selective Sections. In the event of a problem only, these phones may be used, only outside the passenger compartment, when the vehicle is stationary, to report a retirement, an accident or a breakdown.
Beforehand, the Crew must inform the Rally HQ of their situation via the Irtrack.

9.1.4 These phones may be used from the cockpit compartment on the road section after the last Selective Section of the day, by the co-drivers only.

9.1.5 For safety reasons, the presence of a satellite phone and/or mobile phones is permitted on board the Vehicle. Phones with "push to talk" systems are not allowed.

The FIA Priority Crews, as well as the first 10 Crews in the classification of the previous Stage, must place all their mobile phones, which must be switched off, in a pouch provided and sealed by the Organiser at the start of the Stage. At the arrival of the last Selective Section of the day, the Crew must ask an Official to remove the seal.
The pouch may be stored in the Vehicle's cockpit.

9.1.6 Watches of any kind are not permitted in the competition vehicle, with the exception of the model provided by the Promoter.

9.1.7 No aerials, hands-free kits, fixed installations or pre-wiring are permitted on the Vehicles, except for the systems supplied by the FIA or Organisation's service providers.
The installation and use of removable antennae (satellite and/or NAV-GPS) is not permitted while driving.

9.1.8 During the Selective Sections, no transmission (from or to the Vehicle) of SMS, MMS or data is authorised, all equipment (data cables, infrared links, Bluetooth, Wi-Fi or other) is prohibited.
All Bluetooth systems are forbidden in the helmets.

9.2 RADIO AND TRANSMISSION EQUIPMENT

9.2.1 Only the installation of antennas will be authorised:
• Simple GPS, supplied by the Organisation's service provider;

- Iridium associées à l'Irtrack et fournies par le prestataire de l'Organisation;
 - Radiophonique simple, destinée à la seule fonction de réception des émissions radiophoniques publiques, en AM et FM, sur les bandes autorisées.
 - à l'exclusion de toute autre antenne, couplée ou non, de type Standard C, D+, M, mini M, Argos, radios, téléphone, etc.
- 9.2.2 Moyens Radios**
Tous les postes émetteurs et/ou récepteurs HF-VHF-UHF-CB ou tout autre moyen de communication sont interdits sur tout l'itinéraire du Rallye à bord des véhicules en course. Les récepteurs radio AM et FM devront être des modèles commercialisés et non modifiés. La réception de la bande FM se limitera de 88 à 108 Mhz.
- 9.2.3** Seul l'usage des postes Talkie-Walkie sera autorisé sur le périmètre exclusif du lieu des Bivouacs, dans la mesure où il s'agira de postes bloqués sur une fréquence unique. S'ils ne sont pas fournis par le prestataire radio de l'Organisation (MARLINK), des demandes d'autorisation devront être effectuées auprès des autorités des pays traversés et les fréquences utilisées devront être transmises à l'Organisateur.
- 9.2.4 Moyens satellitaires**
Tout système de Liaison satellite, ou autre - entre un véhicule en course sur un Secteur Sélectif et une base extérieure ou un autre véhicule - autre que l'Irtrack et la balise de détresse Sarsat, est interdit.
- 9.2.5 Data**
Tout système de transmission de données, de suivi de véhicules ou gestion de flotte est interdit, quels que soient les moyens ou supports techniques utilisés, à l'exception des systèmes Irtrack et Sentinel.
- 10 PNEUMATIQUES**
- 10.1 PILOTES DE PRIORITE PLATINE/OR ENGAGES AVEC DES VEHICULES DU GROUPE T1**
- 10.1.5** Au plus tard 12 semaines avant le départ de chaque Rallye Tout-Terrain, un fabricant de pneumatiques fournissant un ou plusieurs pilotes prioritaires FIA Platine ou Or avec des véhicules du Groupe T1 doit informer la FIA du type de pneumatique à utiliser. Un seul type de pneumatique (construction, composition, dessin et dimensions) est autorisé par fournisseur de pneumatiques et par Rallye Tout-Terrain. Ces informations seront mentionnées dans le Règlement Particulier.
- 12 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE ET EQUIPEMENT DE NAVIGATION (NAV-GPS)**
- 12.1 SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE**
- 12.1.1** L'Irtrack est un système de suivi des véhicules par satellite, mis en place par l'Organisation et obligatoire pour tous les Concurrents.
Les alarmes et alertes peuvent être déclenchées soit automatiquement, soit manuellement.
- a) Mode automatique:**
- Alarme sur choc violent (décéléromètre), suivie d'un stop de 3 minutes,
 - Inclinaisons anormales (inclinomètre), suivies d'un stop de 3 minutes.
- b) Mode manuel:**
- Bouton bleu : appel phonie vers le PC du Rallye,
 - Bouton rouge : accident avec dommages corporels,
 - Bouton vert : accident sans dommages corporels ou panne.
- c) Par ailleurs, à tout moment, le Rally Control peut pratiquer la levée de doute par interrogation phonique du Concurrent.**
- 12.1.3** Pendant toute la durée du Rallye, l'Équipage est tenu responsable du bon fonctionnement de son Irtrack.
- 9.2.2 Radio equipment**
All HF-VHF-UHF-CB transmitters and/or receivers or any other means of communication are forbidden on the entire Rally route on board the Vehicles in competition. AM and FM radio receivers must be commercially available and not modified. FM reception will be limited to 88 to 108 Mhz.
- 9.2.3** Walkie-talkies will only be allowed on the exclusive perimeter of the Bivouac site, as long as they are locked on a single frequency. If they are not supplied by the Organisation's radio service provider (MARLINK), authorisation must be requested from the authorities of the countries crossed and the frequencies used must be transmitted to the Organiser.
- 9.2.4 Satellite links**
All satellite links or other links between a competition Vehicle on a Selection Section and an exterior base or another Vehicle, other than the Irtrack and the Sarsat distress beacon, are forbidden.
- 9.2.5 Data**
Any data transmission, Vehicle tracking or fleet management system is prohibited, regardless of the technical means or media used, with the exception of Irtrack and Sentinel systems.
- 10 TYRES**
- 10.1 PLATINUM/GOLD PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH GROUP T1 VEHICLES**
- 10.1.5** No later than 12 weeks before the start of each Cross-Country Rally, a tyre manufacturer supplying one or more FIA Platinum or Gold priority drivers with Group T1 vehicles must inform the FIA of the type of tyre to be used. Only one type of tyre (construction, compound, pattern and dimensions) is permitted per tyre supplier and per Cross-Country Rally. This information shall be mentioned in the Supplementary Regulations.
- 12 SAFETY TRACKING SYSTEM AND NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)**
- 12.1 SAFETY TRACKING SYSTEM**
- 12.1.1** Irtrack is a satellite-based vehicle tracking system provided by the Organisation and is mandatory for all Competitors.
Alarms and alerts can be triggered either automatically or manually.
- a) Automatic mode:**
- Alarm on violent impact (decelometer), followed by a 3-minute stop,
 - Abnormal inclination (inclinometer), followed by a 3-minute stop.
- b) Manual mode:**
- Blue button: phone call to the Rally HQ,
 - Red button: accident with injuries,
 - Green button: accident without injury or breakdown.
- c) In addition, at any time, Rally Control can remove any doubt by phone interrogation of the competitor.**
- 12.1.3** Throughout the Rally, the Crew is responsible for the correct functioning of their Irtrack.

Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence pendant tout le déroulement du Rallye (jour et nuit), alimentation et antenne branchées et doit être branché directement sur la batterie du véhicule, sans coupure possible.

12.1.4 Tout Equipage dont l'Iritrack ne fonctionnerait pas au départ d'une Etape se verra refuser le départ.
Il aura un délai de 30 minutes pour se mettre en conformité sans encourir de pénalités, au-delà de ce délai, des pénalités pour retard seront appliquées.

12.2 SYSTEME DE NAVIGATION (NAV-GPS)

12.2.3 GPS UNIK IV (obligatoire à bord du véhicule)

Le montage d'un NAV-GPS UNIK IV fourni par le prestataire de l'Organisateur, à l'exception de tout autre, est obligatoire.

Il appartient aux Concurrents de procéder à l'installation mécanique, électrique et électronique aux normes avant les Vérifications Techniques, à l'aide des instructions fournies et des kits d'installation à acquérir auprès du prestataire.

L'alimentation électrique doit être permanente, protégée par un fusible d'une valeur de 3A et délivrer une tension régulée comprise entre 9 et 24V continu. Le montage mécanique doit être souple et intégrer les silentbloks fournis.

Cet appareil peut être monté en double.

Chaque NAV-GPS est marqué par numéro de série et attribué à un Equipage. Aucun changement ne peut intervenir sans autorisation du prestataire de l'Organisateur.

Le numéro de série du NAV-GPS primaire doit être déclaré par écrit lors des Vérifications Techniques.

Le GPS-NAV de secours est identifié par le numéro de course xxx du Concurrent suivi d'un « S » (exemple: xxxS).

Le NAV-GPS a pour fonctions principales l'affichage du Road book, GPS, Odomètre et répéteur de cap.

12.2.4 Répéteurs de cap GPS, de vitesse et d'odomètre (optionnel)

Les modèles uniques approuvés par l'Organisateur et fournis par le prestataire de l'Organisateur doivent être couplés au NAV-GPS.

Le couplage de tout autre modèle, ou système au NAV-GPS est interdit, par quelque moyen que ce soit.

12.2.5 Tripmeter mécanique d'un modèle libre (optionnel)

Compteur de distance totale basé uniquement sur une mesure de rotation des roues ou d'un arbre de transmission.

Cet appareil ne doit pas comporter de connexion ou de fonction rendant un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil possible.

Cet appareil ne doit en aucun cas être équipé d'une puce GPS intégrée.

Cet appareil peut être monté en double.

12.2.6 Compas magnétique ou électronique d'un modèle libre (optionnel)

Indicateur de cap du véhicule, basé sur la mesure du champ magnétique terrestre.

Cet appareil peut comporter un système de compensation électronique interne.

Son afficheur peut être analogique et/ou digital. Cet appareil ne doit pas comporter de connexion ou de fonction rendant possible un couplage ou l'exploitation de ses informations par un autre appareil.

Aucune connectique ne doit permettre l'entrée ou la sortie de données numériques.

Cet appareil peut être monté en double.

12.2.7 Faisceau Unik IV (optionnel)

Un faisceau optionnel permettant d'obtenir et d'utiliser les informations de vitesse et de cap du NAV-GPS peut être acquis auprès du prestataire de l'Organisateur.

12.2.8 Généralités

a) L'utilisation de points GPS, autres que ceux fournis par l'Organisateur est interdite.

b) Chaque appareil optionnel ne doit assurer qu'une seule fonction.

The Iritrack must be in operation and connected at all times during the rally (day and night), with the power supply and antenna connected and must be connected directly to the vehicle's battery, without any interruption.

12.1.4 Any crew whose Iritrack is not working at the start of a Stage will be refused the start.

They will have 30 minutes to comply without incurring penalties, after which time penalties for lateness will be applied.

12.2 NAVIGATION SYSTEM (NAV-GPS)

12.2.3 UNIK IV GPS (compulsory on board the Vehicle)

The installation of a UNIK IV NAV-GPS supplied by the Organiser's service provider, to the exclusion of all others, is mandatory.

It is the responsibility of the Competitors to proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the standards before Scrutineering, using the instructions provided and the installation kits to be purchased from the service provider.

The power supply must be permanent, protected by a 3A fuse and provide a regulated voltage of between 9 and 24V DC. The mechanical assembly must be flexible and incorporate the silent blocks supplied.

This device can be mounted in duplicate.

Each NAV-GPS is marked with a serial number and allocated to a Crew. No changes may be made without the permission of the Organiser's service provider.

The serial number of the primary NAV-GPS must be declared in writing at Scrutineering.

The backup NAV-GPS is identified by the competitor's xxx race number followed by an "S" (e.g. xxxS).

The main functions of the NAV-GPS are to display the Road book, GPS, Odometer and Heading Repeater.

12.2.4 GPS compass heading, speed and odometer repeaters (optional)

Unique models approved by the Organiser and supplied by the Organiser's service provider must be coupled to the NAV-GPS.

The coupling of any other model or system to the NAV-GPS is forbidden, by any means whatsoever.

12.2.5 Mechanical tripmeter of the Competitor's choice (optional)

A total distance meter based solely on a wheel or driveshaft rotation measurement.

This device shall not have any connection or function that makes it possible for its information to be coupled to or used by another device.

This device must not be equipped with an integrated GPS chip.

This device may be mounted in duplicate.

12.2.6 Magnetic or electronic compass of the Competitor's choice (optional)

A Vehicle heading indicator based on the measurement of the earth's magnetic field.

This device may include an internal electronic compensation system.

Its display may be analogue and/or digital. This device must not include any connection or function that would make it possible for another device to link to it or use its information.

There shall be no connections for the input or output of digital data.

This device may be duplicated.

12.2.7 Unik IV beam (optional)

An optional beam to get and use NAV-GPS speed and heading information can be purchased from the Organiser's supplier.

12.2.8 General

a) The use of GPS points, other than those provided by the Organiser is forbidden.

b) Each device must only provide one function.

- c) A l'exception des caméras embarquées (voir Art. 11.2.1), tout autre appareil de type GPS fixe, portable, intégré ou possédant des capacités de type GPS, ou tout autre système de navigation par satellite, d'enregistrement du parcours à l'estime, inertiel ou autre est interdit. Ils ne peuvent en aucun cas être utilisés ou mis en fonction pendant l'épreuve.
- c) La présence à bord du véhicule de tout câblage non justifié est interdite (alimentation électrique, antenne, capteurs, etc.).
- d) En cas de doute sur les fonctionnalités d'un appareil autorisé mais d'un modèle libre, son transport pourra être interdit.

12.3 CONNEXION DES SYSTEMES

12.3.1 Les spécifications du connecteur d'alimentation sont définies par le prestataire de l'Organisateur.

12.5 PROCEDURES DE CONTROLE

12.5.1 Pendant toute la durée du Rallye, le Concurrent est responsable de la vérification du bon état de marche du (des) NAV-GPS téléchargé(s) par l'Organisateur.

12.5.2 Le(s) NAV-GPS doit (doivent) être en fonctionnement et rester connecté(s) en permanence, alimentation(s) et antenne(s) branchées, pendant toute la durée de chaque Etape.

12.5.3 Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, code non entré etc.), rendant impossible la lecture du (des) NAV-GPS et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, par un technicien GPS, sous la responsabilité du Directeur de Course, entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.

12.5.4 Lors de l'arrêt pour pointage au CH ASS, les informations contenues dans le NAV-GPS sont automatiquement transmises au contrôleur par radio (Waypoints manquants, vitesse, etc.). En cas d'infraction uniquement, un contrôleur fait constater et contresigner les infractions par un membre de l'Équipage ou par le Concurrent, et par le Commissaire en poste. Il remet ensuite un feuillet de sa fiche de contrôle au Concurrent et en transmet un double à la Direction de Course. Tout refus de signer entraînera une pénalité conformément à l'Annexe I.

12.5.5 En cas de réclamation, le(s) GPS est (sont) alors démonté(s) par un technicien GPS en présence d'un membre de l'Équipage ou du Concurrent, pour être ensuite déchargé(s) par un technicien GPS qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course et au Concurrent.

13 DATA LOGGING ET ACQUISITION DE DONNEES

13.3 EQUIVALENCE DE TECHNOLOGIE POUR LES VEHICULES T1.U ET T1+

13.3.1 Un système d'équivalence appelé « Equivalence de Technologie » (EoT) s'applique aux véhicules inscrits dans les classes T1.U et T1+. Basé sur des mesures GPS de l'accélération longitudinale, l'objectif de l'EoT est de permettre à des véhicules de conception technique différente de concourir avec un niveau d'accélération similaire.

13.3.2 Le Comité W2RC, tel que défini par le règlement intérieur de la Commission des Rallyes Tout-Terrain, est le seul organe compétent pour faire appliquer les modifications de l'EoT. Ses décisions sont définitives et ne sont pas susceptibles de réclamation ou d'appel.

13.3.3 Le Comité W2RC peut procéder à des ajustements de l'EoT :
- Pendant les Rallyes Marathon, une fois que trois étapes comprenant plus de 150 km de Secteurs Sélectifs effectifs ont été parcourues, avec un délai d'un jour avant la mise en application (par exemple, un ajustement basé sur les données des étapes 4, 5 et 6 serait mis en œuvre à partir de l'étape 8) ;
- Entre les Rallyes de la même saison.

13.3.4 Pour effectuer des ajustements de l'EoT, toutes les conditions suivantes doivent être réunies :

c) With the exception of on-board cameras (see Art. 11.2.1), any other fixed, portable, integrated or GPS-type device, or any other satellite navigation, dead reckoning, inertial or other system is prohibited. Under no circumstances may they be used or activated during the event.

c) The presence on board the Vehicle of any unjustified pre-wiring is forbidden (power supply, antenna, sensors, etc.).

d) If there is any doubt about the functionality of an authorised but free model device, its transport may be prohibited.

12.3 CONNECTION OF THE SYSTEMS

12.3.1 The specifications of the power connector are defined by the Organiser's service provider.

12.5 CONTROL PROCEDURES

12.5.1 Throughout the rally, the competitor is responsible for checking that the NAV/GPS device(s) downloaded by the Organiser are in good working order.

12.5.2 The NAV-GPS(s) must be operational and remain connected at all times, with power and antenna(s) connected, for the duration of each Stage.

12.5.3 Any incident caused by the Competitor (loss, destruction, power down, code not entered etc.), making it impossible to read the NAV-GPS and/or any attempt at fraud or manipulation noted by a GPS technician, under the responsibility of the Clerk of the Course, will result in a penalty as per Appendix I.

12.5.4 When stopping to check in at the TC ASS, the information contained in the NAV-GPS is automatically transmitted to the controller by radio (missing waypoints, speed, etc.). In the event of an infringement only, a controller will have the infringement noted and countersigned by a member of the crew or by the competitor, and by the marshal on duty. He will then give a sheet of his control form to the Competitor and send a copy to the Clerk of the Course. Any refusal to sign will result a penalty as per Appendix I.

12.5.5 In the event of a protest, the GPS is (are) then dismantled by a GPS technician in the presence of a member of the Crew or the Competitor, to be then unloaded by a GPS technician who will provide his analysis report to the Clerk of the Course and to the Competitor.

13 DATA LOGGING AND DATA ACQUISITION

13.3 EQUIVALENCE OF TECHNOLOGY FOR T1.U AND T1+ VEHICLES

13.3.1 An equivalence system named "Equivalence of Technology" (EoT) applies to vehicles entered in the T1.U and T1+ classes. Based on GPS measurements of the longitudinal acceleration, the aim of EoT is to allow vehicles of different engineering designs to compete within a similar level of acceleration.

13.3.2 The W2RC Committee, as defined by the internal regulations of the Cross-Country Rally Commission, is the only body competent to enforce changes to the EoT. Its decisions are final and are not subject to protest or appeal.

13.3.3 The W2RC Committee may make EoT adjustments:
- During Marathon Rallies, once three Stages comprising more than 150 km of effective Selective Sections have been run, with a one-day delay before implementation (e.g. an adjustment based on Stage 4, 5 and 6 data would be implemented from Stage 8);
- Between Rallies of the same season.

13.3.4 To make EoT adjustments, all of the following conditions must be met:

- La différence d'accélération entre les meilleurs véhicules T1.U et T1+, mesurée sur des données cumulées entre 70 km/h et 150 km/h, normalisée aux conditions de référence et convertie en puissance, doit être supérieure à 5 kW ;
- L'ajustement en faveur de l'une ou l'autre classe ne peut dépasser 85% de la différence constatée ;
- L'ajustement total cumulé pour les classes T1.U et T1+ ne peut dépasser 15 kW.

- 13.3.5** Les frais de mise en œuvre de l'EoT sont les suivants :
- 1 500 euros pour chaque véhicule T1.U/T1+ inscrit au Championnat 2023 (en plus des droits d'inscription spécifiés à l'Art. 3.5.2) ;
 - 4 000 euros pour chaque véhicule T1.U/T1+ non inscrit au Championnat 2023.

Les frais de mise en œuvre de l'EoT doivent être payés au plus tard le 11 décembre 2022, ou à la date de clôture des inscriptions pour la première épreuve à laquelle le véhicule participe (sauf la dernière épreuve de la saison), par virement bancaire à la FIA à l'adresse suivante :

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Titulaire du compte : FIA
Code IBAN : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code Swift : NORDFRPP

Le motif du virement doit être clairement indiqué.

- The difference in acceleration between the best T1.U and T1+ vehicles, measured on cumulative data between 70 km/h and 150 km/h, normalised to reference conditions and converted into power, must be greater than 5 kW;
- The adjustment in favour of either class may not exceed 85% of the difference found;
- No cumulative total adjustment for T1.U and T1+ classes may exceed 15 kW.

- 13.3.5** The EoT implementation fees are as follows:
- €1,500 euros for each T1.U/T1+ vehicle registered in the 2023 Championship (in addition to the registration fees specified in Art. 3.5.2);
 - €4,000 euros for each T1.U/T1+ vehicle not registered in the 2023 Championship.

The EoT implementation fees must be paid no later than 11 December 2022, or the closing date for entries for the first event in which the vehicle participates (except the last event of the season), by bank transfer to the FIA at the following address:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Account holder: FIA
IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code: NORDFRPP

The reason for the transfer must be clearly indicated.

DOCUMENTS STANDARD

14 DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.2 ROAD BOOK

- 14.2.1** Tous les Équipages reçoivent un Road book indiquant l'itinéraire qui a été reconnu et ouvert. Il localise les points de passage obligatoires (WPV, WPM, WPN, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, CH) qui doivent être respectés sous peine de pénalités.

Les décisions des Commissaires Sportifs sont immédiatement exécutoires. L'appel n'est pas suspensif si la décision concerne des problèmes de sécurité ou de bonne conduite (Art. 12.2.3 et 12.2.3b du Code).

- 14.2.2** Le Road book en couleur est disponible en format électronique sur le NAV-GPS Unik IV. Le lexique est disponible en Annexe III.

- 14.2.3** L'Organisateur peut imprimer une copie du Road book et le remettre sous scellé à chaque Equipage. La procédure d'utilisation doit être précisée dans le Règlement Particulier de l'Epreuve.

- 14.2.4** Le Road book est chargé dans le NAV-GPS. Le code fourni au départ de l'étape active le Road book jusqu'au CH DSS. Le Road book est automatiquement débloqué jusqu'à la fin de l'Étape au CH DSS.

- 14.2.5** Lorsque des Étapes ou des portions d'Étapes diffèrent en fonction des catégories (Moto, Auto, Camion), l'Organisation remet des Road books spécifiques à chaque catégorie. Chaque Equipage doit vérifier si le Road book reçu correspond à sa catégorie.

STANDARD DOCUMENTS

14 FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.2 ROAD BOOK

- 14.2.1** All crews receive a Road book indicating the route after reconnaissance and opening. It locates the compulsory crossing points (WPV, WPM, WPN, WPE, WPS, WPC, DZ, FZ, CP, TC) which must be respected on pain of penalties.

Stewards' decisions are immediately enforceable. The appeal does not have suspensive effect if the decision concerns safety or good conduct (Art. 12.2.3 and 12.2.3b of the Code).

- 14.2.2** The colour Road book is available in electronic format on the NAV-GPS Unik IV. The lexicon is available in Appendix III.

- 14.2.3** The Organiser may print a copy of the Road book and provide it under seal to each Crew. The procedure for its use must be specified in the Supplementary Regulations of the Event.

- 14.2.4** The Road book is loaded into the NAV-GPS. The code provided at the start of the Stage unlocks the Road book until the TC DSS. The Road book until the end of the Stage will be automatically unlocked at TC DSS.

- 14.2.5** Where Stages or parts of Stages differ according to category (Motorbike, Car, Truck), the Organisation will provide specific Road books for each category. Each Crew must check whether the Road book received corresponds to its category.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19 NUMEROS DE COURSE ET IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

19.1 GENERALITES

66 - Published on 08.12.2022

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION

19.1 GENERAL

Les Organisateurs fourniront à chaque équipage l'ensemble des autocollants obligatoires et facultatifs.

Pendant toute la durée du Rallye, les autocollants obligatoires doivent être apposés suivant les spécifications mentionnées dans le Règlement Particulier. Ils ne doivent en aucun cas recouvrir, même partiellement, l'immatriculation du véhicule.

Il est de la responsabilité de l'Équipage de prévoir l'espace nécessaire sur son véhicule pour apposer toutes les plaques d'identification, panneaux publicitaires et autocollants obligatoires de l'Organisation lors des Vérifications Techniques.

Aucune dérogation ne sera accordée.

The Organisers will provide each Crew with a set of compulsory and optional stickers.

Throughout the rally, the compulsory stickers must be affixed according to the specifications mentioned in the Supplementary Regulations. Under no circumstances may they cover, even partially, the registration number of the Vehicle.

It is the responsibility of the Crew to provide the necessary space on their Vehicle to affix all the identification plates, advertising panels and compulsory stickers of the Organisation during the Technical Checks.

No exceptions will be made.

19.2 PLAQUES NUMERO OBLIGATOIRES

19.2.1 Ces plaques doivent être collées sur le côté droit et le côté gauche du véhicule, sur la portière avant, dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'elles soient totalement visibles de côté, ainsi que sur le toit du véhicule, lisible dans le sens de la course.

Ces plaques non-morcelables doivent être apposées de façon à rendre lisible le numéro de course et les marques qui y figurent. A l'exclusion des panneaux de publicité optionnels de l'Organisation, aucun autre autocollant publicitaire ne devra être accolé aux plaques numéros sur les portières.

Les plaques numéro comportent le numéro de course, ainsi qu'un espace partenaire non rachetable: éventuellement le nom du Rallye et / ou le nom d'un ou plusieurs partenaires principaux des Organisateurs.

19.2.2 Taille des plaques numéro obligatoires:

- Groupes T1.1 et T2: 2 plaques de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur le toit
- Groupe T1.2: 2 plaques de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur le toit
- Groupes T3 et T4: 2 plaques de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur le toit
- Groupe T5: 2 plaques de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur le toit

19.3 PLAQUES RALLYE OBLIGATOIRES

Ces plaques de 43x21 cm doivent être obligatoirement apposées visiblement sur le véhicule pendant toute la durée de l'Épreuve.

Elles sont fixées, parallèlement à l'axe des roues, à l'avant et à l'arrière du véhicule, sans recouvrir, même partiellement les plaques d'immatriculation et, excepté le sigle du constructeur, la plaque doit être la première inscription lisible de l'avant au-dessus de la ligne des phares.

Elles incorporent le numéro de course du Concurrent en chiffres de 4,6 cm de hauteur et d'une épaisseur de trait homothétique, et peuvent comporter un espace partenaire non rachetable.

Pour les Groupes T3 et T4, la plaque rallye positionnée à l'avant du véhicule mesure 19 x 18 cm. Les dimensions de la plaque arrière demeurent inchangées.

19.4 BANDEAU DE PARE-BRISE OBLIGATOIRE

Ce bandeau obligatoire d'une hauteur de 10 cm et d'une longueur de 110 cm est à apposer sur la partie haute du pare-brise. Aucun autre autocollant publicitaire ne peut être apposé sous celui-ci. Le bandeau pare-brise est non morcelable.

19.5 AUTRES AUTOCOLLANTS OBLIGATOIRES

Les autocollants «Les règles d'or» et «Les limitations de vitesse», d'une dimension unitaire de 12x8 cm, doivent être apposés visiblement sur le tableau de bord, pendant toute la durée du Rallye.

19.6 INFRACTION AU REGLEMENT

À tout moment du Rallye, l'absence ou la mauvaise apposition d'un autocollant obligatoire, ainsi que tout défaut de forme, taille, typographie du numéro ou charte graphique entraîneront les pénalisations conformément à l'Annexe I, en plus de l'obligation de se mettre en conformité.

19.2 COMPULSORY NUMBER PLATES

19.2.1 These plates must be affixed to the right and left sides of the Vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, legible in the direction of travel.

These non-mortar plates must be affixed in such a way as to make the race number and markings on them legible. With the exception of the Organisation's optional advertising panels, no other advertising stickers may be attached to the number plates on the doors.

The number plates contain the race number and a non-redeemable partner space: possibly the name of the rally and/or the name of one or more of the Organisers' main partners.

19.2.2 Size of compulsory number plates:

- Groups T1.1 and T2: 2 number plates of 42 cm (width) x 44 cm (height) on the sides + 1 number plate of 42 cm (width) x 44 cm (height) on the roof
- Group T1.2: 2 plates of 36cm (width) x 36cm (height) on the sides + 1 plate of 36cm (width) x 36cm (height) on the roof
- Groups T3 and T4: 2 plates of 30cm (width) x 31cm (height) on the sides + 1 plate of 30cm (width) x 31cm (height) on the roof
- Group T5: 2 plates of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides + 1 number plate of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the roof

19.3 COMPULSORY RALLY PLATES

These plates measuring 43 x 21 cm must be affixed visibly to the Vehicle throughout the event.

They must be fixed, parallel to the wheel axle, to the front and rear of the Vehicle, without covering, even partially, the number plates and, except for the manufacturer's logo, the plate must be the first inscription legible from the front above the headlight line.

They shall incorporate the Competitor's race number in figures 4,6 cm high and of a homothetic line thickness and may include a non-redeemable partner space.

For Groups T3 and T4, the rally plate positioned at the front of the Vehicle measures 19 x 18 cm. The dimensions of the rear plate remain unchanged.

19.4 COMPULSORY WINDSCREEN BAND

This compulsory windscreen banner is 10 cm high and 110 cm long and must be affixed to the upper part of the windscreen. No other advertising sticker may be affixed under it. The windscreen banner cannot be divided.

19.5 OTHER COMPULSORY STICKERS

The stickers "The Golden Rules" and "Speed Limits", each measuring 12x8 cm, must be visibly displayed on the dashboard throughout the rally.

19.6 INFRINGEMENT OF THE REGULATIONS

At any time during the rally, the absence or incorrect affixing of a compulsory sticker, as well as any defect in the shape, size, typography of the number or graphic charter will lead to penalties as per Appendix I, in addition to the obligation to comply.

20 PUBLICITE

20.2 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

Les Equipages doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités facultatives pendant toute la durée du Rallye. Elles doivent être collées sur le côté droit et le côté gauche du véhicule, au plus près possible des plaques numéro, dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'elles soient totalement visibles de côté.

Un support métallique fixé sur les arceaux arrière devra être ajouté sur les véhicules ne permettant pas d'apposer les publicités de façon à rendre les marques qui y figurent lisibles.

20.2.4 Pour les Groupes T1 et T2: 2 panneaux publicité de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) à opposer sur les faces latérales du véhicule

Pour les Groupes T3 et T4: 2 panneaux publicité de 30cm (largeur) x 31 cm (hauteur)

Pour le Groupe T5: 2 panneaux publicité de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) à opposer sur les faces latérales du véhicule,

Lorsque la carrosserie des voitures du Groupe T1.2 ne permet pas d'accueillir les panneaux publicité aux dimensions prévues, il est possible de les remplacer par des panneaux publicité de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur).

20.3 INFRACTION AU REGLEMENT

Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité facultative ainsi que tout défaut de forme, taille, typographie du numéro ou charte graphique entraîneront les pénalisations conformément à l'Annexe I, en plus de l'obligation de se mettre en conformité.

20 ADVERTISING

20.2 OPTIONAL ADVERTISING BY THE ORGANISERS

Teams must ensure that optional advertising is properly displayed throughout the rally. They must be affixed to the right and left sides of the Vehicle, as close as possible to the number plates, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side.

A metal bracket fixed to the rear rollbars must be added to Vehicles which do not allow the advertisements to be affixed in such a way as to make the markings on them legible.

20.2.4 For Groups T1 and T2: 2 advertising panels of 42 cm (width) x 44 cm (height) to be placed opposite each other on the sides of the Vehicle

For Groups T3 and T4: 2 advertising panels of 30cm (width) x 31 cm (height)

For Group T5: 2 advertising panels of 46 cm (width) x 48 cm (height) to be placed opposite each other on the sides of the Vehicle,

When the bodywork of Group T1.2 vehicles does not allow the advertising panels to be fitted to the dimensions provided for, it is possible to replace them with advertising panels measuring 36cm (width) x 36cm (height).

20.3 INFRINGEMENT OF THE RULES

The absence or incorrect placement of an optional advertisement, as well as any defect in the shape, size, typography of the number or graphic charter, will result in penalties as per Appendix I, in addition to the obligation to comply.



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

23.1.8 Les Concurrents inscrits au Championnat peuvent présenter un Certificat de Conformité Technique signé. Le Délégué Technique FIA peut demander que tout véhicule soit contrôlé sur le lieu des vérifications techniques dans le cadre du programme de l'épreuve.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

32 ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

32.2 ORDRE DE DEPART DES ÉTAPES SUIVANTES

32.2.1 L'ordre de départ des Étapes suivantes sera basé sur le classement en fonction des temps établis lors des secteur(s) sélectif(s) de l'Étape précédente.

Le groupe de tête sera constitué de la façon suivante :

- Les 10 premiers du Classement Auto (combinant les Groupes T1, T2, T3 et T4), séparés de 3 minutes ;
- Les concurrents positionnés de la 11^e à la 20^e place du Classement Auto, séparés de 2 minutes ;
- Les concurrents positionnés de la 21^e à la 40^e place du classement Auto, séparés de 1 minute minimum ;
- Après une pause de 5 minutes, les 5 premiers du Groupe T5, séparés de 1 minute minimum.

En fonction de la typologie du Secteur Sélectif, le Directeur de Course pourra, après en avoir informé les Commissaires Sportifs, ne pas inclure les camions T5 dans le groupe de tête.

A l'exception d'une étape suivant une Étape Marathon, les pilotes prioritaires FIA Platine et Or classés au-delà de la 40^e place pour les Rallyes Tout-Terrain Marathon, et de la 25^e place pour les Rallyes Tout-Terrain, pourront être repositionnés au sein du groupe de tête et au minimum au-delà de la 15^e place pour les Rallyes Tout-Terrain Marathon, et de la 10^e place pour les Rallyes Tout-Terrain. Les pilotes prioritaires FIA Argent peuvent bénéficier d'un repositionnement par épreuve, selon les mêmes règles.

Les concurrents suivants prendront le départ suivant l'ordre du classement de l'Étape précédente, séparés de 30 secondes minimum, à l'exception des camions T5.2 qui partiront derrière tous les autres concurrents.

ASSISTANCE

49 ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

49.3 ÉTAPE MARATHON

49.3.1 Est considérée comme « Étape Marathon », une Étape au soir de laquelle l'assistance n'est autorisée que sous les conditions détaillées dans cet article.

49.3.2 Une Zone d'Assistance Marathon clôturée sera mise en place au sein du Bivouac.

49.3.3 Les Équipages n'ayant pas parcouru l'intégralité du parcours de l'Étape Marathon ne seront pas autorisés à entrer dans la Zone d'Assistance Marathon. Ils seront admis dans le Bivouac où ils pourront procéder à de l'assistance pour prendre un nouveau départ lors de l'Étape suivante.

49.3.4 Au sein de la Zone d'Assistance Marathon, les opérations d'assistance sont permises uniquement :

- Entre concurrents encore en course ;
- Avec les pièces et outils transportés à bord des véhicules présents dans la Zone.

Aucune assistance extérieure n'est autorisée.

L'opération de ravitaillement carburant s'effectuera dans la Zone d'Assistance Marathon réservée à cet effet.

Un véhicule qui ne démarre pas peut être poussé par son Équipage, d'autres Équipages toujours en Course ou des Officiels, jusqu'à la sortie de la Zone d'Assistance Marathon.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

23.1.8 The Competitors registered in the Championship may present a signed Certificate of Technical Conformity. The FIA Technical Delegate may request any vehicle to be checked at the scrutineering venue within the scrutineering schedule of the event.

STARTS AND RE-STARTS

32 START ORDER AND INTERVALS

32.2 START ORDER OF SUBSEQUENT STAGES

32.2.1 The start order of the following Stages will be based on the classification according to the times established during the selective section(s) of the previous Stage.

The leading group will be constituted as follows :

- The first 10 of the Car Classification (combining Groups T1, T2, T3 & T4), separated by 3 minutes ;
- Competitors placed 11th to 20th in the Car Classification, separated by 2 minutes ;
- Competitors placed 21st to 40th in the Car Classification, separated by a minimum of 1 minute ;
- After a break of 5 minutes, the first 5 of Group T5, separated by a minimum of 1 minute.

Depending on the type of the Selective Section, the Clerk of the Course may, after having informed the Stewards, not include the T5 trucks in the leading group.

With the exception of a Stage following a Marathon Stage, FIA Platinum and Gold priority drivers classified beyond 40th place for Marathon Cross-Country Rallies, and 25th place for Cross-Country Rallies, may be repositioned within the leading group and at least beyond 15th place for Marathon Cross-Country Rallies, and 10th place for Cross-Country Rallies. FIA Silver priority drivers may benefit from one repositioning per event, according to the same rules.

The following competitors will start in the order of the previous Stage classification, separated by a minimum of 30 seconds, with the exception of the T5.2 trucks which will start behind all other competitors.

SERVICE

49 SERVICING – GENERAL CONDITIONS

49.3 MARATHON STAGE

49.3.1 A Stage is considered a "Marathon Stage" if service is only permitted on the overnight of the Stage under the conditions detailed in this article.

49.3.2 A fenced Marathon Service Area will be set up within the Bivouac.

49.3.3 Crews who have not completed the entire route of the Marathon Stage will not be allowed to enter the Marathon Service Area. They will be allowed into the Bivouac where they will be able to proceed with service in order to re-start at the next Stage.

49.3.4 Within the Marathon Service Area, service operations are only permitted :

- between Competitors still in the Competition ;
- with parts and tools carried on board the Vehicles present in the Area.

No external service is permitted.

Refuelling will be carried out in the area of the Marathon Service Area reserved for this purpose.

A Vehicle that fails to start may be pushed by its Crew, other Crews still in competition or Officials to the exit of the

Dans ce cas, une pénalité d sera appliquée conformément à l'Annexe I.
Le remorquage et/ou la poussée par un autre véhicule sont interdits à l'intérieur de la Zone d'Assistance Marathon.

- 49.3.5** Le véhicule n'est pas autorisé à sortir de l'enceinte de la Zone d'Assistance Marathon définie par l'Organisation, une fois passé le CH de fin d'Étape à l'entrée du Bivouac. Il ne pourra sortir qu'à son heure de Départ de l'Étape suivante.
- 49.3.6** Les Équipages sont autorisés à sortir de l'enceinte de la Zone d'Assistance Marathon.
- 49.3.7** À l'occasion d'une Étape Marathon, un ou plusieurs groupes restreints de photographes et/ou de cameramen dûment accrédités et sélectionnés par l'Organisateur pourra/ont être autorisés(s) à pénétrer dans l'enceinte de la Zone d'Assistance Marathon, sous contrôle des Officiels.

Marathon Service Area. In this case a penalty will be applied as per Appendix I.
Towing and/or pushing by another Vehicle is forbidden inside the Marathon Service Area.

- 49.3.5** The Vehicle is not authorised to leave the Marathon Service Area defined by the Organisation once it has passed the end of Stage TC at the entrance to the Bivouac. It will only be allowed to leave at its start time for the next Stage.
- 49.3.6** Crews are allowed to leave the Marathon Service Area.
- 49.3.7** On the occasion of a Marathon Stage, one or more restricted groups of photographers and/or cameramen duly accredited and selected by the Organiser may be authorised to enter the Marathon Service Area, under the control of the Officials.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES L'EPREUVE

- 58.2.4** Un équipage ayant reçu un nombre de Pénalités d'Étape supérieur à ci-dessous ne sera pas classé :

	Rallye	Rallye Marathon
Pilote prioritaire FIA	1	2
Pilote non-prioritaire	2	3

- 58.2.5** Pour être classé, un équipage ayant reçu une Pénalité d'Étape lors de la dernière Étape de la compétition doit arriver avec le véhicule au parc fermé final une heure avant l'affichage du classement provisoire.

58.2.6 DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES POUR LA PUBLICATION DES RÉSULTATS

Lors de chaque Étape d'une épreuve, les classements suivants seront établis :

- Un classement général ;
 - Un classement Auto combinant les Groupes T1, T2, T3 et T4 ;
 - Un classement pour chaque groupe.
- À la fin de chaque épreuve, les classements suivants seront établis :
- Un classement général ;
 - Un classement général des concurrents inscrits au Championnat ;
 - Un classement pour chaque groupe.

Tous les classements seront publiés sous forme provisoire puis finale.

58.2.7 NOTIFICATION D'ABANDON DES VÉHICULES T5 NON-INSCRITS AU CHAMPIONNAT

À l'exception d'une notification selon l'Art. 40.3,

a) les notifications d'abandon d'une étape/SS ne peuvent être signifiées qu'avec le classement provisoire de l'étape concernée.

b) la notification d'abandon de l'épreuve selon l'Art. V1 58.2.4 ne peut être signifiée qu'avec le Classement Provisoire à la fin de l'épreuve.

Une disqualification par les Commissaires Sportifs est immédiatement exécutoire, même en cas d'appel, si elle concerne une décision qui n'est pas susceptible d'appel ou si elle concerne les infractions énumérées à l'Art. 12.3.3.b du Code Sportif International.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

- 58.2.4** Crew which have received more than a maximum total number of Stage Penalties as follows, will not be classified:

	Rally	Marathon Rally
FIA Priority driver	1	2
Non-priority driver	2	3

- 58.2.5** To be classified, a crew who is imposed a Stage Penalty on the final Stage of a competition must arrive with the vehicle at the final parc fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.

58.2.6 ADDITIONAL PROVISIONS FOR THE PUBLICATION OF RESULTS

At each Stage of an event, the following classifications shall be established:

- A general classification;
- A Car classification combining Groups T1, T2, T3 and T4;

• A classification for each group.

At the end of each event, the following classifications shall be established:

- A general classification;
- A general classification of competitors registered for the Championship;
- A classification for each group.

All classifications will be published as provisional and as final classifications.

58.2.7 NOTIFICATION OF RETIREMENTS OF T5 VEHICLES NOT REGISTERED FOR THE CHAMPIONSHIP

Except of a notification according to Art. 40.3,

a) the notifications of the retirement from a Stage/SS may only be announced with the Provisional Classification of the Stage concerned.

b) the notification of the retirement from the event according to Art. V1 58.2.4 may only be announced with the Provisional Classification at the end of the event.

A disqualification by the Stewards becomes immediately binding, even in the event of an appeal, if it concerns a decision that is not subject to appeal, or if it concerns infringements listed in Art. 12.3.3.b of the International Sporting Code.

V2 – COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA

La numérotation des articles suivants fait référence aux articles de la **partie générale** du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain.

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA qui est la propriété de la FIA et comprend les récompenses suivantes:

- Une Coupe du Monde pour les Pilotes
- Une Coupe du Monde pour les Copilotes
- Une Coupe du Monde pour les Équipes
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T3
- Une Coupe du Monde pour les Pilotes T4
- Une Coupe du Monde pour les Équipes T4

La Coupe du Monde est constituée des Bajas Tout-Terrain inscrits au calendrier de la Coupe (la Baja).

COUPES DU MONDE ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES DU MONDE

3.1. POINTS DES COUPES DU MONDE

- 3.1.1 Pour chaque Coupe, les points sont attribués aux concurrents inscrits pour chaque Epreuve en tenant compte du classement final établi selon le barème suivant:

1 ^{er}	30 points
2 ^e	25 points
3 ^e	20 points
4 ^e	17 points
5 ^e	15 points
6 ^e	13 points
7 ^e	11 points
8 ^e	9 points
9 ^e	8 points
10 ^e	7 points
11 ^e	6 points
12 ^e	5 points
13 ^e	4 points
14 ^e	3 points
15 ^e	2 points

- 3.1.2 Pour chaque Coupe, les points sont attribués pour chaque Étape de chaque Epreuve selon le barème suivant:

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Les points d'Étape ne pourront être attribués que si l'Étape comprend au moins 50 km de Secteurs Sélectifs.
Les points d'Étape ne seront pas attribués aux équipages ayant

V2 – FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

The numbering of the following articles refers to the articles in the **general part** of the Cross-Country Rally Sporting Regulations.

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA World Cup for Cross-Country Bajas which is the property of the FIA and which includes the following awards:

- One World Cup for Drivers
- One World Cup for Co-Drivers
- One World Cup for Teams
- One World Cup for T3 Drivers
- One World Cup for T4 Drivers
- One World Cup for T4 Teams

The World Cup will be made up of the Cross-Country Bajas entered on the World Cup calendar (the Baja).

WORLD CUPS AND POINTS

3. WORLD CUP REQUIREMENTS

3.1. WORLD CUP POINTS

- 3.1.1 For each Cup, points are awarded to registered competitors for each Event considering the Final Classification according to the following scale:

1st	30 points
2nd	25 points
3rd	20 points
4th	17 points
5th	15 points
6th	13 points
7th	11 points
8th	9 points
9th	8 points
10th	7 points
11th	6 points
12th	5 points
13th	4 points
14th	3 points
15th	2 points

- 3.1.2 For each Coupe, points are awarded for each Stage of each Event according to the following scale:

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Stage points will be awarded on only if the Stage includes at least 50 km of Selective Sections.

reçu une pénalité d'étape ou une pénalité de secteur pendant l'étape concernée.

Si un équipage ne figure pas dans le classement final de l'épreuve, aucun point d'Étape ne lui sera attribué. Cependant, les équipages suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Étape.

3.1.3 Lorsqu'une Baja compte à la fois pour la Coupe du Monde et une Coupe régionale, un concurrent inscrit à la Coupe du Monde ne peut marquer de points s'il choisit sur le bulletin d'engagement de marquer des points pour la Coupe régionale.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES DU MONDE

Le nombre maximum de meilleurs résultats (points) à retenir dans les classements finaux des Coupes sera basé sur le nombre de Bajas effectivement organisées et indiqué dans le tableau suivant:

Nombre de Bajas organisées dans le cadre de la Coupe du Monde	Nombre maximum de meilleurs résultats à compter
8	6
7	5
6	4
5	3
4	3
3	3

3.4 EPREUVES COMPTANT POUR LA COUPE DU MONDE

La Coupe du Monde est constituée d'un minimum de 3 et d'un maximum de 8 Bajas.

3.5 ANNONCE DES VAINQUEURS

Les vainqueurs des différentes Coupes du Monde seront le pilote, le copilote et l'équipe ayant accumulé le plus grand nombre de points de leur Coupe du Monde respective.

3.6 PARTICIPATION

3.6.1 PILOTES ET COPILOTES

Il n'y a pas d'inscription auprès de la FIA pour la Coupe du Monde Pilotes et Copilotes. Ils marquent des points conformément aux Articles 3.8.1 et 3.8.2.

3.6.2 EQUIPES

Les classements pour Équipes sont réservés aux personnes morales. Afin de marquer des points aux classements pour Équipes de la Coupe du Monde de la FIA, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA en tant qu'«Équipe» avant la date de clôture des engagements de la première Baja à laquelle elle participe sous un nom d'équipe, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA: <https://registrations.fia.com/rally>

Le nom de l'équipe sera celui qui figure sur la licence du concurrent.

Trois véhicules au maximum peuvent être inscrits à chaque épreuve aux fins de marquer des points Équipes. Si un concurrent inscrit plus de trois véhicules à une épreuve, il doit informer l'organisateur, au moins une heure avant la publication de la liste des partants, lesquels de ses véhicules sont admis à marquer des points pour l'équipe.

A défaut, l'équipe ne marquera aucun point pour l'épreuve concernée.

3.7 CLASSEMENTS

Lors de chaque Baja, les classements suivants seront établis:

- Classement général (T1, T2, T3, T4);
- Un classement général des équipes inscrites;
- Un pour chaque groupe;
- Un pour chaque Étape.

Stage points will not be awarded to crews who have received a Stage penalty or Section penalty during the Stage concerned. If a crew is not in the final classification of the event, no Stage points will be awarded. However, the following crews in the classification will not move up for the Stage points.

3.1.3 When a Baja counts for both the World Cup and a Regional Cup, a competitor entered for the World Cup will not score points if he chooses on the entry form to score points for the Regional Cup.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL WORLD CUP CLASSIFICATION

The maximum number of best results (points) to be retained in the final Cups classifications is based on the Bajas actually held and will be as per the following table:

Number of Bajas held in the World Cup	Maximum number of results to count
8	6
7	5
6	4
5	3
4	3
3	3

3.4 EVENTS COUNTING TOWARDS THE WORLD CUP

The World Cup will comprise a minimum of 3 and a maximum of 8 Bajas.

3.5 ANNOUNCEMENT OF WINNERS

The winners of the various World Cups will be the driver, co-driver and team having accumulated the highest number of points in their respective World Cup.

3.6 PARTICIPATION

3.6.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

There is no registration with the FIA to the World Cup for drivers and co-drivers. They shall score points as specified in Articles 3.8.1 and 3.8.2.

3.6.2 TEAMS

Teams classifications are restricted to juridical persons. To score points in the Teams' classifications of FIA World Cup, competitors must register as "Team" with the FIA before the closing date for entries of the first Baja entered under a Team name by using the registration form which can be found on the FIA website: <https://registrations.fia.com/rally>

The team name will be the name on the competitor's licence.

A maximum of three vehicles may be registered in each event for the purpose of scoring Team points. If a competitor enters more than three vehicles in an event, it must inform the organiser at least one hour before the publishing of the start list which of its vehicles shall be eligible to score points for the team.

Otherwise, the team will not score any points for the event concerned.

3.7 CLASSIFICATIONS

In each Baja, the following classifications will be established:

- General classification (T1, T2, T3, T4);
- General classification of registered teams;
- One for each group;
- One for each Stage.

3.8 COUPE DU MONDE POUR PILOTES, COPILOTES ET ÉQUIPES

3.8.1 Pilotes

Lors de chaque Baja, un nombre de points est attribué aux pilotes (seul le premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement peut marquer des points) suivant leurs places obtenues au classement général et au classement de l'Étape.

3.8.2 Copilotes

Lors de chaque Baja, un nombre de points est attribué aux copilotes suivant leurs places obtenues au classement général et au classement de l'Étape. Est considéré comme «copilote» le deuxième pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Aucun point marqué dans la Coupe du Monde des Pilotes ne peut être transféré à la Coupe du Monde des Copilotes, et vice-versa.

3.8.3 Équipes

Une équipe peut marquer des points (conformément à l'Article 3.1.1 seulement) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe dans le classement général final Équipes de chaque Baja. Des véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.8.4 Équipes T4

Une équipe T4 peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1 seulement) avec les deux meilleurs véhicules de son équipe au classement final Équipes du groupe T4 de chaque Baja. Des véhicules supplémentaires engagés par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres véhicules engagés.

3.9 COUPE DU MONDE T3 DE LA FIA – COUPE DU MONDE T4 DE LA FIA

Pour chaque Baja, il sera extrait du classement général un classement séparé pour les pilotes de chaque groupe et les points seront attribués conformément au Règlement Sportif Rallies Tout-Terrain de la FIA.

3.8 WORLD CUP FOR DRIVERS, CO-DRIVERS AND TEAMS

3.8.1 Drivers

In each Baja, points will be awarded to drivers (only the first driver named on the entry form may score points) according to their positions in the general classification and in the Stage classification.

3.8.2 Co-Drivers

In each Baja, points will be awarded to co-drivers according to their positions in the general classification and in the Stage classification. The second driver named on the entry form is considered as the "co-driver". No points scored in the Drivers' World Cup may be transferred to the Co-Drivers' World Cup, and vice-versa.

3.8.3 Teams

A Team may score points (as per Art. 3.1.1 only) with the two best placed vehicles of its Team in the final overall team classification of each Baja. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.8.4 T4 Teams

A T4 Team may score points (as per Art. 3.1.1 only) with the two best placed vehicles of its Team in the final Group T4 team classification of each Baja. Additional vehicles entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered vehicles.

3.9 FIA T3 WORLD CUP – FIA T4 WORLD CUP

At each Baja, a separate classification for drivers in each group will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES POUVANT MARQUER DES POINTS DANS LA COUPE DU MONDE

Les Pilotes ou Équipes inscrit(e)s dans la Coupe du Monde Tout-Terrain de la FIA peuvent prendre part et marquer des points dans les Bajas de la Coupe du Monde seulement avec les véhicules suivants:

- Groupe T1 : Voitures Tout-Terrain Prototypes;
- Groupe T2 : Voitures Tout-Terrain de Série;
- Groupe T3 : Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers;
- Groupe T4 : Véhicules «Side-by-Side» Tout-Terrain de Série Modifiés;

10 PNEUS

10.10 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA

10.10.1 Les pilotes prioritaires de la FIA engagés sur des véhicules du Groupe T1 sont autorisés à utiliser un nombre de pneus défini dans le Règlement Particulier, avec un maximum de 12 par Baja. Tous les pneus montés sur les essieux ou chargés dans le véhicule sont inclus dans la quantité globale.

10.10.2 Pour chaque pneu utilisé en plus du nombre maximum de pneus défini dans le Règlement Particulier, le concurrent recevra une pénalité conformément à l'Annexe I.

10.10.3 Code à barres

Chaque pneumatique doit comporter:

- deux numéros de codes à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu, chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par un fournisseur de codes à barres figurant sur la Liste Technique n°54 pour l'année en cours; ou;
- un numéro de code à barres moulé unique fourni par un fournisseur de codes à barres figurant sur la Liste Technique n°54 pour l'année en cours.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8 VEHICLES ELIGIBLE TO SCORE POINTS IN THE WORLD CUP

Drivers or Teams registered in the FIA Cross-Country World Cup may take part and score points in the World Cup Baja with the following vehicles only:

- Group T1: Prototype Cross-Country Cars;
- Group T2: Series Production Cross-Country Cars;
- Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles
- Group T4: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles

10 TYRES

10.10 FIA PRIORITY DRIVERS

10.10.1 FIA Priority drivers entered with Group T1 vehicles are allowed to use a number of tyres set in the Supplementary Regulations, with a maximum of 12 per Baja. All tyres fitted on the axles or loaded in the vehicle are included in the overall quantity.

10.10.2 For each tyre used in excess of the maximum number of tyres set in the Supplementary Regulations, the competitor will receive a penalty as per Appendix I..

10.10.3 Barcodes

Each tyre must have either:

- two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre, each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by a barcode supplier from Technical List no. 54 for the current year, or;
- a single moulded barcode number supplied by a barcode supplier from Technical List no. 54 for the current year.

Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur un véhicule donné entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus montés sur le véhicule doit toujours être visible depuis l'extérieur du véhicule.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular vehicle between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode of the wheels fitted on the vehicle must always be visible from outside the vehicle.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19 NUMEROS DE COURSE

19 COMPETITION NUMBERS

19.1 GENERALITES

19.1 GENERAL

19.1.1 Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro d'identification comprenant 1 plaque épreuve, 3 panneaux portant les numéros de course et un numéro pour le pare-brise qui devront être apposés sur les véhicules selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.

19.1.1 The Organiser shall supply each crew with the identification number comprising one event plate, 3 panels bearing the race numbers and one number for the windscreen, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering.

19.1.2 Toute publicité à l'intérieur de ce panneau est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il ne sera pas permis de modifier ces panneaux.

19.1.2 Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

19.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT

19.2 FRONT DOOR PANELS

19.2.1 Deux panneaux de portières avant de 67 cm de largeur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra sur sa partie avant un espace de couleur blanche réservé au numéro de course. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, figureront en noir. Le reste de ce panneau de portière sera réservé à l'organisateur.

19.2.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a white competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be black, 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the Organiser.

19.2.2 Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.

19.2.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

19.2.3 Aucune signalisation autre que la livrée du véhicule ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.

19.2.3 No signage, other than the colour scheme of the vehicle, shall be placed within 10 cm of this panel.

19.3 PANNEAU DE TOIT

19.3 ROOF PANEL

19.3.1 Un panneau de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant du véhicule. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.

19.3.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the vehicle. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

19.3.2 La publicité de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.

19.3.2 Any Organiser's advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.

19.4 PANNEAU AVANT ET PLAQUES ARRIERE

19.4 FRONT PANEL AND REAR PLATES

19.4.1 Une plaque rallye s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm par 21,5 cm doit être apposée visiblement sur le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Elle est obligatoirement fixée, parallèlement à l'axe des roues, à l'arrière du véhicule, sans recouvrir même partiellement la plaque d'immatriculation.

19.4.1 A rally plate that fits into a rectangle 43 cm by 21.5 cm must be positioned in a visible position during the whole event. It must be fixed at the rear of the vehicle, parallel to the axis of the wheels, without covering, even partially, the vehicle's licence plate.

19.4.2 Le numéro de compétition du véhicule s'inscrivant dans un rectangle de 20 cm de large et 10 cm de haut doit être fixé à la fenêtre avant. Si le véhicule n'a pas de pare-brise, une plaque de la taille susmentionnée peut être utilisée à la place. Les chiffres seront noir mat sur un fond blanc, d'une hauteur de 8 cm et d'une largeur de trait de 2 cm.

19.4.2 The competition number of the vehicle that fits into a rectangle 20 cm wide and 10 cm high must be fixed at the front window. If the vehicle has no windscreen, a plate of the aforementioned size may be used instead. Numerals will be matt black on a white background, 8 cm high and with a stroke width of 2 cm.

19.5 RETRAIT DE L'IDENTIFICATION DU VEHICULE

19.5 REMOVAL OF VEHICLE IDENTIFICATION

Un concurrent qui a définitivement abandonné une épreuve doit immédiatement retirer ou couvrir ses numéros de compétition.

A competitor who has definitively retired from an event must immediately remove or cover his competition numbers.

19.6 INFRACTION AU REGLEMENT

19.6 BREACH OF REGULATION

À tout moment de l'épreuve, l'absence ou la mauvaise apposition d'un numéro de course ou d'une plaque épreuve peut entraîner conformément à l'Annexe I.

At any time during the event, the absence or incorrect positioning of a competition number or an event plate may incur a penalty as per Appendix I.

20 PUBLICITE

20.1 RESTRICTIONS EN MATIERE DE PUBLICITE

- 20.1.4** Les emplacements réservés à la publicité obligatoire des organisateurs sont:
- Un espace de 6 cm de hauteur et de 67 cm de largeur immédiatement au-dessus ou en-dessous du panneau de portière
 - Une plaque «rallye» de 9 cm x 43 cm
 - Deux bandeaux à apposer sur chaque côté de la partie supérieure du pare-brise, d'une hauteur maximale de 10 cm et d'une longueur maximale de 25 cm.

20.2 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

- 20.2.1** Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'organisateur, le montant des droits d'engagement est majoré de 60%.
- 20.2.2** Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à un concurrent si ce dernier la refuse.
- 20.2.3** Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le Règlement Particulier doivent réserver des emplacements à cet effet. Aucune modification de la publicité n'est autorisée. Toutefois, l'organisateur doit considérer la possibilité d'apposer la publicité facultative sur les véhicules T3/T4.
- 20.2.4** La publicité facultative de l'organisateur doit figurer sur deux panneaux, de 50 cm de large x 52 cm de haut, à apposer sur le côté droit et le côté gauche du véhicule et dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'ils soient totalement visibles de côté.
- 20.2.5** La publicité facultative de l'organisateur doit être clairement indiquée dans le Règlement Particulier. Si la publicité facultative est publiée dans un Additif et s'il devait y avoir des conflits avec la publicité du concurrent, le concurrent pourra refuser cette publicité facultative sans payer de droit supplémentaire.

20.3 INFRACTION AU REGLEMENT

Les équipages doivent s'assurer de la bonne apposition des publicités, pendant toute la durée de l'épreuve. Une absence ou une mauvaise apposition d'une publicité obligatoire ou facultative, s'il y a lieu, entraîne une pénalité conformément à l'Annexe I.

20 ADVERTISING

20.1 RESTRICTIONS ON ADVERTISING


- 20.1.4** Spaces reserved for the Organiser's obligatory advertising:
- a space 6 cm high and 67 cm wide immediately above or below the front door panels;
 - one rally plate, 9 cm x 43 cm;
 - two strips to be affixed on each side of the upper part of the windscreen, 10 cm high maximum by 25 cm long maximum.

20.2 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

- 20.2.1** The Organiser may require competitors to carry optional advertising. For competitors who refuse the Organiser's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.
- 20.2.2** No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.
- 20.2.3** Competitors who accept the Organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it. No modification of the advertising is allowed. However, the Organiser must consider the possibility of carrying the optional advertising on T3/T4 vehicles.
- 20.2.4** The Organiser's optional advertising will appear on two panels, 50 cm wide x 52 cm high, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side.
- 20.2.5** The Organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a Bulletin, and there are conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

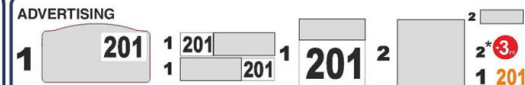
20.3 BREACH OF REGULATION

The crews must ensure that the advertising is properly affixed throughout the running of the event. If compulsory or optional advertising is absent or wrongly affixed, a penalty as per Appendix I will be incurred.

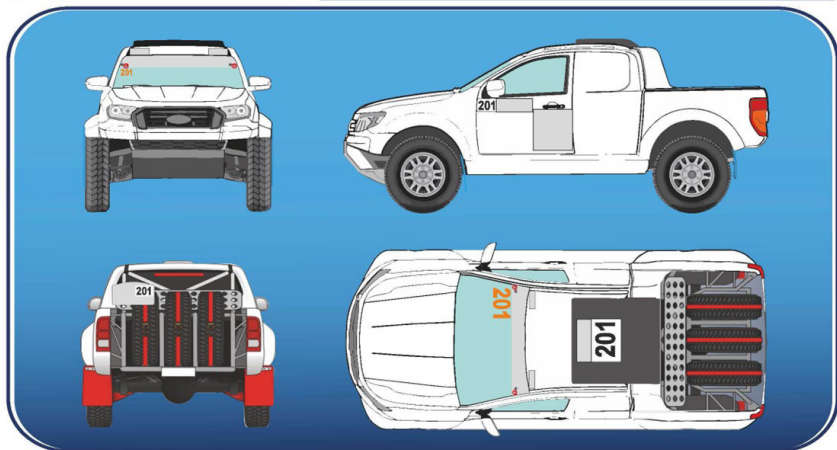


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* according to FIA CCRS



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

25 VERIFICATIONS PENDANT L'EPREUVE

- 25.1.1 Une zone technique de 10 minutes doit être établie avant chaque assistance (sauf en début d'Étape). Elle peut être incluse au sein d'une zone de regroupement.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

- 34.1.1 Un équipage ayant abandonné lors d'un secteur sélectif de la dernière journée de la Baja ne sera pas classé.

CONTROLES ET ZONES

36 CONTROLES DE PASSAGE (CP)

36.3 ZONES DE SECURITE (ZS)

- 36.3.2 L'entrée d'une zone de contrôle CP est indiquée dans le Road book et par les panneaux de contrôle.

PENALITES

48 PENALITES

48.1 PENALITES D'ÉTAPE / DE SECTEUR

L'utilisation de la pénalité d'Étape est facultative dans les Bajas, les organisateurs pouvant utiliser à la place des pénalités de secteur pour chaque Secteur Sélectif manqué :

- Tout concurrent ayant pris le départ d'un Secteur Sélectif d'une Baja et qui ne l'achève pas comme requis dans le règlement se verra attribuer une pénalité de 50% du temps maximum en plus du temps maximum pour le Secteur Sélectif concerné.
- Tout concurrent n'ayant pas pris le départ d'un Secteur Sélectif se verra infliger une pénalité de deux fois le temps maximum pour le Secteur Sélectif concerné, avec un minimum de 4 heures de pénalité.

L'application de pénalités d'Étape ou de pénalités de secteur doit être définie dans le Règlement Particulier.

48.2 PENALITES POUR CONTROLES MANQUES

Les pénalités seront appliquées conformément à l'Annexe I.

ASSISTANCE

49.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

Outre l'assistance avant un regroupement pour la nuit, aucune assistance ne sera autorisée si la distance cumulée des spéciales est inférieure à 100 km. Dans cette condition, le concurrent rejoindra une zone de regroupement désignée par l'organisateur.

50.4.3 Zone de montage des pneus

Une zone d'assistance éloignée peut être désignée comme uniquement une zone de montage de pneus. Dans chaque zone de montage des pneus :

- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- Le temps alloué pour la zone de montage des pneus doit être de 15 minutes.
- Aucune intervention n'est autorisée au sein de la zone définie autre que le changement de roues par l'équipage seul, et uniquement à l'aide de l'équipement transporté à bord du véhicule de compétition. Un cric de voiture supplémentaire peut être fourni par un membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent toutefois être

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

25 CHECKS DURING THE EVENT

- 25.1.1 A 10-minute technical zone must be established before each service (except at the beginning of a Stage). It may be within a regrouping area.

STARTS AND RE-STARTS

34 RE-START AFTER RETIREMENT

- 34.1.1 Any crew which has retired from a selective section on the last day of the Baja will not be classified.

CONTROLS AND ZONES

36 PASSAGE CONTROLS (CP)

36.3 SAFETY ZONES (SZ)

- 36.3.2 The entry of a CP control zone is indicated in the Road book and by the control signs.

PENALTIES

48 PENALTIES

48.1 STAGE / SECTION PENALTIES

The use of the Stage Penalty is optional in Bajas, where Organisers may instead use section penalties for each Selective Section missed:

- any competitor who, having started a Selective Section of a Baja, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Selective Section concerned in addition to 50% of this maximum time.
- any competitor not having started a selective section will be given a penalty of twice the maximum time for the Selective Section concerned, with a minimum of 4 hour penalty.

The application of Stage Penalties or Section Penalties must be defined in the Supplementary Regulations.

48.2 MISSED CONTROLS PENALTIES

Penalties will be applied in accordance with Appendix I.

SERVICE

49.1 PERFORMING OF SERVICE

In addition to the service before an overnight regrouping, no service will be allowed if the cumulated distance of stages is less than 100 km. Under this condition the competitor will join a regrouping area designated by the Organiser.

50.4.3 Tyre Fitting Zone

A remote service zone may be designated as a tyre fitting zone (TFZ) only. At each TFZ:

- A time control at the entrance and exit must be defined.
- The allotted time for the TFZ must be 15 minutes.
- No work is allowed within the marked zone other than the wheels being changed by the crew alone, only using equipment carried on board the competition vehicle. An extra car jack may be provided by a team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported

transportés dans la zone à bord d'un véhicule d'assistance et être préparés par les membres de l'équipe pour être montés sur le véhicule de compétition.

- Deux membres de l'équipe peuvent être présents dans la zone pour le changement des pneumatiques.
- Il est obligatoire pour tous les véhicules de passer à travers la zone de montage des pneus et de s'arrêter dans la zone de marquage des pneus même si les roues ne sont pas changées.
- Une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque zone de montage des pneus.
- Le transport des pneus dans la zone de montage des pneus sera précisé dans le Règlement Particulier de chaque rallye.

to the zone by a service vehicle and be prepared by team members to be fitted to the competition vehicle.

- Two team members may be present in the zone to change the tyres.
- It is compulsory for all vehicles to pass through the TFZ and to stop at the tyre marking zone, even if the wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each vehicle must stop will be established at the exit after the TC "OUT" of each TFZ.
- The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.

V3 – COUPES REGIONALES DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA

Tous les règlements en vigueur pour la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain de la FIA (Variante V2) sont valables pour les Coupes Régionales ci-après. Le terme « Coupe du Monde » signifie également « Coupe Régionale ».

PRINCIPES GENERAUX

- 1 CONDITIONS GENERALES**
 La FIA organise les Coupes Régionales des Bajas Tout-Terrain de la FIA qui sont la propriété de la FIA et comprennent les récompenses suivantes pour chaque Région :
- Une Coupe Régionale pour les Pilotes
 - Une Coupe Régionale pour les Copilotes
 - Une Coupe Régionale pour les Équipes
 - Une Coupe Régionale pour les Pilotes T2
 - Une Coupe Régionale pour les Pilotes T3
 - Une Coupe Régionale pour les Pilotes T4
 - Une Coupe Régionale pour les Équipes T4

COUPES REGIONALES ET POINTS

3 EXIGENCES CONCERNANT LES COUPES REGIONALES

3.1 POINTS DES COUPES REGIONALES

- 3.1.1** Pour chaque Coupe, les points sont attribués aux concurrents inscrits pour chaque Epreuve en tenant compte du classement final établi selon le barème suivant :

1 ^{er}	30 points
2 ^e	25 points
3 ^e	20 points
4 ^e	17 points
5 ^e	15 points
6 ^e	13 points
7 ^e	11 points
8 ^e	9 points
9 ^e	8 points
10 ^e	7 points
11 ^e	6 points
12 ^e	5 points
13 ^e	4 points
14 ^e	3 points
15 ^e	2 points

- 3.1.2** Pour chaque Coupe, les points sont attribués pour chaque Étape de chaque Epreuve selon le barème suivant :

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Les points d'Étape ne pourront être attribués que si l'Étape comprend au moins 50 km de Secteurs Sélectifs.

V3 – FIA REGIONAL CUPS FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

All valid regulations for the FIA World Cup for Cross-Country Bajas (Variation V2) are valid for the following Regional Cups. The Term "World Cup" equally reads "Regional Cup".

GENERAL PRINCIPLES

- 1 GENERAL CONDITIONS**
 The FIA organises the FIA Regional Cups for Cross-Country Bajas that are the property of the FIA and which include the following awards for each Region :
- One Regional Cup for Drivers
 - One Regional Cup for Co-Drivers
 - One Regional Cup for Teams
 - One Regional Cup for T2 Drivers
 - One Regional Cup for T3 Drivers
 - One Regional Cup for T4 Drivers
 - One Regional Cup for T4 Teams

REGIONAL CUPS AND POINTS

3 REGIONAL CUP REQUIREMENTS

3.1 REGIONAL CUP POINTS

- 3.1.1** For each Cup, points are awarded to registered competitors for each Event considering the Final Classification according to the following scale:

1st	30 points
2nd	25 points
3rd	20 points
4th	17 points
5th	15 points
6th	13 points
7th	11 points
8th	9 points
9th	8 points
10th	7 points
11th	6 points
12th	5 points
13th	4 points
14th	3 points
15th	2 points

- 3.1.2** For each Cup, points are awarded for each Stage of each Event according to the following scale:

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

Stage points will be awarded on only if the Stage includes at least 50 km of Selective Sections.

Les points d'Étape ne seront pas attribués aux équipages ayant reçu une pénalité d'étape pour l'étape concernée.

Si un équipage ne figure pas dans le classement final de l'épreuve, aucun point d'Étape ne lui sera attribué. Cependant, les équipages suivants du classement ne pourront pas progresser pour les points d'Étape.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES REGIONALES

Le nombre maximum de meilleurs résultats (points) à retenir dans les classements finaux des Coupes sera basé sur le nombre de Bajas effectivement organisées et indiqué dans le tableau suivant:

Nombre de Bajas organisées dans le cadre de la Coupe régionale	Nombre maximum de meilleurs résultats à compter
6	4
5	3
4	3
3	3

Chaque Coupe Régionale a son classement final. Les points ne peuvent pas être transférés d'une Coupe Régionale à l'autre.

3.4 EPREUVES COMPTANT POUR LES COUPES REGIONALES

Chaque Coupe régionale sera constituée d'un minimum de 3 Bajas et d'un maximum de 6 Bajas.

3.5 ANNONCE DES VAINQUEURS

Les vainqueurs des différentes Coupes Régionales seront le pilote, le copilote et l'équipe ayant accumulé le plus grand nombre de points dans leur Coupe Régionale respective.

3.6 PARTICIPATION

Afin de marquer des points, aucune inscription auprès de la FIA n'est requise.

Les points dans la Coupe Régionale de la FIA pour Équipes sont attribués aux personnes morales titulaires d'une licence internationale concurrent engageant une ou plusieurs véhicules.

Le nom de l'équipe sera celui qui figure sur la licence du concurrent. Trois véhicules au maximum peuvent être engagés dans chaque épreuve aux fins de marquer des points Équipes. Si un concurrent inscrit plus de trois véhicules à une épreuve, il doit informer l'organisateur, au moins 1 heure avant la publication de la liste des partants, lesquels de ses véhicules sont admis à marquer des points pour l'équipe.

Stage points will not be awarded to crews who have received a Stage penalty for the Stage concerned.

If a crew is not in the final classification of the event, no Stage points will be awarded. However, the following crews in the classification will not move up for the Stage points.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL REGIONAL CUP CLASSIFICATION

The maximum number of best results (points) to be retained in the final Cups classifications is based on the Bajas actually held and will be as per the following table:

Number of Bajas held in the Regional Cup	Maximum number of results to count
6	4
5	3
4	3
3	3

Each Regional Cup has its final classification. Points cannot be transferred from one Regional Cup to the other.

3.4 EVENTS COUNTING TOWARDS THE REGIONAL CUPS

Each Regional Cup will comprise a minimum of 3 Bajas and a maximum of 6 Bajas.

3.5 ANNOUNCEMENT OF WINNERS

The winners of the various Regional Cups will be the driver, co-driver and team having accumulated the highest number of points in their respective Regional Cup.

3.6 PARTICIPATION

To score points, no registration with the FIA is required.

Points in the FIA Regional Cup for Teams are credited to legal entities holding an international competitor licence entering one or several vehicles.

The team name will be the name on the competitor's licence. A maximum of three vehicles may be registered in each event for the purpose of scoring Team points. If a competitor enters more than three vehicles in an event, it must inform the organiser at least one hour before the publishing of the start list which of its vehicles shall be eligible to score points for the team.

ENGAGEMENTS

16 PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENTS

En cas d'engagement à une Baja comptant à la fois pour la Coupe du Monde et une Coupe régionale, le concurrent doit préciser sur le bulletin d'engagement s'il souhaite marquer des points à la Coupe du Monde ou à la Coupe Régionale. Sans indication, il sera considéré comme souhaitant marquer des points à la Coupe du Monde. Aucun concurrent ne peut marquer des points pour la Coupe du Monde et la Coupe Régionale lors de la même épreuve.

ENTRIES

16 ENTRY PROCEDURES

16.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS

In case of an entry in a Baja counting to both the World Cup and the Regional Cup, the competitor must specify on the entry form whether he wishes to score points for the World Cup or the Regional Cup. If no indication is provided, he will be considered as scoring points in the World Cup. No competitor may simultaneously score points in the World Cup and the Regional Cup in the same event.

ANNEXES - INDEX

ANNEXE I LISTE DES PENALITES

ANNEXE II SIGNALISATION DES CONTROLES

ANNEXE III DOCUMENTS STANDARD

1. Règlement Particulier
2. Additifs
3. Guide du Rallye
4. Itinéraire
5. Road book
6. Fiche de pointage
7. Bulletin d'engagement standard
8. Listes des engagés
9. Liste des partants et résultats de l'épreuve
10. Guide Médias

ANNEXE IV SECURITE - EQUIPAGES

ANNEXE V VOITURE OUVREUSE TOUT-TERRAIN FIA

ANNEXE VI CONNECTEURS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE STANDARD

ANNEXE VII PLAQUES D'IDENTIFICATION

ANNEXE VIII SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

(valable uniquement pour les organisateurs - pas de valeur réglementaire pour les concurrents)

ANNEXE IX EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION

ANNEXE X NORMES POUR LES ZONES DE CONTRÔLE

APPENDICES - INDEX

APPENDIX I LIST OF PENALTIES

APPENDIX II CONTROL SIGNS

APPENDIX III STANDARD DOCUMENTS

1. Supplementary Regulations
2. Bulletins
3. Rally Guide
4. Itinerary
5. Road book
6. Time card
7. Standard Entry Form
8. Entry list
9. Start lists and results of the event
10. Media Guide

APPENDIX IV SAFETY - CREWS

APPENDIX V FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR

APPENDIX VI ELECTRIC STANDARD POWER CONNECTOR

APPENDIX VII IDENTIFICATION PLATES

APPENDIX VIII ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

(for Organisers only – no regulatory value for competitors)

APPENDIX IX REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS

APPENDIX X CONTROL ZONE STANDARDS

ANNEXE I - LISTE DES PÉNALITÉS

- 12.3.2 NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES NAV-GPS ET /
OU SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE PAR LA FAUTE DU
CONCURRENT
- 13.1.3 NON-FONCTIONNEMENT DES SYSTEMES DE CONTRÔLE DES
PERFORMANCES PAR LA FAUTE DU CONCURRENT

Pénalité de 1 heure

- 14.3.4 PERTE D'UNE FICHE DE POINTAGE

Pénalité de 5 minutes
Pilote non-prioritaire: 3 points

- 24.1.3 INTERVENTION DELIBEREE SUR TOUT MARQUAGE OU SCELLE

Pénalité de 1 heure

- 24.2.1 CHANGEMENT DE BLOC MOTEUR

Pénalité de 50 heures (un changement maximum par épreuve)

- 27.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LA PARTIE COMPÉTITIVE DE
L'ÉPREUVE / CODE DE LA ROUTE

Première infraction:

Excès de vitesse: amende de 25 € par km/h au-delà de la
limite de vitesse

Pilote non-prioritaire: 2 points

Autre qu'un excès de vitesse: rapport aux Commissaires
Sportifs.

Deuxième infraction:

Excès de vitesse: amende de 50 € par km/h au-delà de la
limite de vitesse

Autre qu'un excès de vitesse: rapport aux Commissaires
Sportifs.

Troisième infraction: pénalité de 5 minutes

Quatrième infraction: rapport aux Commissaires Sportifs.

- 27.3.1 VITESSE MAXIMALE PENDANT L'ÉPREUVE

Voir pénalités pour Article 37

- 33 PROLOGUE

Concurrent n'ayant pas pris le départ du Prologue: 200% du
temps maximum pour le Prologue, avec un minimum d'une heure

**Concurrent ayant pris le départ du Prologue sans le terminer
comme requis**: 150% du temps maximum pour le Prologue

Non-participation à la sélection des ordres de départ: pénalité de
5 minutes et position de départ du pilote absent choisie par le
concurrent le plus rapide au Prologue avec un véhicule d'une
marque différente.

- 34 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

Pour chaque Secteur Sélectif manqué ou non terminé confor-
mément au règlement: une pénalité d'Étape

- 35.4.2 ORDRE DES CONTRÔLES ET SENS DU PARCOURS

1ère infraction: pénalité de 10 minutes
2ème infraction: pénalité de 1 heure
3ème infraction: une pénalité d'Étape

- 37 ZONES DE CONTRÔLE DE VITESSE

Entre 1 et 5 km/h: 10 secondes x le nombre d'impulsions

Pilote non-prioritaire: 1 point

Entre 6 et 15 km/h: 1 minute x le nombre d'impulsions

Entre 16 et 40 km/h: 2 minutes x le nombre d'impulsions

APPENDIX I - LIST OF PENALTIES

- 12.3.2 NONOPERATION OF NAV-GPS AND/OR SAFETY TRACKING
SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR

- 13.1.3 NONOPERATION OF THE PERFORMANCE MONITORING
SYSTEMS THROUGH THE FAULT OF THE COMPETITOR

1-hour time penalty

- 14.3.4 LOST TIME CARD

5-minute penalty
Non-Priority driver: 3 points

- 24.1.3 DELIBERATE INTERFERENCE WITH ANY MARK OR SEAL

1-hour penalty

- 24.2.1 CHANGE OF ENGINE BLOCK

50-hour penalty (maximum one change per event)

- 27.2 EXCESSIVE SPEEDING DURING THE COMPETITION ELEMENT
OF THE EVENT / TRAFFIC LAWS

First infringement:

Speeding: fine of €25 per kph over the speed limit

Non-Priority driver: 2 points

Other than speeding: report to the Stewards.

Second infringement:

Speeding: fine of €50 per kph over the speed limit

Other than speeding: report to the Stewards.

Third infringement: 5-minute time penalty

Fourth infringement: report to the Stewards.

- 27.3.1 MAXIMUM SPEED DURING THE EVENT

See penalties for Article 37

- 33 PROLOGUE

Competitor not having started the Prologue: 200% of the
maximum time for the Prologue, with a minimum of one hour

**Competitor having started the Prologue and failing to complete
it as required**: 150% of the maximum time for the Prologue

Non attendance to the start position selection: 5-minute penalty
and start position of the absent driver chosen by the fastest
competitor in the Prologue driving a different make of vehicle.

- 34 RE-START AFTER RETIREMENT

For each Selective Section missed or not completed as per the
regulations: a Stage Penalty

- 35.4.2 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

1st infringement: 10-minute penalty
2nd infringement: 1-hour penalty
3rd infringement: Stage Penalty

- 37 SPEED CONTROL ZONES

Between 1 and 5 kph: 10 seconds x the number of pulses

Non-Priority driver: 1 point

Between 6 and 15 kph: 1 minute x the number of pulses

Between 16 and 40 kph: 2 minutes x the number of pulses

Au-delà de 40 km/h :

- 1ère impulsion : 5 minutes
- 2ème impulsion : 10 minutes
- 3ème impulsion : 15 minutes

Toute autre impulsion au-delà de 40 km/h : rapport aux Commissaires Sportifs.

Over 40 kph:

- 1st pulse: 5 minutes
- 2nd pulse: 10 minutes
- 3rd pulse: 15 minutes

Any further pulses over 40 kph: report to the Stewards.

38.2.10 DIFFERENCE ENTRE L'HEURE REELLE ET L'HEURE IDEALE DE POINTAGE

- Pour tout retard : 10 secondes par minute ou fraction de minute
- Pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute

40.2.1 RETARD AU-DELA DU TEMPS MAXIMUM À UN CONTRÔLE DE PASSAGE

40.3 DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMUM AUTORISE

Une Pénalité d'Étape

42.4 DEPART RETARDE PAR LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

Pénalité de 1 minute par minute ou fraction de minute de retard

Refus de prendre le départ d'un Secteur Sélectif à l'heure indiquée : pénalité de 1 heure

Départ non pris dans les 20 secondes suivant le signal de départ : pénalité de 2 minutes

Départ non pris : une Pénalité d'Étape

42.5 FAUX DEPART

- 1ère infraction : pénalité de 1 minute
- 2ème infraction : pénalité de 3 minutes
- 3ème infraction : pénalité de 10 minutes
- Infractions ultérieures : rapport aux Commissaires Sportifs.

43 WAYPOINTS

Nombre de waypoints validés inférieur au pourcentage minimum : une Pénalité d'Étape

Déverrouillage du NAV-GPS à l'aide du code d'urgence : une Pénalité d'Étape

Pénalité pour WP manqué :

- WPE: 15 minutes
- WPN: 60 minutes
- WPM: 15 minutes
- WPS: 15 minutes
- WPC: 15 minutes
- WPP: 2 minutes
- CP: 15 minutes
- WPV: 15 minutes
- DSS: une Pénalité d'Étape
- ASS: une Pénalité d'Étape
- DZ: 15 minutes
- FZ: 15 minutes
- DN/DT: une Pénalité d'Étape
- FN/FT: une Pénalité d'Étape

44.1.2 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF

Arrêt entre les panneaux jaunes avertisseurs et les panneaux STOP : pénalité de 15 minutes

44.2 POINT STOP

Pas d'arrêt au point stop : pénalité de 1 heure

45.2 DEPART DES PARTIES CONSECUTIVES D'UN SECTEUR SELECTIF

Dépassement du temps alloué autorisé pour une des parties : une Pénalité d'Étape

38.2.10 DIFFERENCE BETWEEN THE ACTUAL CHECK-IN TIME AND THE TARGET CHECK-IN TIME

- For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute
- For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute

40.2.1 LATENESS EXCEEDING THE MAXIMUM TIME AT A PASSAGE CONTROL

40.3 EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

A Stage Penalty

42.4 DELAYED START THROUGH THE FAULT OF THE CREW

1-minute penalty per minute or fraction of minute late

Refusal to start a Selective Section at the time scheduled: 1-hour penalty

Failure to start within 20 seconds of the starting signal: 2-minute penalty

Not taking the start: a Stage Penalty

42.5 FALSE START

- 1st offence: 1-minute penalty
- 2nd offence: 3-minute penalty
- 3rd offence: 10-minute penalty
- Further offences: report to the Stewards

43 WAYPOINTS

Number of validated waypoints below the minimum percentage: a Stage Penalty

Unlock the NAV-GPS with the emergency code: a Stage Penalty

Penalty for missed WP:

- WPE: 15 minutes
- WPN: 60 minutes
- WPM: 15 minutes
- WPS: 15 minutes
- WPC: 15 minutes
- WPP: 2 minutes
- CP: 15 minutes
- WPV: 15 minutes
- DSS: a Stage Penalty
- ASS: a Stage Penalty
- DZ: 15 minutes
- FZ: 15 minutes
- DN/DT: a Stage Penalty
- FN/FT: a Stage Penalty

44.1.2 SELECTIVE SECTION FINISH

Stopping between the yellow warning sign and the stop sign: 15-minute penalty

44.2 STOP POINT

Not stopping at stop point: 1-hour penalty

45.2 START OF CONSECUTIVE PARTS OF A SELECTIVE SECTION

Exceeding the maximum allowed time for one of the parts: a Stage Penalty

47.3 COMMUNICATION DE VEHICULE À VEHICULE

- 1ère infraction: 3 minutes
Pilote non-prioritaire: 3 points
- 2ème infraction: 7 minutes
- 3ème infraction: 10 minutes
- Au-delà de 3 infractions: rapport aux Commissaires Sportifs.

48.1 PENALITE D'ETAPE

Pénalité d'Étape = 10 heures + le temps alloué pour le(s) Secteur(s) Sélectif(s) + les pénalités pour waypoints et contrôles manqués (le cas échéant).

Une Pénalité d'Étape ne peut être supérieure à trois fois le temps alloué pour parcourir le(s) Secteur(s) Sélectif(s) de cette Étape.

Si un équipage manque le dernier Contrôle Horaire de l'Étape, seule la pénalité pour Contrôle Horaire manqué est appliquée.

48.2 CONTRÔLES MANQUÉS

- Chaque contrôle horaire manqué (TC): pénalité de 5 heures
- Chaque contrôle de passage (CP) manqué: pénalité de 15 minutes

49.3.3 VITESSE DANS LES BIVOUACS

10 secondes par km/h au-dessus de la limite de vitesse.
Pilote non-prioritaire: 2 points

50.4.1 ROUE PERDUE OU MANQUANTE

10 minutes de pénalité par roue perdue ou manquante

55.1.3 RAVITAILLEMENT DES VEHICULES T3 ET T4

Règles de ravitaillement non respectées: pénalité de 15 minutes en plus du temps de neutralisation

57.3 VEHICULE POUSSE DANS LE PARC FERME

Pénalité de 1 minute

57.6 RETARD CAUSE PAR DES REPARATIONS DANS LE PARC FERME

Pénalité de 1 minute par minute ou fraction de minute, dans la limite du retard maximum autorisé

47.3 VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION

- 1st offence: 3-minutes penalty
Non-Priority driver: 3 points
- 2nd offence: 7-minute penalty
- 3rd offence: 10-minute penalty
- Beyond 3 offences: report to the Stewards

48.1 STAGE PENALTY

Stage Penalty = 10 hours + the allotted time for the Selective Section(s) + penalties for missed waypoints and missed controls (if any).

A Stage Penalty may be a maximum of 3 times the allotted time of the Selective Section(s) of that Stage.

If a crew misses the last Time Control of the Stage, only the penalty for a missed TC will be applied.

48.2 MISSED CONTROLS

- Each missed Time Control (TC): 5-hour penalty
- Each missed Passage Control (CP): 15-minute penalty

49.3.3 SPEED INSIDE BIVOUACS

10 seconds per kph over the speed limit.
Non-Priority driver: 2 points

50.4.1 LOST OR MISSING WHEEL

10-minute penalty per lost or missing wheel

55.1.3 REFUELLING OF T3 AND T4 VEHICLES

Refuelling regulations not followed: 15-minute penalty on top of the neutralisation time

57.3 PUSHING A VEHICLE IN THE PARC FERME

1-minute penalty

57.6 LATENESS BECAUSE OF REPAIRS IN PARC FERME

1-minute penalty per minute or fraction of a minute, which may not exceed the maximum permitted lateness

V1 - CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID

12.5 PROCEDURES DE CONTRÔLE NAV-GPS

Incident causé par le concurrent et/ou tentative de fraude ou de manipulation: pénalité de 1 heure

Refus de signer une liste de contrôle:

- 1er refus: amende de 100 €
- 2ème refus: amende de 1000 €
- 3ème refus: rapport aux Commissaires Sportifs

19.6 NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

- 1er constat: avertissement
- 2ème constat: amende de 1 000 € par plaque mal positionnée ou absente
- 3ème constat: amende égale à 100% des droits d'engagement
- 4ème constat: rapport aux Commissaires Sportifs

20.3 NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

- 1er constat: avertissement
- 2ème constat: amende 1 000 € par plaque mal positionnée ou absente
- 3ème constat: amende égale à 100% des droits d'engagement

V1 - WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

12.5 NAV-GPS CONTROL PROCEDURES

Incident caused by the competitor and/or any attempts at fraud or manipulation: 1-hour penalty

Refusal to sign the control list

- 1st refusal: fine of €100
- 2nd refusal: fine of €1000
- 3rd refusal: report to Stewards

19.6 NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION

- 1st report: warning
- 2nd observation: fine of €1,000 per incorrectly positioned or missing plate
- 3rd observation: fine equivalent to 100% of the entry fees
- 4th observation: report to the Stewards

20.3 NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING

- 1st observation: warning
- 2nd observation: €1,000 per incorrectly positioned or missing plate
- 3rd observation: fine equivalent to 100% of the entry fee

- 4ème constat: rapport aux Commissaires Sportifs

50.3 ETAPE MARATHON

Véhicule poussé pour sortir de l'Aire d'Assistance Marathon: 1 minute de pénalité

- 4th observation: report to the Stewards

50.3 MARATHON STAGE

Vehicle pushed to exit the Marathon Service Area: 1-minute penalty.

V2 - COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN

10.10.2 REMPLACEMENT D'UN PNEU ENDOMMAGE

5 minutes de pénalité par pneu remplacé

19.6 NON-CONFORMITE DES NUMEROS DE COURSE ET DE LA L'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

Amende égale à 10% du montant des droits d'engagement

20.3 NON-CONFORMITE AVEC LA PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

- 1er constat: amende égale à 10% du montant des droits d'engagement
- Infractions suivantes: amende égale à 100% du montant des droits d'engagement

48.2 CONTROLE MANQUE

Chaque contrôle horaire manqué (CH): 1 heure

V2 - WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

10.10.2 REPLACEMENT OF A DAMAGED TYRE

5-minute penalty per replaced tyre

19.6 NON-COMPLIANCE WITH COMPETITION NUMBERS AND COMPULSORY IDENTIFICATION

Fine equivalent to 10% of entry fees

20.3 NON-COMPLIANCE WITH ORGANISERS' OPTIONAL ADVERTISING

- 1st offence: fine equivalent to 10% of entry fees
- Following offences: fine equivalent to 100% of entry fees

48.2 MISSED TIME CONTROL






























Each missed Time Control (TC): 1 hour



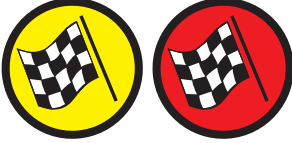






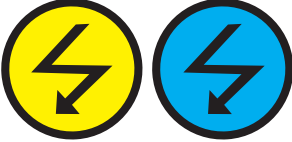
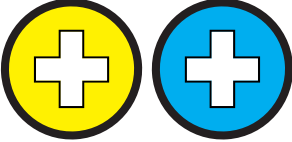

ANNEXE II - SIGNALISATION DES CONTROLES

APPENDIX II - CONTROL SIGNS

1 ZONES DE CONTROLE

1 CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇨	⇨	⇨
	←----- PARC FERMÉ ----->		
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL (TC) CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT BIVOUAC ENTRANCE CH ENTREE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT BIVOUAC EXIT CH SORTIE DU BIVOUAC	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START CH ET DEPART DE SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
SS START NEXT PART OF A SS DEBUT DE LA PARTIE SUIVANTE D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'UN SS	 ← 100 m →	 ← 150-300m → FLYING FINISH LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m →
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)			
BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU			
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS		Signs for all tyre operations; only tyre marking and tyre checking allowed in this zone <i>Panneaux pour toutes les opérations liées aux pneus; seul le marquage et le contrôle des pneus sont autorisés dans cette zone</i>	
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILEMENT		Signs for all refuel operations (except public fuel stations); only refuelling allowed in this zone <i>Panneaux pour toutes les opérations liées aux ravitaillements (sauf dans les stations-service); seul le ravitaillement est autorisé dans cette zone</i>	
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE		Signs for service operations outside the bivouac/service park <i>Panneaux pour toutes les opérations d'assistance en dehors du bivouac / parc d'assistance</i>	
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS		Signs for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone <i>Panneaux pour les zones média, seules les actions permises dans le règlement sont autorisées dans cette zone</i>	

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>END OF AREA FIN DE LA ZONE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉE</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT POINT RADIO</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDIA ZONE ZONE MEDIAS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD

1 REGLEMENT PARTICULIER

Chaque organisateur d'épreuve doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International de la FIA.

Le Règlement Particulier d'une épreuve doit se conformer :

- Au Code Sportif International de la FIA (le Code) et à ses annexes ;
- Au présent Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et à ses annexes ;
- À toute autre réglementation publiée au Bulletin Officiel de la FIA ou demande de la FIA.

Les Règlements Technique (Annexe J) et Sportifs relatifs à la sécurité du véhicule ou de l'équipage, et/ou aux performances du véhicule, ne peuvent en aucun cas être modifiés par le Règlement Particulier.

Seules les informations ou exigences non spécifiées dans le présent Règlement Sportif Tout-Terrain doivent être publiées dans le Règlement Particulier.

Le Règlement Particulier doit être publié sur le site Internet officiel de l'épreuve au moins 8 semaines avant le début de l'épreuve.

CONTENU

ART. 1 INTRODUCTION

Art. 1.1 Texte semblable à ce qui suit :

«Ce rallye [Baja] sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels que mis à jour de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.

Les modifications, amendements et/ou ajouts apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces Additifs seront publiés par l'organisateur avec l'approbation de la FIA jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle des Commissaires Sportifs une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'organisateur.

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <https://www.fia.com/regulations>.

Les divers documents seront rédigés en anglais et en [langue]. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.»

Art. 1.2 Distance totale de Secteurs Sélectifs

Art. 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et distance totale de l'itinéraire

Art. 1.4 Caractéristiques des secteurs sélectifs

ART. 2 ORGANISATION

Art. 2.1 Titres FIA pour lesquels le rallye compte

Art. 2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

Art. 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

Art. 2.4 Comité d'organisation

Art. 2.5 Commissaires Sportifs

Art. 2.6 Observateur et Délégués FIA

Art. 2.7 Principaux officiels

Art. 2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each event Organiser must produce Supplementary Regulations according to the FIA International Sporting Code.

The Supplementary Regulations of an event must conform with:

- the International Sporting Code of the FIA (the Code) and its appendices;
- these Cross-Country Rally Sporting Regulations and appendices;
- any regulations published in the FIA Official Bulletin or request from the FIA.

The technical (Appendix J) and sporting regulations relating to safety of the vehicle or crew, and/or the performance of the vehicle, may in no case be changed by the Supplementary Regulations.

Only information or requirements not specified in these CC Sporting Regulations are necessarily published in the Supplementary Regulations.

The Supplementary Regulations must be published on the official website of the event at least 8 weeks prior to the beginning of the event.

CONTENT

ART.1 INTRODUCTION

Art. 1.1 Text such as:

"This rally [Baja] will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

These bulletins will be issued by the Organiser with the approval of the FIA up until the commencement of administrative checks, and with the approval of the Stewards once the administrative checks have started. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English and [language]. In case of any discrepancy, the English text will be binding."

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

Art. 1.4 Route terrain on selective sections

ART. 2 ORGANISATION

Art. 2.1 FIA titles for which the rally counts

Art. 2.2 Approvals (Visa numbers – FIA and ASN)

Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details (permanent office)

Art. 2.4 Organisation committee

Art. 2.5 Stewards

Art. 2.6 FIA Delegates and Observers

Art. 2.7 Senior officials

Art. 2.8 HQ location and contact details

ART. 3 PROGRAMME PRECISANT L'EMPLACEMENT S'IL Y A LIEU PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE (DATES ET HEURES)

- Publication du Règlement Particulier
- Date de clôture des engagements à un tarif réduit (le cas échéant)
- Date de clôture des engagements
- Date de publication de la liste des engagés
- Publication du Guide du Rallye
- Date limite de commande de carburant
- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Panneau d'affichage officiel – emplacement
- Récupération du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
- Récupération des systèmes de suivi pour la sécurité en rallyes/NAV-GPS/Système d'alarme
- Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
- Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques
- Briefing des pilotes
- Publication de l'ordre de départ et des temps d'arrivée au CH pour le Prologue (s'il y a lieu)
- Date, lieu et emplacement de la procédure concernant le choix des positions de départ (s'il y a lieu)
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication d'une liste des partants pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Étape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Arrivée de l'Étape 1, lieu et heure prévue (Bajas uniquement)
- Publication des listes de partants des Étapes suivantes, lieu et heure
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire
- Publication du classement final = «Après que les Commissaires Sportifs ont déclaré le classement final»

ART. 4 ENGAGEMENTS

- Art. 4.1 Date de clôture des engagements
- Art. 4.2 Procédure d'engagement
- Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
- Art. 4.4 Droits d'engagement/packages d'engagement pour les concurrents privés
- Art. 4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
- Art. 4.6 Remboursements

ART. 5 ASSURANCE

ART. 6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

- Art. 6.1 Publicité obligatoire de l'organisateur
- Art. 6.2 Publicité facultative de l'organisateur
- Art. 6.3 Identification du pilote et du copilote

ART. 7 PNEUS

- Art. 7.1 Règlements concernant les pneus
- Art. 7.2 Exigences spécifiques liées aux lois nationales (le cas échéant)

ART. 8 CARBURANT (SI APPLICABLE)

- Art. 8.1 Exigences techniques
- Art. 8.2 Procédure relative à la commande de carburant
- Art. 8.3 Date de clôture pour la commande de carburant

ART. 3 PROGRAMME, IN CHRONOLOGICAL ORDER (DATES AND TIMES), GIVING LOCATION AS NECESSARY

- Publishing of the Supplementary Regulations
- Closing date for entries at reduced fee (if applicable)
- Closing date for entries
- Publication date of entry list
- Issuing of the Rally Guide
- Closing date for ordering fuel
- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems / NAV-GPS / Alarm-System
- Scrutineering – sealing and marking of components
- Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering
- Drivers' briefing(s)
- Publication of starting order and TC arrival times for the Prologue (if any)
- Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if any)
- Pre-rally Press Conference
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Stage 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Finish of Stage 1, place and expected time (Bajas only)
- Publication of start lists for subsequent Stages, place and time
- Podium Ceremony/Prize-giving
- Post-rally Press Conference
- Final scrutineering
- Time of publication of Provisional Classification
- Publication of Final Classification = "After the Stewards have declared the Classification final"

ART. 4 ENTRIES

- Art. 4.1 Closing date for entries
- Art. 4.2 Entry procedure
- Art. 4.3 Number of competitors accepted and classes
- Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages
- Art. 4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
- Art. 4.6 Entry fee refunds

ART. 5 INSURANCE

ART. 6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION

- Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising
- Art. 6.2 Optional organiser's advertising
- Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification

ART. 7 TYRES

- Art. 7.1 Regulations regarding tyres
- Art. 7.2 National laws of special requirement (if any)

ART. 8 FUEL (IF APPLICABLE)

- Art. 8.1 Technical requirements
- Art. 8.2 Ordering procedures (if any)
- Art. 8.3 Closing date for ordering fuel (if any)

ART. 9 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Art. 9.1 Documents à présenter :
- Licence de concurrent (si le pilote est également concurrent, il doit également être titulaire de cette licence) ;
 - Licences de compétition du pilote et du copilote ;
 - Permis de conduire valides du pilote et du copilote
 - Cartes d'identité ou passeports du pilote et du copilote ;
 - Autorisation de l'ASN, pour tous les pilotes et/ou concurrents étrangers ;
 - Autorisation du propriétaire du véhicule
- Art. 9.2 Horaires

ART. 10 VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

- Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
Art. 10.2 Documents obligatoires
Art. 10.3 Équipement de sécurité du pilote
Art. 10.4 Installations techniques nécessaires
Art. 10.5 Caméras embarquées
Art. 10.6 Équipement électronique
Art. 10.7 Exigences nationales spécifiques (le cas échéant)

ART. 11. AUTRES PROCEDURES

- Art. 11.1 Briefing des pilotes
Art. 11.2 Parc fermé avant le départ
Art. 11.3 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
Art. 11.4 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif
Art. 11.5 Prologue
Art. 11.6 Procédure d'arrivée
Art. 11.7 Pointage en avance autorisé
Art. 11.8 Heure officielle utilisée pendant le rallye
Art. 11.9 Distribution des Road books
Art. 11.10 Assistance des véhicules
Art. 11.11 Toutes procédures/activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur

ART. 12 IDENTIFICATION DES OFFICIELS

ART. 13 PRIX

ART. 14 VERIFICATIONS FINALES

- Art. 14.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
Art. 14.2 Droits de réclamation
Art. 14.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire

Annexe 2 Noms et photos des chargés des relations avec les concurrents et leurs programmes

Annexe 3 Autocollants et emplacement de la publicité supplémentaire
Annexe 4 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité

Annexe 5 Instructions pour l'utilisation du système de suivi

Annexe 6 Instructions pour l'utilisation du système de communication de voiture à voiture

Annexes 7, 8, etc. Points à l'appréciation des organisateurs.

ART. 9 ADMINISTRATIVE CHECKS

- Art. 9.1 Documents to be presented:
- Competitor's licence (if driver is also competitor, he must also hold this licence);
 - Driver's and Co-driver's competition licences;
 - Driver's and Co-driver's valid driving licences;
 - Driver's and Co-driver's passports or identification;
 - ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers;
 - Authorisation from the owner of the vehicle
- Art. 9.2 Timetable

ART. 10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

- Art. 10.1 Scrutineering venue and timetable
Art. 10.2 Mandatory documents
Art. 10.3 Driver's safety equipment
Art. 10.4 Necessary technical installations
Art. 10.5 On-Board cameras
Art. 10.6 Electronic Equipment
Art. 10.7 Special national requirements (if any)

ART. 11 OTHER PROCEDURES

- Art. 11.1 Drivers' Briefing(s)
Art. 11.2 Pre-Start Area
Art. 11.3 Ceremonial start procedure and order
Art. 11.4 Electronic start procedures
Art. 11.5 Prologue
Art. 11.6 Finish procedure
Art. 11.7 Permitted early check-in
Art. 11.8 Official time used during the rally
Art. 11.9 Road books delivery
Art. 11.10 Servicing of vehicles
Art. 11.11 Any special procedures/activities including the Organiser's promotional activities

ART. 12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS

ART. 13 PRIZES

ART. 14 FINAL CHECKS

- Art. 14.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
Art. 14.2 Protest deposit
Art. 14.3 Appeal deposit

Appendix 1 Itinerary

Appendix 2 Names and photographs of CROs and their schedules

Appendix 3 Decals and positioning of supplementary advertising

Appendix 4 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Appendix 5 Instructions for the use of the tracking system

Appendix 6 Instructions for the use of the car-to-car communication system

Appendices 7, 8, etc. Items at the Organiser's discretion.

2 ADDITIF

2.1 Les Additifs sont définis à l'Article 2.3 du présent règlement sportif rallyes tout-terrain.

2.2 Ils peuvent être publiés soit:

2.2.1 par les organisateurs jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.

soit

2.2.2 par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des Additifs détaillant des modifications de l'itinéraire peuvent être publiés par le directeur de course. Néanmoins, ces modifications doivent être signalées aux Commissaires Sportifs.

2.3 Les Additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être publiés sur le panneau d'affichage officiel. Il est obligatoire d'informer électroniquement les concurrents de la publication de tout Additif.

2.4 Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout Additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement de l'épreuve.

2.5 Un Additif ne peut être publié qu'après approbation de la FIA ou après sa publication par les Commissaires Sportifs (le cas échéant).

3 GUIDE DU RALLYE

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Le Guide du Rallye peut être publié au format électronique au moins **12 semaines** avant le début de l'épreuve.

Il est facultatif pour les organisateurs d'imprimer le Guide du Rallye.

CONTENU			
Art.	RUBRIQUES ET SOUS-RUBRIQUES	RP*	GR
1	Présentation / bienvenue Présentation des officiels, du Président, etc. « Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement »		X X
2	Coordonnées des personnes à contacter	X	-
	Coordonnées permanentes de l'organisation	X	-
	Boîte et adresse postales, téléphone et fax		
	Adresses de courrier électronique et web	X	-
	Principaux contacts	X	X
	Coordonnées PC de l'épreuve	X	X
3	Adresse, téléphone et fax	X	X
	Heures d'ouverture du bureau de l'épreuve	X	X
	Coordonnées Médias	X	X
3	Programme et délais à respecter		
	Programme avant la semaine de l'épreuve Programme durant la semaine de l'épreuve	X X	X X
4	Informations concernant les engagements		
	Titres pour lesquels l'épreuve compte Liste des droits d'engagement	X X	
5	Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)		X
	Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, bivouacs, etc.		
	Installations disponibles au parc d'assistance, bivouacs Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe	X X	

2 BULLETIN

2.1 Bulletins are defined in Article 2.3 of this Cross-Country Rally Sporting regulations.

2.2 They may be issued either:

2.2.1 by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary as approved at the time of Visa issue, may be made by the Organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA;

or

2.2.2 by the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

2.3 Bulletins must be numbered and dated (date and posting time). They shall be published on the official notice board. Competitors' electronic notification of the publication of a bulletin is mandatory.

2.4 The competitors (or crew members) must confirm the receipt thereof by signature unless this is materially impossible during the running of the event.

2.5 A Bulletin may be published only after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

3 RALLY GUIDE

The concept is to have all rally paperwork, whether for media, officials, or competitors, in one document. The Rally Guide (RG) may be published as an electronic document at least **12 weeks** before the beginning of the event.

It is optional for the Organiser to print the Rally Guide.

CONTENTS			
Art.	HEADINGS AND SUBHEADINGS	SR*	RG
1	Introduction/welcome		
	Introduction from top officials, chairman, etc. "This document has no regulatory power – for information only"		X X
2	Contact details		
	Permanent contact details	X	-
	P.O. Box and Street addresses, phone and fax	X	-
	E-mail and internet addresses	X	-
	Key officials	X	X
	Rally HQ contact details	X	X
3	Address, phone and fax	X	X
	Rally office opening hours	X	X
	Media contact details	X	X
3	Programme and critical deadlines		
	Schedule before the rally week Sc hedule during the rally week	X X	X X
4	Entry details		
	Titles for which the rally counts List of entry fees	X X	
5	Service park(s) and Remote Service Zones (if applicable)		
	Information about the service park(s), Bivouacs, etc. Facilities at service park(s), Bivouacs		X X
	Service park content – see list at the end of this Appendix		X

6	Poste radio émetteur-récepteur Coordonnées de la personne / autorité en charge		X
7	Carburant / Pneumatiques Informations sur les exigences/disponibilités	X	X
8	Importation des véhicules et pièces détachées Lois nationales / formalités douanières /agents		X
9	Réceptif Coordonnées des personnes / de la société chargée(s) du réceptif		X
10	Hôtels / réservation de chambres Liste d'hôtels Coordonnées pour les réservations		X X
11	Mise au point / Essais éventuels Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc.)	X	X
12	Procédure de départ Programme et instructions	X	X
13	Procédure d'arrivée Programme et instructions	X	X
14	Activités RP Spectacles pendant l'épreuve, etc.		X
15	Médias Coordonnées avant l'épreuve Procédure d'accréditation / critères et délais		X X
	Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture		X
	Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture	X	X
	Conférences de presse – heure et emplacement		X
	Coordonnées médias des équipes		X
16	Couverture médias attendue (TV et radio, horaires, canaux et fréquences)		X
	Laissez-passer et plaques Description des différents laissez-passer et plaques – accès donnés par les laissez-passer		X
	Services médicaux et de sécurité Numéro de téléphone d'urgence		X
	Numéros de téléphone pour : - Hôpitaux de la région		X X
	- Police - Service de remorquage - Pharmacies		X X X
18	Liste des informations et services utiles Climat		X
	Fuseau horaire		X
	Monnaie		X
	Sociétés de location de véhicules		X
	Compagnies aériennes et aéroports		X
	Service copie		X
	Téléphones mobiles (Location et assistance)		X
	Sociétés de sécurité		X
	Taxis		X
	Pressing		X

ANNEXES Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.	SR	RG
RUBRIQUES		
Itinéraires Toutes les Étapes	X	X
Cartes (format A4) Cartes aperçu (chaque Étape) Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)		X X

6	Two-way radio Contact details of person/authority in charge		X
7	Fuel/Tyres Information on requirements/availability	X	X
8	Import of vehicles and spare parts National laws/customs clearance/agents		X
9	Hospitality arrangements Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements		X
10	Hotel/accommodation reservation List of hotels Contact details for reservations		X X
11	Shakedown General info and times (location, stage length, distance to service park, etc.)	X	X
12	Start procedure Programme and instructions	X	X
13	Finish Procedure Programme and instructions	X	X
14	PR activities Rally shows etc.		X
15	Media Contact before the rally Accreditation procedure/criteria and deadline Accreditation desk – location and opening hours		X X X
	Media room – location and opening hours		X
	Press Conferences – time and location	X	X
	Teams' media contacts		X
	Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)		X
16	Passes and plates Description of the various passes and plates – which pass allows access where		X
	Medical and Safety Service Emergency number		X
	Telephone numbers for: Hospitals in the area		X X
	Police		X
	Recovery service Pharmacies		X X
18	List of useful facts and services Climate		X
	Time zone		X
	Currency		X
	Hire car companies		X
	Airline companies and airports		X
	Copy service		X
	Mobile phone (rental and service)		X
	Security companies		X
	Taxis		X
	Laundry		X

APPENDICES Note: Format of Appendices is at the discretion of the Organiser.	SR	RG
HEADINGS		
Itineraries All Stages	X	X
Maps (A4 format) Overview maps (each Stage) Relevant cities/towns (showing HQ, service park, hospitals, etc.)		X X

Road books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs		
De l'aéroport au PC (ou liaisons routières)	X	
Du PC au parc d'assistance	X	
Du parc d'assistance à la mise au point (s'il y a lieu)	X	
De la mise au point (s'il y a lieu) au parc d'assistance	X	
Du PC à la zone des vérifications techniques	X	
Du parc d'assistance aux vérifications techniques	X	
Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu)	X	
Du parc d'assistance aux zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)	X	
Du PC au centre médias (s'il y a lieu)	X	
Dessins et agencements		
Zone des vérifications techniques	X	
Zone d'assistance éloignée (s'il y a lieu)	X	
PC de l'épreuve	X	
Zone de départ (de l'épreuve)	X	
Zone d'arrivée (de l'épreuve)	X	
Dessin du parc d'assistance	X	

4 ITINERAIRE

4.1 NOTES

- 4.1.1 Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- 4.1.2 Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- 4.1.3 Toutes les visites au parc d'assistance/bivouac portent la lettre A, B, C, etc.
- 4.1.4 Le **CH 0** est toujours le départ de la partie compétitive d'une épreuve. Une cérémonie de départ «indépendante» n'est pas considérée comme **CH 0**.
- 4.1.5 Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.
- 4.1.6 Le format ci-dessous est facultatif mais recommandé.

4.2 EXEMPLE POUR UN PROLOGUE

Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel		
From airport to HQ (or road connections)	X	
Between HQ and bivouac	X	
From bivouac to shakedown (if any)	X	
From shakedown (if any) to bivouac	X	
Between HQ and scrutineering	X	
Between bivouac and scrutineering	X	
Between bivouac and remote/additional refuelling zones (if any)	X	
Between bivouac and remote service area (if any)	X	
Between HQ and media centre (if applicable)	X	
Drawings and layouts		
Scrutineering area	X	
Remote Service Area (if applicable)	X	
Rally HQ	X	
Start area (of the event)	X	
Finish area (of the event)	X	
Bivouac drawing	X	

4 ITINERARY

4.1 NOTES

- 4.1.1 Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- 4.1.2 Boxes showing any refuelling should have a thin black surround and a yellow infill shade.
- 4.1.3 All visits to the service park/bivouac carry a letter A, B, C, etc.
- 4.1.4 **TC0** is always the start of the competitive element of the event. A "stand-alone" Ceremonial Start is not considered as **TC0**.
- 4.1.5 Note section numbers in right hand margin.
- 4.1.6 The format below is optional but recommended.

4.2 EXAMPLE FOR A PROLOGUE

Prologue				Friday 24 January 2023		
Sunrise hh.mm				Sunset hh.mm		
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car
SS		km	km	km	Time	due
P0	[Start location]					08:00
P1	[TC location]		9,00	9,00	00:27	08:27
DSS P	[name of SS]				(00:05)	09:02
RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only)	247,00				
1	Distance to next refuel	(73,00)	(12,94)	(85,94)	00:15	
ASS P	[finish location]	320,00		<i>expected Time of arrival</i>		(14:22)
1A	Service IN		12,94	332,94	00:28	(15:00)
Service A ([location])						
FRIDAY TOTALS		320,00	21,94	341,94		
		93,58%	6,42%	100%		

Section 1

4.3 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF PAR JOUR

4.3 EXAMPLE FOR ONE SELECTIVE SECTION PER DAY

Stage 1						Friday 24 January 2023	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	[Start location]					08:00	
1	[TC location]		9,00	9,00	00:27	08:27	
DSS1	[name of SS]				(00:05)	09:02	
RZ	Refuelling Zone (T3/4 only)	247,00					
1	Distance to next refuel	(73,00)	(12,94)	(85,94)	00:15		
ASS 1	[finish location]	320,00		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(14:22)</i>	
1A	Service IN		12,94	332,94	00:28	(15:00)	
Service A ([location])							
FRIDAY TOTALS		320,00	21,94	341,94			
		93,58%	6,42%	100%			

Section 1

4.4 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF DIVISE EN PARTIES PAR JOUR

4.4 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION SPLIT INTO PARTS PER DAY

Stage 2						Saturday 25 January 2023	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	alloted	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1B	Service OUT - [location]					07:00	
2	[TC location]		10,00	10,00	00:15	07:15	
DSS2A	[name of SS]				(00:05)	07:20	
RZ	Refuelling Zone (T3/T4 only)	247,00					
2	Distance to next refuel	(173,00)	(25,50)	(198,50)	00:15		
ASS2A	[finish location]	320,00		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(13:40)</i>	
Transfer Zone							
DSS2B	[location]		9,80	329,80	00:20	(14:00)	
ASS2B	[finish location]	100,00		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(15:40)</i>	
2A	Service IN		15,70	115,70	00:22	(16:02)	

Section 2

5 ROAD BOOK

5.1 EXIGENCES GENERALES

- 5.1.1 Le Road book doit être distribué conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.
- 5.1.2 Il doit y avoir un Road book différent pour chaque Étape. Il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.
- 5.1.3 Le Road book doit être en couleur sur fond blanc.
- 5.1.4 Tous les symboles, textes et couleurs devraient correspondre, en taille et en couleur, au lexique du Road book, au modèle et à cette description.
- 5.1.5 Tous les textes, phrases et titres doivent être en anglais uniquement.
- 5.1.6 Toutes les pages du Road book doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.
- 5.1.7 Le Road book peut être fourni soit sur support digital, soit sur papier.

5.2 EXIGENCES POUR LE ROAD BOOK DIGITAL

- 5.2.1 Le Road book devrait être déverrouillé par un code fourni par l'organisateur.
- 5.2.2 Le code fourni au départ de l'étape devrait débloquer le Road book jusqu'au CH DSS. Après le CH DSS, le Road book devrait être débloqué jusqu'à la fin de l'étape.
- 5.2.3 Les codes fournis pour débloquer le Road book des Secteurs Sélectifs devraient être différents de ceux fournis aux concurrents moto.

5.3 EXIGENCES POUR LE ROAD BOOK PAPIER

- 5.3.1 Le Road book sera au format A5.
- 5.3.2 Le Road book doit être relié du côté supérieur par une reliure en métal ou toute autre reliure solide pouvant s'ouvrir à 360°.
- 5.3.3 L'impression doit être recto, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m2 ou plus doit être utilisé.
- 5.3.4 En cas de modifications apportées au Road book, les pages modifiées devraient être au format A5 pour pouvoir être insérées dans le Road book.
- 5.3.5 Si une nouvelle note a été ajoutée dans le Road book (par exemple par la voiture ouvreuse), les cases comportant des indications modifiées doivent être mises en évidence et les dernière et première cases inchangées doivent être imprimées.

5.4 INFORMATIONS FOURNIES AUX CONCURRENTS

- 5.4.1 Procédure d'accident et les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence.
- 5.4.2 Itinéraire pour toute l'Étape.
- 5.4.3 Description de la nature du Secteur Sélectif.
- 5.4.4 Liste des waypoints **sans** les coordonnées. Les waypoints et contrôles doivent être classés par ordre croissant.
- 5.4.5 Si des zones d'assistance/de ravitaillement sont aménagées, un schéma de la zone.
- 5.4.6 Itinéraires alternatifs et points de sortie possibles.
- 5.4.7 Plan de la zone d'assistance/Bivouac. Les plans répétés pour chaque visite au même endroit ne sont pas nécessaires. Toutefois, les plans sont importants en cas de changement d'emplacement du CH.
- 5.4.8 Liste de tous les symboles utilisés, s'ils ne sont pas conformes aux symboles standard et au lexique FIA.

5.5 MODELE DE PRESENTATION DU ROAD BOOK

5 ROAD BOOK

5.1 GENERAL REQUIREMENTS

- 5.1.1 The Road book must be distributed according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.
- 5.1.2 There must be a different Road book for each Stage. There should be an obvious method of distinction.
- 5.1.3 The Road book must be in colour on white background.
- 5.1.4 All symbols, texts and colours should correspond in size and colour with the Road book lexicon, template and this description.
- 5.1.5 All text, phrases and all headings must be in English only.
- 5.1.6 All Road book pages must be numbered to make it possible to check the completeness of the book.
- 5.1.7 The road book can be handed out either digital or as a paper version.

5.2 REQUIREMENTS FOR DIGITAL ROAD BOOK

- 5.2.1 The Road book should be unlocked with a code provided by the organiser.
- 5.2.2 The code provided at the start of the Stage should unlock the Road book until the TC DSS. After the TC DSS, the Road book should be unlocked until the end of the Stage.
- 5.2.3 The codes unlocking the Road book for the Selective Section should be different from those provided to motorbike competitors.

5.3 REQUIREMENTS FOR PAPER ROAD BOOK

- 5.3.1 The Road book shall be A5 size.
- 5.3.2 The Road book shall be bound on the upper side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.
- 5.3.3 Printing must be single-sided, with a paper thickness of 90 gsm or greater.
- 5.3.4 In case of a change in the Road book, the changed pages should be issued in A5 to be inserted into the Road book.
- 5.3.5 In case a new note has been added in the Road book (e.g. by the opening car), not only do the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first unchanged indication boxes must be printed.

5.4 INFORMATION PROVIDED TO COMPETITORS

- 5.4.1 Accident procedure and telephone numbers for Rally HQ and emergency services.
- 5.4.2 Itinerary for the entire Stage.
- 5.4.3 Description of the nature of the Selective Section.
- 5.4.4 List of waypoints **without** the coordinates. Waypoints and controls must be sorted in ascending order.
- 5.4.5 If service/refuelling zones are arranged a drawing of the zone.
- 5.4.6 Alternative routes and possible exit points.
- 5.4.7 Service area/bivouac plan. Repeated plans of service area layouts for each visit are not necessary. However, plans are important when there is a change of TC location.
- 5.4.8 List of all symbols used, if not compliant with the FIA standard symbols / lexicon.

5.5 ROAD BOOK LAYOUT TEMPLATE

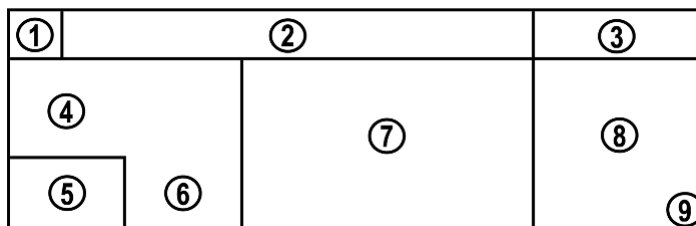


Diagramme 1 / Diagram 1

①	Numéro de page du Road Book (sans le mot "Page").
②	En-tête du Road Book avec le numéro du Secteur Sélectif / de l'Étape, le nom du Secteur Sélectif / de l'Étape et le nombre total de kilomètres du Secteur Sélectif / de l'Étape.
③	Kilométrage total depuis la 1 ^{re} case de chaque page jusqu'à l'arrivée du Secteur Sélectif ou de la liaison.
④	Kilométrage total du Secteur Sélectif ou de la liaison dans la case du diagramme correspondante.
⑤	Kilométrage partiel entre la case du diagramme précédente et la case du diagramme considérée.
⑥	Emplacement du symbole du waypoint.
⑦	Case du diagramme : donne des informations sous forme graphique et avec des symboles pour évaluer la situation au kilomètre indiqué.
⑧	Case description : indication de la situation après le kilomètre indiqué, y compris les limitations de vitesse.
⑨	Emplacement du numéro du waypoint.

①	Road book page number (without the word "Page").
②	Road book header with Selective Section/Stage number, name of the Selective Section/Stage and the total kilometres of the Selective Section/Stage.
③	Total kilometres from the first box of each page to the finish of the Selective or Road Section.
④	Total kilometres of the Selective or Road Section at the corresponding diagram box.
⑤	Partial kilometre from the previous diagram box to the actual diagram box.
⑥	Placeholder for waypoint icon.
⑦	Diagram box: gives information in graphic form and with symbols to assess the situation at the indicated kilometre.
⑧	Description box: indication about the situation after the indicated kilometre, including speed limits.
⑨	Placeholder for waypoint number.

5.5.1 Il ne doit pas y avoir plus d'une ligne d'en-tête et de cinq lignes d'instructions par page pour les cases distance, diagramme et description.

5.5.2 Toutes les cases du Road book doivent avoir les mêmes dimensions que sur le **Diagramme 1**.

5.5.3 La FIA recommande que tous les organisateurs d'épreuves utilisent le même logiciel pour créer le Road book.

5.6 INDICATIONS GENERALES DU ROAD BOOK

5.6.1 La piste à suivre devrait être indiquée en bleu, y compris la flèche, comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.6.2 Marque de la position du kilomètre dans chaque case avec une épingle comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.5.1 There shall be no more than one header line and five instructions lines per page for distance, diagram and description boxes.

5.5.2 All Road book boxes must have the same dimensions as shown in **Diagram 1**.

5.5.3 The FIA recommends that all event Organisers use the same software to create the Road book.

5.6 GENERAL ROAD BOOK INDICATION

5.6.1 The track to be followed through should be blue including the arrow, as shown in **Diagram 2**.

5.6.2 Mark of kilometre position in each box with a pin as shown in **Diagram 2**.

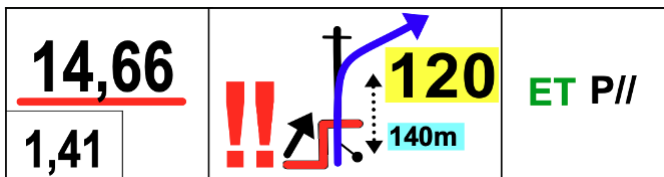


Diagramme 2 / Diagram 2

5.6.3 Les indications de distances doivent être surlignées en bleu, comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.6.4 N'utilisez jamais d'indications de piste (ligne continue) dans les sections hors route.

5.6.5 Les dessins tels que les lits de rivières devraient être dessinés en proportion, comme indiqué dans le **Diagramme 3**.

5.6.3 Distances indications must be highlighted in blue, as shown in **Diagram 2**.

5.6.4 Never use track indications (solid line) in off-road sections.

5.6.5 Drawings such as river beds should be drawn in proportion, as shown in **Diagram 3**.

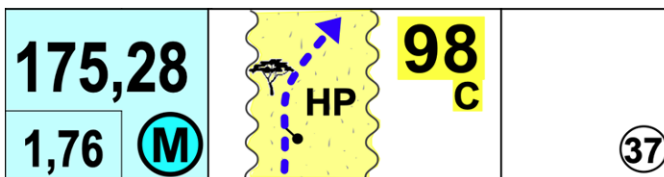


Diagramme 3 / Diagram 3

- 5.6.6 Les zones sablonneuses apparaissent en jaune et l'eau en bleu.
- 5.6.7 Les informations importantes telles que "Q^T PP" devraient être indiquées en rouge.
- 5.6.8 Ne dupliquez jamais l'information dans le diagramme et dans la case description.
- 5.6.9 N'utilisez jamais "X" ou "Z" ou tout autre caractère de remplissage dans la case du diagramme.
- 5.6.10 Les distances ne dépassant pas 400 mètres devraient être décrites dans une case du diagramme, pour les distances plus longues, un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.
- 5.6.11 Si la distance avec la case suivante est de moins de 300 mètres, la case de distance précédente devrait être marquée avec une flèche verticale, et la case de distance correspondante devrait être surlignée en vert, comme indiqué sur le **Diagramme 4**.

5.7 MODIFICATIONS DU ROAD BOOK

Indique les modifications apportées au Road book ou les nouvelles notes de l'équipage d'ouverture à l'aide de "MODIF" ou "NEW NOTE". Le texte devrait être surligné comme indiqué dans le **Diagramme 4**.

- 5.6.6 Sandy areas are in yellow and water in blue.
- 5.6.7 Important information such as "Q^T PP" should be indicated in red.
- 5.6.8 Never duplicate information in the diagram and the description box.
- 5.6.9 Never use "X" or "Z" or any other placeholders in the diagram box.
- 5.6.10 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new Road book box line should be added.
- 5.6.11 If the distance to the following box is less than 300 metres, the distance box before should be marked with a vertical arrow, and the corresponding distances box should be highlighted in green, as shown in **Diagram 4**.

5.7 ROAD BOOK MODIFICATIONS

Mark Road book modifications or new notes from the opening crew with "MODIF" or "NEW NOTE". The text should be highlighted as shown in **Diagram 4**.

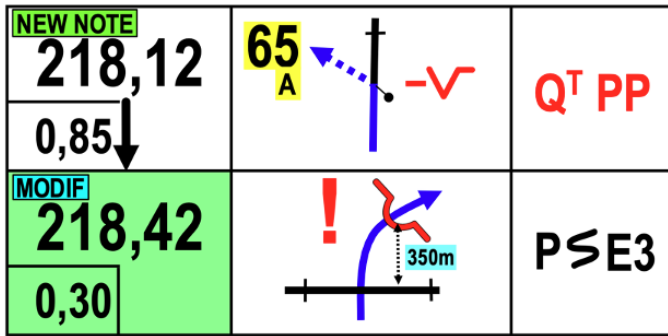


Diagramme 4 / Diagram 4

5.8 INDICATION DES DANGERS DANS LE ROAD BOOK

5.8 ROAD BOOK DANGER INDICATION



Diagramme 5 / Diagram 5

- 5.8.1 Les dangers de niveau 3 (!!!) doivent toujours être indiqués par un waypoint WPS.
- 5.8.2 Trois points d'exclamation signalant un danger (!!!) devraient toujours être indiqués par un cadre rouge entourant les trois cases, comme indiqué dans le **Diagramme 5**.
- 5.8.3 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours figurer dans la case du diagramme et jamais dans la case description. Ce n'est que si le danger survient après le kilomètre indiqué qu'il devrait être indiqué dans la case description.
- 5.8.4 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours être indiquées en rouge et avoir la même taille.
- 5.8.5 N'utilisez jamais de marque de danger avec plus ou moins (par ex. : !+) pour d'autres subdivisions.
- 5.8.6 Les fossés, les trous et les marches devraient être indiqués en rouge, comme le montrent le **Diagramme 5**.
- 5.8.7 Si la marque de danger s'applique à tous les symboles dans la case du diagramme, elle doit être encadrée en rouge comme indiqué dans le **Diagramme 5**.

- 5.8.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.
- 5.8.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be indicated with a red frame around all three boxes, as shown in **Diagram 5**.
- 5.8.3 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometer should it be marked in the description box.
- 5.8.4 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in red and the same size, as shown in Diagram 5.
- 5.8.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. !+) for further subdivisions.
- 5.8.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in **Diagram 5**.
- 5.8.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in **Diagram 5**.

5.9 INDICATION DES ZONES DE VITESSE DANS LE ROAD BOOK

- 5.9.1 Toutes les cases du Road book correspondant à la zone de vitesse devraient être encadrées en orange, comme le montre le **Diagramme 6**.
- 5.9.2 Le remplissage du cercle DZ est orange, le remplissage du cercle FZ est vert.
- 5.9.3 Les tailles des symboles de vitesse et des DZ et FZ devraient être les mêmes que celles indiquées dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.4 Les indications DZ, FZ devraient être marquées dans la case distance comme tous les WP, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.5 La vitesse est indiquée dans la case description.
- 5.9.6 Si la fin d'une zone de vitesse correspond au début d'une nouvelle zone de vitesse, la première indication FZ peut être omise.

5.9 ROAD BOOK SPEED ZONES INDICATION

- 5.9.1 All Road book boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.2 The DZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green.
- 5.9.3 The DZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in Diagram 6.
- 5.9.4 DZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.5 The speed is indicated in the description box.
- 5.9.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

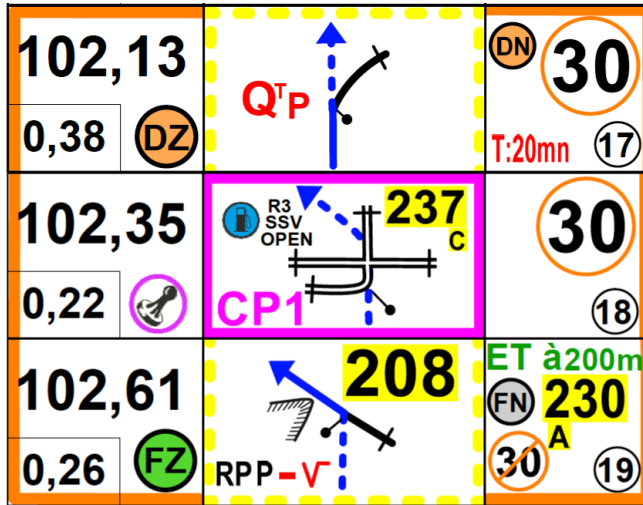


Diagramme 6 / Diagram 6

5.10 INDICATION DES CONTROLES DE PASSAGE (CP)

- 5.10.1 Les CP doivent être indiqués par un cadre rose entourant la case du diagramme, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.2 Les CP devraient être indiqués dans la case du diagramme en rose, avec la même taille de texte que celle indiquée dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.3 Le symbole du tampon devrait figurer dans la case distance comme les WP, dans un cercle à fond rose.

5.10 PASSAGE CONTROL (CP) INDICATION

- 5.10.1 CPs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as show in **Diagram 6**.
- 5.10.2 CPs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in **Diagram 6**.
- 5.10.3 The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circle filled in pink.

5.11 INDICATION DU CAP COMPAS (CAP)

- 5.11.1 Seuls les caps nécessaires doivent être indiqués, par exemple aux croisements complexes, sur des pistes avec une mauvaise visibilité ou hors route.
- 5.11.2 Taille de texte standard pour toutes les indications de cap, comme illustré dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.3 Les caps à prendre au waypoint sont indiqués dans la case du diagramme, tous les caps de suivi dans la case description, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.4 Deux caps de suivi au maximum devraient être indiqués dans une case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.
- 5.11.5 S'il ne s'agit pas de la même piste ou oued, aucun cap de suivi ne devrait être indiqué dans la même case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Road book.
- 5.11.6 Le texte du cap devrait être surligné, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.7 Seul le numéro devrait être indiqué et non le degré (ex. : 125 au lieu de 125°).

5.11 COMPASS HEADING (HEADING) INDICATION

- 5.11.1 Only necessary headings must be indicated, e.g. at complicated crossings, poorly visible tracks or off-road.
- 5.11.2 Standard text size for all heading indications, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.3 Headings to take at the waypoint are indicated in the diagram box, all follow up headings in the description box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.4 Not more than two follow up headings should be indicated in a description box, otherwise a new Road book box line should be added.
- 5.11.5 If it is not the same track or wadi, no follow up headings should be indicated in the same description box, otherwise a new Road book box line should be added.
- 5.11.6 Heading should be highlighted, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.7 Only the number should be indicated, not the degree (e.g. 125 instead of 125°).

- 5.11.8 Indique le cap comme A = Moyen ou C = Calculé, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- Avec un A s'il s'agit du cap moyen de la case suivante du diagramme du Road book.
 - Avec un C si le cap a été calculé à l'aide d'un programme informatique.

- 5.11.8 Mark the heading as A = Average or C = Calculated, as shown in **Diagram 6**.
- With an A if it is the average cap of the next Road book diagram box.
 - With a C if the cap has been calculated with the aid of a computer program.

5.12 INDICATION DES WAYPOINTS (WP) DANS LE ROAD BOOK

5.12 ROAD BOOK WAYPOINT (WP) INDICATION

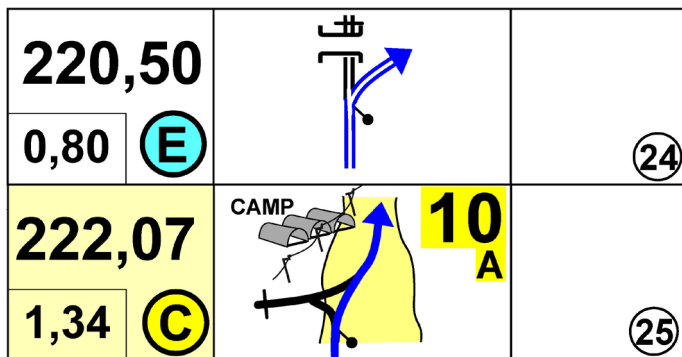


Diagramme 7 / Diagram 7

- 5.12.1 Les WP ne sont marqués que dans la case distance à côté du kilomètre partiel, comme indiqué dans le **Diagramme 7**.
- 5.12.2 Les WWP sont indiqués comme M, C, S, N, V et E dans un cercle au lieu de WPM, WPC, WPS, WPN, WPV et WPE. Tous les waypoints à l'exception des WPP doivent être indiqués dans le Road book.
- 5.12.3 Le numéro d'un WP devrait toujours être indiqué et ne pas être changé. S'il est nécessaire d'ajouter un waypoint, par l'équipage de la Voiture Ouvreuse FIA par exemple, alors il doit être numéroté de la façon suivante: numéro du dernier WP.1, numéro du dernier WP.2, et ainsi de suite, s'il y en a plusieurs.
- 5.12.4 Les waypoints indiqués dans les cases distance utilisent les codes couleur suivants :

- 5.11.1 WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in **Diagram 7**.
- 5.12.2 WPs are marked as M, C, S, N, V and E in a circle instead of WPM, WPC, WPS, WPN, WPV and WPE. All waypoints except WPPs must be marked in the Road book.
- 5.12.3 The WP number should always be indicated and not be changed. If there is a requirement for an extra WP, e.g. by the FIA Opening Car crew, then it must be numbered as follows: number of the last WP.1, number of the last WP.2, and so on, if there is more than one.
- 5.12.4 The waypoints shown in the distance boxes use the following colour codes:

	Texte et cerclage	Fond du cerclage	Fond de la case distance
WPN	Bleu	Blanc	Rose
WPV	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPE	Noir	Bleu	Blanc
WPS	Noir	Rouge	Rouge clair
WPM	Noir	Bleu cyan	Bleu clair
WPC	Noir	Jaune	Jaune clair

	Text and circle	Circle background	Distance box background
WPN	Blue	White	Pink
WPV	Black	Cyan blue	Light blue
WPE	Black	Blue	White
WPS	Black	Red	Light red
WPM	Black	Cyan blue	Light blue
WPC	Black	Yellow	Light yellow

















- 5.12.5 Tous les waypoints doivent être assignés à une case du Road book.

- 5.12.5 All waypoints must be assigned to a Road book box.

5.13 SIGNALISATION DES ZONES DANS LE ROAD BOOK FIA

5.13 FIA ROAD BOOK ZONE SIGNAGE

Zone / Control	Roadbook box				Physical ground sign	NAV/SYS
	Waypoint	Distance	Diagram	Description		
SPEED CONTROL ZONE						
Start Speed Control Zone	DZ			← Speed example		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Finish Speed Control Zone	FZ			← Speed example		
PASSAGE CONTROL WITH SPEED CONTROL ZONE FINISH AFTER CP						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control Finish Speed Control Zone	CP		CPN°			
PASSAGE CONTROL WITH SPEED CONTROL ZONE CONTINUE AFTER CP						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control	CP		CPN°			
Finish Speed Control Zone	FZ					
NEUTRALISATION WITH REFUELING						
Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN					Neutralisation time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°			
Refueling						
Waiting before RESTART 100m before FZ						Vehicle to cross line not earlier than 60s before START time
Stop at RESTART line	FN					Vehicle stop at this line and wait until START signal is given
Finish Neutralisation						FINISH Neutralisation
NEUTRALISATION OR TRANSFER (ROAD SECTION ONLY)						
Start Neutralisation or Transfer	DN DT					START Neutralisation or Transfer Time Countdown
Waiting before RESTART 100m before FZ						Vehicle to cross line not earlier than 60s before START time
Stop at RESTART line	FN FT					Vehicle stop at this line and wait until START signal is given
Finish Neutralisation or Transfer						FINISH Neutralisation or Transfer

Zone / Control	Roadbook box				Physical ground sign	NAV/SYS
	Waypoint	Distance	Diagram	Description		
SERVICE ZONE						
Service Area Zone Start and Finish					 Start  Finish	
SELECTIVE SECTION						
Start Selective Section	DSS			DSS	   	
Finish Selective Section	ASS			ASS	   	
MEDIA ZONE						
Media Zone Start and Finish					 Start  Finish	

5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	DSS Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	CP Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	
Global danger in the note	Stop for restart	CAP _A Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	CAP _A Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	CAP _C Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	ṬJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com

5.15

ROAD BOOK EXAMPLES

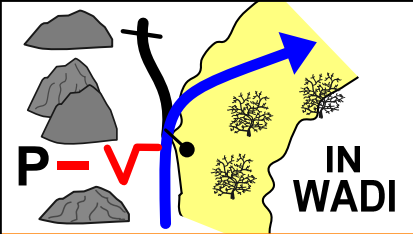
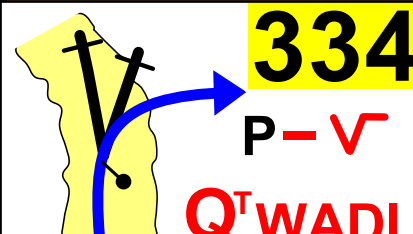
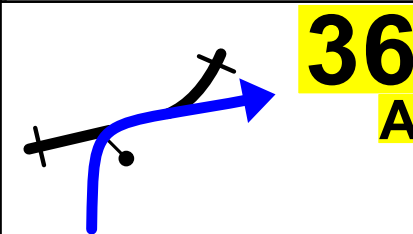

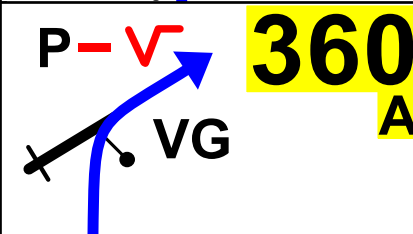
5.15

ROAD BOOK EXAMPLES

17	ETAPE XX / XXXXXX - XXXXXX / SS		Km : 163,56
60,92		Q^T WADI	30
0,56			FESH 25 FESH
61,37		310 	GO ALONG ELEC LINE OBLIC 360
0,45			30 /1km ^A 26
63,23	1,86 ↓	305 	
63,44		P IN WADI 160m 200_A	KpL 27
64,30			30
0,86			SWITCH VALLEY 28

Next 0,39

Exemple I (non à l'échelle) / Example I (not to scale)

18	ETAPE XX / XXXX - XXXX / SS	Km : 163,56
64,69		ET TJS PP SA 259 30 ^A (29)
0,39		
67,82		334 ET à 250m P-V 315 ^A Q ^T WADI
3,13		
68,88		36 ^A NBX P// ET 38 ^A (30)
1,06		
MODIF 71,10		290 ^A 160m
2,22		
71,49		360 ^A ET VALLEY 345 ^A
0,39		

Next 2,28

Exemple II (non à l'échelle) / Example II (not to scale)

6 FICHE DE POINTAGE

6.1 GENERALITES

- 6.1.1 La fiche de pointage au standard FIA (voir ci-après) est facultative mais fortement recommandée.
- 6.1.2 Une nouvelle Fiche de pointage sera fournie au moins au départ de chaque Étape.
- 6.1.3 Le lieu où chaque Fiche de pointage devrait être remise doit être indiqué sur la Fiche de pointage.
- 6.1.4 Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur la Fiche de pointage.
- 6.1.5 Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit: 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.
- 6.1.6 Les fiches de pointage devraient être collectées à la fin de chaque Étape. Les fiches de pointage utilisées sont ensuite mises à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats. Dans l'idéal, une nouvelle fiche distincte devrait être utilisée à la fin d'Étape pour la « flexi-assistance », le cas échéant.
- 6.1.7 Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'une fiche de pointage électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2 PRESENTATION

- 6.2.1 Voir l'exemple ci-après.
- 6.2.2 Taille: 21 cm x 14 cm (DIN A5)
- 6.2.3 La fiche devrait être réalisée dans un carton de 300 g/m² ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser une Fiche de pointage avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 21 x 29 cm (DIN A 4) plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.
- 6.2.4 La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un partenaire ou une couleur différente pour chaque Étape ou simplement du gris et du noir.

6 TIME CARD

6.1 GENERAL

- 6.1.1 The FIA standard Time card (see below) is optional but strongly recommended.
- 6.1.2 A separate Time card must be issued at least at the start of each Stage.
- 6.1.3 The location where each Time card should be handed in must be marked on the Time card.
- 6.1.4 The allotted time for covering the distance of a road section must appear on the Time card.
- 6.1.5 Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.
- 6.1.6 Time cards should be collected at the end of each Stage. Used Time cards then become available for the results teams to check.
- 6.1.7 Ideally a separate new card should be used for end of Stage for "Flexi-Service", if applicable.
- 6.1.8 An Organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Time card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

6.2 DESIGN

- 6.2.1 See the following example.
- 6.2.2 Size: 21 cm x 14 cm (DIN A 5)
- 6.2.3 The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a Time card with a cover – i.e. a card of 21 x 29 cm (DIN A 4) folded, which has a cover to protect the written area.
- 6.2.4 The printing colour is free. For example, an Organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each Stage or simply grey and black.

6.3 FICHE DE POINTAGE TYPE

6.3 TIME CARD SAMPLE

Desert Rally	Leg No 2 From: TC 3 - Start Leg 2 To: TC 5 - End Leg 2 Bivouac	Comp No:						
TC 3 - Leg Start RS 1 : 130.06 Km TC 4 end of RS 1	Provisional Time : : Actual Time : : Target Time 1 h 55 Competitor's Use : : Actual Time : : + 5 Minutes							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">SS 2</td> <td style="text-align: center;">ASS 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">High Dunes</td> <td style="text-align: center;">Finish 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">222.80 Kms</td> <td></td> </tr> </table> DSS 2 Start 2 Time Taken : :	SS 2	ASS 2	High Dunes	Finish 2	222.80 Kms		: : : : : : : : : :	
SS 2	ASS 2							
High Dunes	Finish 2							
222.80 Kms								
RS 2 : 18.00 Km TC 5 / Bivouac	Target Time 0 h 40 Competitor's Use : : Actual Time : :							
Early Check In is authorised at end of Leg								
WPT	<input type="checkbox"/>	SPEED <input type="checkbox"/>						

7 BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD
(RECOMMANDATION)

7 STANDARD ENTRY FORM
(RECOMMANDATION)

RALLY / ASN LOGO LOGO RALLYE / ASN	NAME OF THE RALLY NOM DU RALLYE	FIA CHAMPIONSHIP LOGO LOGO CHAMPIONNAT FIA
---	--	---

INDIVIDUAL ENTRY FORM FORMULAIRE D'ENGAGEMENT INDIVIDUEL

	COMPETITOR CONCURRENT	FIRST DRIVER PREMIER PILOTE	CO-DRIVER COPILOTE
Competitor's name <i>Nom du concurrent</i>			
Surname <i>Nom de famille</i>			
First (given) name <i>Prénom</i>			
Date of birth <i>Date de naissance</i>			
Place of birth <i>Lieu de naissance</i>			
Postal address <i>Adresse postale</i>			
Nationality (passport) <i>Nationalité (passeport)</i>			
Passport number <i>Numéro de passeport</i>			
Address for correspondence <i>Adresse pour la correspondance (1, 2 ou 3)</i>	1.	2.	3.
Telephone N° (business) <i>N° de tél. (professionnel)</i>			
Telephone N° (private) <i>N° de téléphone (privé)</i>			
Mobile Tel. N° <i>N° de téléphone portable</i>			
Fax No. <i>N° de Fax</i>			
E-mail address <i>Adresse e-mail</i>			
Competition licence N° <i>N° de licence de compétition</i>			
Issuing ASN <i>ASN d'appartenance</i>			
Driving licence N° <i>Permis de conduire N°</i>			
Country of issue <i>Délivré en (pays)</i>			

DETAILS OF THE VEHICLE DETAILS DU VEHICULE

Make <i>Marque</i>		Registration No. <i>N° d'enregistrement</i>	
Model <i>Modèle</i>		cc cc	
Year of manufacture <i>Année de fabrication</i>		Chassis N° <i>Châssis N°</i>	
Group/Class <i>Groupe / Classe</i>		Engine N° <i>Moteur N°</i>	
Homologation N° <i>N° d'Homologation</i>		Predominant colour <i>Couleur prédominante</i>	
Country of registration <i>Pays d'enregistrement</i>		Tech. Passport N° <i>Passeport technique N°</i>	

TYPE OF ENTRY TYPE D'ENGAGEMENT

Trade/Legal etc. <i>Commercial/Légal, etc.</i>	
Private/Amateur <i>Privé/Amateur</i>	
Organiser's proposed advertising accepted: <i>Publicité proposée par les organisateurs acceptée:</i>	Yes / No <i>Oui / Non</i>

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES DROITS D'ENGAGEMENT	PRIVATE/AMATEUR PRIVE/ AMATEUR	OTHERS AUTRES	CLOSING DATE DATE DE CLÔTURE
Reduced rate <i>Tarif réduit</i>	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER <i>10H00 30 SEPTEMBRE</i>
Normal rate <i>Tarif normal</i>	€000.000	€000.000	10.00 hrs 15 OCTOBER <i>10H00 15 OCTOBRE</i>

PRIORITY DRIVER INFORMATION (to be completed by competitor)
INFORMATION SUR LES PILOTES PRIORITAIRES (à compléter par le concurrent)

Driver Name Nom du pilote		Vehicle Véhicule		Class Classe	
------------------------------	--	---------------------	--	-----------------	--

Current FIA Priority Actuel pilote de Priorité FIA	Yes/No Oui / Non	Previous FIA Priority Ancien pilote de Priorité FIA	Year Année	
---	---------------------	---	---------------	--

Title of any Championship won Titre de tout championnat remporté		Year Année	
---	--	---------------	--

	Year Année	Event Epreuve	Vehicle Voiture	Group Groupe	O/A Position Position générale	Class Position Position dans la classe	No. of Finishers Nombre de classés à l'arrivée
International International							
National National							
Other Autre							

DECLARATION DE DECHARGE DE RESPONSABILITE

DECLARATION OF INDEMNITY

(Texte variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

RECONNAISSANCE ET ACCORD

*Par ma signature, je déclare que toutes les informations contenues sur ce bulletin d'engagement sont correctes. En outre, je reconnais et approuve intégralement les termes et conditions de la décharge ci-dessus et j'accepte tous les termes et conditions liés à ma participation à cette épreuve.
(Libellé variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)*

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

*By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)*

Cachet de l'ASN *
ASN Stamp *

Signature du concurrent
Signature of Competitor

Signature du pilote
Signature of driver

Signature du copilote
Signature of Co-driver

* Ou une lettre de l'ASN du concurrent autorisant et approuvant l'engagement.

* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

Date _____

8 LISTE DES ENGAGES

8.1 PROJET DE LISTE DES ENGAGES

8.1.1 A la clôture des engagements tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier, l'organisateur enverra pour contrôle à la FIA un projet de liste des engagés dans l'ordre des numéros avant publication sur le site web de l'organisateur. Ce projet de liste des engagés comprendra:

- Les numéros de compétition attribués;
- Le nom complet des concurrents tel qu'il apparaît sur la licence du concurrent (pas la nationalité);
- Les noms des pilote/copilote et leurs nationalités (conformément à leurs licences);
- La marque et le modèle du véhicule engagée;
- La classe et le groupe du véhicule engagée;
- L'équipe du concurrent (facultatif);
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA;
- L'inscription aux Championnats FIA (s'il y a lieu);
- Le numéro de Passeport Technique FIA (TT-XX-XXX);
- Le numéro de Fiche d'homologation FIA (véhicules T2 et T5 ayant été homologués uniquement).

8 ENTRY LIST

8.1 DRAFT ENTRY LIST

8.1.1 Upon the close of entries as indicated in the Supplementary Regulations, the Organiser shall send a Draft Entry List in numerical order, prior to publication on the Organiser's website, to the FIA for checking. This Draft Entry List must include:

- The allocated competition numbers;
- The competitor's full name as it appears on the competitor's licence (not nationality);
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences);
- The make and model of the vehicle entered;
- The group and class of the vehicle entered;
- The competitor's team (optional);
- The driver's FIA priority status;
- The FIA Championships registration (if applicable);
- The FIA Technical Passport number (TT-XX-XXX);
- The FIA Homologation Form number (T2 and T5 vehicles that have homologated only).

DRAFT ENTRY LIST (as EXCEL File)

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class	FIA Technical Passport FIA Homologation number
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> <i>first name SURNAME</i> <i>first name SURNAME</i>	NAT NAT	TC FIA CWRC	<i>make and model</i> <i>Team name</i>	T1 T1.1	TT-XX-XXX A99999999

8.1.2 La FIA fera part de ses éventuels commentaires et transmettra la liste approuvée dans les trois jours à l'organisateur.

8.1.3 Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

8.1.2 The FIA shall then reply with any comments and will submit the approved list to the Organiser within three days.

8.1.3 After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

8.2 LISTE DES ENGAGES

8.2.1 La liste des engagés et tous les classements/résultats comprendront:

- Les numéros de compétition attribués;
- Le nom complet du concurrent (pas la nationalité);
- Les noms des pilote/copilote et leurs nationalités (conformément à leurs licences);
- La marque et le modèle du véhicule engagée;
- La classe et le groupe du véhicule engagée;
- L'équipe du concurrent (facultatif);
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA;
- L'inscription aux Championnats FIA (s'il y a lieu);

8.2.2 Il est à noter que les noms des concurrents doivent figurer sur la liste des engagés exactement comme ils figurent sur la licence du concurrent.

8.2 ENTRY LIST

8.2.1 The Entry List and all classifications/results must include:

- The allocated competition numbers
- The competitor's full name (not nationality)
- The names of the driver and co-driver and their nationalities (according to their licences)
- The make and model of the vehicle entered
- The group and class of the vehicle entered
- The competitor's team (optional)
- The driver's FIA priority status
- The FIA Championships registration (if applicable).

8.2.2 It should be noted that competitors' names must appear on the Entry List exactly as they appear on their competitor's licence.

ENTRY LIST

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> <i>first name SURNAME</i> <i>first name SURNAME</i>	NAT NAT	TC FIA CWRC	<i>make and model</i> <i>Team name</i>	T1 T1.1

9 LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DE L'EPREUVE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un Additif mais les horaires spécifiés sur les listes DOIVENT TOUJOURS être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le directeur de course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage.

9 START LISTS AND RESULTS OF THE EVENT

Start lists and results may be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a Bulletin.

If the publication of any "timed" list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

9.1 LISTE DES EQUIPAGES AUTORISES A PRENDRE LE DEPART

- 9.1.1** Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- 9.1.2** Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

9.1 LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

- 9.1.1** Produced after administrative checks and scrutineering
- 9.1.2** Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations

LIST OF CREWS AUTHORISED TO START

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1

9.2 PROLOGUE (S'IL Y A LIEU)

9.2.1 Liste des partants pour l'Étape 1/Section 1 pour le Prologue

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer l'heure de départ (CH-0) pour tous les concurrents admissibles;
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la(les) véhicule(s) N°..."

9.2 PROLOGUE (WHEN APPLICABLE)

9.2.1 Start list for Stage 1/Section 1 for the Prologue

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times (TC0) for all eligible competitors;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for vehicle(s) No..."

Start list for the prologue (TC P0)

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm

9.2.2 Classement Provisoire du Prologue

- Doit inclure tous les concurrents qui ont complété le Prologue
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

9.2.2 Provisional Classification of the Prologue

- Includes all competitors who have completed the Prologue
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

Provisional Classification of Prologue

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.2.3 Classement Final du Prologue

Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations

9.2.3 Final Classification of the Prologue

Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time.

Final Classification of Prologue

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.3 CEREMONIE DE DEPART ET ÉTAPE 1/SECTION 1

9.3.1 Liste des partants pour la cérémonie de départ

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents.

9.3 CEREMONIAL START AND STAGE 1/SECTION 1

9.3.1 Start list for the Ceremonial Start

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors.

Start list for the Ceremonial Start

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm

ou

9.3.2 Liste des partants de l'Étape 1 / Section 1 (pas de Prologue)

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents au CHO;
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les véhicule(s) N°..."

or

9.3.2 Start list for Stage 1/Section 1 (no Prologue)

- Produced after administrative checks and scrutineering;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors at TCO;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for vehicle(s) No..."

et / ou

9.3.3 Liste des partants de l'Étape 1 / Section 2 (avec Prologue)

- Doit être présentée à l'issue du Prologue et de la sélection des positions de départ;
- Doit être signée par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents;
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les véhicule(s)N°..."

and / or

9.3.3 Start list for Stage 1 / Section 2 (with Prologue)

- Produced after Prologue and selection of start position;
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Gives start times for all competitors;
- Footnote denotes "Subject to passing re-scrutineering for vehicle(s) No..."

Start list for leg 1 / section 2 (TC x x)

Count	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team	Group Class	Start Time
99	999	<i>Competitors name as on the licence</i> first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm

9.4 CHAQUE ÉTAPE DE L'ÉPREUVE

9.4.1 Résultat à l'issue du dernier Secteur Sélectif

Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

9.4 EACH STAGE OF THE EVENT

9.4.1 Result after the last Selective Section

Produced for examination by the Stewards, un-signed.

Result of Selective Section no "x"

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.4.2 Liste des partants de l'Étape suivante

Doit être proposée par le directeur de course. Les Commissaires Sportifs peuvent les repositionner.

9.4.2 Start list for the following Stage

Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.

- Doit être signée par le directeur de course et publiée à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier;
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait de l'épreuve.

- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations;
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the event.

9.4.3 Classement provisoire à l'issue de l'Étape «x»

- Produit pour chaque étape
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues

9.4.3 Provisional Classification of Stage 'x'

- Produced for each Stage separately
- Produced when all penalties are known.

Provisional Classification of Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.4.4 Classement Final de l'Étape 'X'

- Produit pour chaque étape
- Signé par les Commissaires Sportifs et publié avec l'heure d'affichage effective
- Des notes de bas de page peuvent être ajoutées

9.4.4 Final Classification of Stage 'x'

- Produced for each Stage separately
- Signed by the Stewards and issued with actual posting time
- Possible footnote denotes may be added

Final Classification of Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

Classification after Stage 'x'

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.5 DERNIERE ÉTAPE DE L'ÉPREUVE

9.5.1 Classement provisoire

- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé le rallye
- Doit être signé par le directeur de course après approbation par les Commissaires Sportifs et publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier

La note de bas de page signifie

- "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement);
- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les véhicules suivants: ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye);
- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour le véhicule N°....";
- "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour le véhicule N°....";
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour le véhicule N°....".

Le classement provisoire doit être publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un Additif), le plus tôt possible après que le dernier véhicule a pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont en cours.

9.5 FINAL STAGE OF THE EVENT

9.5.1 Provisional Classification

- Includes all competitors who have completed the rally
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

Footnote denotes:

- "Subject to the results of final scrutineering" (for the whole classification);
- "Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles...." (if fuel results are not available at the rally);
- "Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°....";
- "Subject to Stewards' decision for vehicle N°....";
- "Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°....".

The Provisional Classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a Bulletin), which shall be as soon as practical after the last vehicle has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

Provisional Classification

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	Competitors name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitors name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

9.5.2 Classement final

Doit inclure :

- Tous les concurrents qui ont pris le départ du rallye ;
- Tous les concurrents qui ont achevé le rallye ;
- Tous les concurrents qui ont abandonné - marqués "DNF" ;
- Tous les concurrents qui ont été enlevés du classement par le directeur de course - marqués "DNC" ;
- Tous les concurrents disqualifiés - marqués "DIS" ;
- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations, si les vérifications techniques finales ne sont pas achevées :

"Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales"

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié une fois les vérifications techniques finales achevées (dans le cas où une demande d'appel est déposée, suite aux vérifications techniques, etc., une réserve peut être ajoutée) :

- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les véhicules suivants : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye) ;*
- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour le véhicule N°..." ;*
- "Sous réserve des résultats de l'appel interjeté par le concurrent de la véhicule N°..." ;*
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour le véhicule N°..." ;*
- "Sous réserve des résultats des tests antidopage pour les équipages suivants : ..." ;*

9.5.2 Final Classification

Includes:

- all competitors who have started the rally;
- all competitors who have completed the rally;
- all retired competitors – marked with "DNF";
- all competitors who have been removed from classification by the CoC – marked with "DNC";
- all disqualified competitors - marked with "DIS";
- Approved and signed by the stewards and published after expiry of the protest time, if final scrutineering is not completed:
"Subject to the results of final scrutineering"

- Approved and signed by the Stewards and published once final scrutineering is completed (in the event of an appeal, of subsequent technical checks, etc., a caveat may be added):

- "Subject to the results of routine fuel analysis for the following vehicles:..." (if fuel results are not available at the event);*
- "Subject to further checks to be carried out by the FIA for vehicle N°..." ;*
- "Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of vehicle N°..." ;*
- "Subject to the results of a complete engine inspection for vehicle N°..." ;*
- "Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:..." ;*

Final Classification

Position Ovr. Gr.	Com. No.	Competitor Driver / Co-Driver	Nat	Priority Eligibl.	Vehicle Team Name	Group Class	SS times	Penalties	Total time	+ leader + previous
99	99	999	Competitors name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	
99	99	999	Competitors name as on the licence first name SURNAME first name SURNAME	NAT NAT	TC FIA CWRC	make and model Team name	T1 T1.1	hh:mm:ss	hh:mm:ss	hh:mm:ss hh:mm:ss

DNF = did not finish
DNS = did not start
DNC = not classified
DIS = disqualified

9.6 ATTRIBUTION DES POINTS AUX CHAMPIONNATS

A la fin du rallye, les Commissaires Sportifs attribueront des points en fonction de tous les classements du rallye. Le document devra être signé et envoyé à la FIA.

10 GUIDE MEDIAS (ROAD BOOK MEDIAS)

10.1 Afin de préparer au mieux le Guide Médias, l'organisateur devrait :

- 10.1.1 Identifier au sein de chaque Secteur Sélectif le plus grand nombre possible de zones photos sécurisées (au moins deux), ainsi qu'une zone située à proximité du départ et une autre à proximité de l'arrivée de la spéciale, réservées à l'usage des photographes et des équipes de télévision afin qu'ils puissent rendre compte de la nature spectaculaire du parcours.

10.1.2 Ces zones photos devraient être décrites sur papier et accom-

9.6 ALLOCATION OF CHAMPIONSHIPS POINTS

At the end of the event, the Stewards will allocate points according to all classifications of the event, which document will be signed and sent to the FIA.

10 MEDIA GUIDE (MEDIA ROAD BOOK)

10.1 In order to best prepare the Media Guide, the Organiser should:

- 10.1.1 Identify within each Selective Section as many safe photo areas as possible (minimum of two), as well as one area close to the stage start and finish, for use by photographers and TV crews, that depict the spectacular nature of the route.

10.1.2 These photo areas should be described on paper and be

pagnées d'une photo représentative des lieux. Des renseignements détaillés devraient être fournis pour chaque secteur et chaque emplacement :

- Le numéro et la longueur du secteur ;
- L'heure de départ du premier véhicule et l'heure d'arrivée approximative aux zones photos et à l'arrivée de la spéciale ;
- Le Road book et les références GPS des zones de départ, d'arrivée et photos du Secteur Sélectif ;
- L'emplacement spécifique des zones photos, s'il y a lieu ;
- Les zones réservées aux spectateurs, s'il y a lieu ;
- La ou les routes d'accès ;
- La distance, sur le secteur, des zones photos par rapport au départ et à l'arrivée ;
- Tout ruban de sécurité ;
- Toute information supplémentaire qui aidera les médias photo et audiovisuels dans leur travail, comme les instructions d'accès, l'état des routes, les restrictions d'accès aux véhicules et les temps de déplacement approximatifs

10.1.3 Le guide, qui devrait être produit au moins en anglais, devrait également inclure :

- Une carte détaillée de l'emplacement de l'épreuve ;
- Cartes d'ensemble détaillées de chaque Étape montrant les routes d'intersection, les points de fermeture, le départ, l'arrivée, les zones photos et les zones de stationnement potentielles ;
- Informations détaillées sur toute autre activité susceptible d'avoir une incidence sur le déroulement l'épreuve de la FIA (par ex. épreuve de la FIM) et leur localisation par rapport à l'épreuve de la FIA ;
- Cartes et diagrammes des lieux réservés aux cérémonies de départ et d'arrivée ;
- Les coordonnées du bivouac.

10.2 Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Guide Médias.

accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be information for each section and location, indicating in detail:

- the section number and length;
- the start time for the first vehicle and an approximate arrival time at the photo areas and stage finish;
- the Road book and GPS references of the Selective Section start, finish and photo areas;
- the specific zone of the photo areas, if applicable;
- the spectator areas, if applicable;
- the access road(s);
- the distance, on the section, of the photo areas from the start/finish;
- any safety taping;
- any additional information that will assist the photo and broadcast media with their work, such as access instructions, road conditions, vehicle access restrictions and approximate travelling times.

10.1.3 The guide, which should be produced at least in English, should also include:

- a detailed overview map of the event location;
- detailed overview maps of each individual Stage showing intersection roads, any closure points, start, finish, photo areas and potential parking;
- details about any other activities which might have an impact on the running of the FIA event (e.g. FIM event) and their location in relation to the FIA event;
- maps and diagrams of the start and finish ceremony locations;
- the bivouac coordinates.

10.2 The FIA Media Delegate is available to help the Organiser in the production of the Media Guide.

ANNEXE IV - SECURITE EQUIPAGES

Les recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention figurent dans l'Article 6 de l'Annexe H au Code Sportif International. Ces recommandations devraient servir de guide pour les organisateurs de rallye et être respectées.

1 KIT MEDICAL

- 1.1 Un kit médical en cours de validité et scellé, conforme aux Spécifications pour les épreuves Tout-Terrain (Liste Technique FIA n°83), doit être placé à l'intérieur de l'habitacle.
- 1.2 Le pilote et le copilote doivent pouvoir y accéder facilement. Son emplacement doit être clairement indiqué à l'aide d'une flèche orange apposée sur le véhicule.
- 1.3 Les informations suivantes doivent apparaître de manière visible sur chaque kit médical et de survie :
- Fabricant;
 - Nom du modèle;
 - Numéro de série;
 - Date de validité.
- 1.4 Les pilotes sont responsables de leurs médicaments. Ils doivent les acheter, les transporter et en prendre soin.
- 1.5 Le kit médical et le kit de survie doivent être pris en compte pour le poids minimum du véhicule.

2 KIT DE SURVIE

- 2.1 Chaque équipage doit obligatoirement avoir à bord de son véhicule l'équipement ci-après en plus du kit médical.
- 1 triangle réfléchissant
 - des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée (conformément à l'Annexe J Article 283-6.1.3)
 - 1 paire de lunettes de moto/travail (avec un bord souple du côté du visage) par membre d'équipage
 - 1 gilet de sécurité par membre d'équipage
 - 1 x lampe de sécurité (torche à éclats), Powerflare® ou semblable
 - 1 x 9 m corde de remorquage
 - des chaussures et des vêtements chauds si la course a lieu à des températures inférieures à 5 °C
 - 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne avec des tubes de CamelBak® avec embouts buccaux ou similaires pour faciliter l'absorption de liquides pendant la course

2.2 POUR LES EPREUVES TOUT-TERRAIN AVEC DES ETAPES DE TYPE DE SECURITE A (EN PLUS DE L'ART. 2.1)

- 1 x pelle
- 1 x lampe frontale, minimum 1000 lumens avec piles supplémentaires
- Rations alimentaires de survie, 1000 calories par personne (par ex. PowerBar® ou semblable)
- Une réserve de 5 litres d'eau potable dans un réservoir qui doit être facilement accessible sans avoir à utiliser d'outillage
- 1,5 litres supplémentaires de boissons non alcoolisées par personne avec des tubes de CamelBak® avec embouts buccaux ou similaires pour faciliter l'absorption de liquides pendant la course

Les équipages doivent atteindre la fin de l'étape avec la réserve de 5 litres d'eau, sauf s'ils ont été arrêtés dans un Secteur Sélectif pendant plus de 5 minutes.

3 DISPOSITIF DE COMMUNICATION D'URGENCE

En plus des kits médical et de survie, chaque équipage doit avoir avec lui ce qui suit:
Dispositif de communication d'urgence: un système de suivi

ANNEXE IV - CREW SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in Article 6 of Appendix H to the International Sporting Code. These recommendations should serve as a guide for rally organisers and should be respected.

1 MEDICAL KIT

- 1.1 A sealed and valid medical kit in accordance with the Specification for Cross Country (FIA Technical List n°83) must be placed inside the cockpit.
- 1.2 It must be easy to access for the driver and the co-driver. Its location shall be clearly indicated by an orange arrow on the vehicle.
- 1.3 The following information must be visible on each Medical and Survival kit:
- Manufacturer
 - Model name
 - Serial number
 - Validity date
- 1.4 Drivers are responsible for their medication. They must acquire, transport, and take care of it.
- 1.5 The medical kit and survival kit shall be considered for the vehicle minimum weight.

2 SURVIVAL KIT

- 2.1 It is compulsory for every crew to carry the following equipment on board the vehicles in addition to the medical kit.
- 1 x reflective triangle
 - seat belt cutters accessible when belted into seat (in accordance with Appendix J Article 283-6.1.3)
 - 1 x motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face) per crew member
 - 1 x safety vest per crew member
 - 1 x safety light (flashing torch), Powerflare® or similar
 - 1 x 9 m towing belt
 - warm clothes and shoes if the event is taking place in temperatures below 5°C
 - 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person with camelbak tubes and mouthpieces or similar, to facilitate drinking during the race

2.2 FOR CROSS-COUNTRY EVENTS WITH STAGES OF SAFETY TYPE A (IN ADDITION TO ART. 2.1)

- 1 x hand shovel
- 1 x headlamp, minimum 1000 lumens, with extra batteries
- survival food supplies, 1000 calories per person (e.g. PowerBar® or similar)
- a reserve of 5 litres of drinking water in a tank which must be easily accessible without using any tools
- additional 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person with CamelBak® tubes and mouthpieces or similar, to facilitate drinking during the race.

The crews must reach the end of the selective section with the reserve of 5 litres of water unless they have been stopped in a Selective Section for more than 5 minutes.

3 EMERGENCY COMMUNICATION DEVICE

In addition to the medical and survival kits, each crew must carry the following:
Emergency communication device: a tracking system with

avec fonctions SOS est obligatoire; il est fourni par l'organisateur moyennant paiement de la location à la société prestataire du service. Une caution sera demandée.

Appuyer sur le bouton SOS du dispositif de suivi sans une raison de sécurité valable peut entraîner la disqualification de la compétition ainsi que l'imposition au pilote d'une sanction financière en cas d'intervention de l'organisateur.

4 CONTROLES

4.1 L'équipement médical et de survie peut être contrôlé par les commissaires techniques à tout moment.

4.2 Toute équipage qui n'a pas de kit médical (art. 1) et un kit de survie, tel qu'exigé par le règlement sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront, avec l'avis du médecin-chef, appliquer une pénalité à leur appréciation.

SOS functions is mandatory, it is provided by the Organisation following payment of the rental to the company providing the service, and a deposit will be requested.

Pushing the SOS button on the tracking device with no safety reasons can lead to disqualification from the competition as well as a financial penalty imposed upon the driver in case of Organisation intervention.

4 CHECKS

4.1 The medical and survival equipment may be checked by the Scrutineers at any time.

4.2 Any crew that fails to have a medical kit (Art. 1) and a survival kit (Art. 2) as required by the Regulations, will be reported to the Stewards, who may, in consultation with the Chief Medical Officer, apply a penalty at their discretion.

ANNEXE V - VOITURE OUVREUSE TOUT-TERRAIN FIA

1 DEFINITION

- 1.1** La tâche principale du Délégué de la FIA responsable de la Voiture Ouvreuse Tout-Terrain de la FIA (Voiture Ouvreuse FIA) est d'améliorer la sécurité de tous les concurrents en effectuant le parcours de l'épreuve à l'avance et, si nécessaire, en apportant des modifications ou des ajouts aux notes de parcours fournies, en changeant le parcours ou, dans certaines circonstances, en recommandant l'annulation d'un Secteur Sélectif.
- 1.2** Le Délégué FIA Voiture Ouvreuse (le Délégué) est assisté dans ses tâches par le pilote de la Voiture Ouvreuse FIA et les organisateurs doivent mettre en place leur propre voiture ouvreuse.
- 1.3** Sauf circonstances exceptionnelles à l'appréciation de la FIA, la Voiture Ouvreuse FIA est présente sur toutes les épreuves des Championnats FIA avec des Secteurs Sélectifs de Type de Sécurité A. La FIA peut décider d'envoyer une Voiture Ouvreuse FIA à n'importe quelle épreuve avec des Secteurs Sélectifs de Type de Sécurité B.
- 1.4** Le véhicule est fourni par l'organisateur de l'épreuve avec tout l'équipement nécessaire monté.
- 1.5** La Voiture Ouvreuse FIA n'est en aucune manière considérée comme faisant partie de l'organisation de l'épreuve.

2 COMPOSITION

L'équipage de la Voiture Ouvreuse FIA est composé comme suit. Un des deux membres devrait parler anglais.

2.1 LE DELEGUE

est désigné chaque année par la Commission Tout-Terrain de la FIA et est en charge de l'équipe ouvreuse.

2.2 LE PILOTE DE LA VOITURE OUVREUSE FIA

est désigné chaque année par la Commission Tout-Terrain de la FIA et doit posséder un palmarès significatif dans la discipline. Il ne doit avoir aucun lien ou obligation en cours envers les organisateurs ou une équipe engagée dans l'épreuve.

2.3 DES SUPPLEANTS

peuvent être désignés pour remplacer l'un d'entre eux ou les deux.

3 RESPONSABILITES

- 3.1** Le Délégué a toute autorité pour :
- 3.1.1** Ajouter des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages;
 - 3.1.2** Modifier des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages;
 - 3.1.3** Supprimer des notes, des dessins, des caps ou des kilométrages;
 - 3.1.4** Ajouter ou supprimer des points GPS;
 - 3.1.5** Placer des marques ou des panneaux d'avertissement;
 - 3.1.6** Recommander la modification de l'itinéraire si nécessaire (ex.: risque pour les concurrents, conditions météo, etc.);
 - 3.1.7** Recommander la modification de l'horaire pour des raisons de sécurité;
 - 3.1.8** Recommander l'annulation d'un ou plusieurs Secteurs Sélectifs.
 - 3.1.9** Recommander la modification de la liste des stations essence indiquées dans le Road book.
- 3.2** Le Délégué doit vérifier si le Road book (secteurs de liaison et Secteurs Sélectifs) est correct et conforme au modèle standard.
- 3.3** Le Délégué doit vérifier les moyens de communication et le bon acheminement des documents à destination de la Direction du Rallye.
- 3.4** Après chaque rallye, le Délégué doit établir un rapport sur tous les points concernant le parcours du rallye et la coopération des organisateurs. Ce rapport est envoyé à la Commission Tout-Terrain de la FIA et annexé au rapport de l'observateur FIA.

APPENDIX V - FIA CROSS-COUNTRY OPENING CAR

1 DEFINITION

- 1.1** The primary task of the FIA Delegate in charge of the FIA Cross-Country Opening Car (FIA Opening Car) is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the event in advance and, where deemed necessary, amending or adding to the route notes provided, changing the route, or in certain circumstances, recommending the cancellation of a Selective Section.
- 1.2** The FIA Opening Car Delegate (the Delegate) will be assisted in his duties by the driver of the FIA Opening Car, and the Organiser must provide its own opening car.
- 1.3** Save in exceptional circumstances at the discretion of the FIA, the FIA Opening Car will be present on all the events with Selective Sections of the Safety Type A in the FIA Championships. The FIA may decide to send an FIA Opening Car to any event with Selective Sections of the Safety Type B.
- 1.4** The Organiser of the event will provide the vehicle, together with all the necessary equipment fitted.
- 1.5** The FIA Opening Car will in no manner be considered as part of the organisation of the event.

2 COMPOSITION

The crew of the FIA Opening Car will be made up as follows, and one of the two should speak English.

2.1 THE DELEGATE

He will be appointed by the FIA Cross-Country Commission on an annual basis and be in charge of the opening team.

2.2 THE FIA OPENING CAR DRIVER

He will be appointed by the FIA Cross-Country Commission on an annual basis and will have considerable experience of the discipline. He must have no current ties or obligations to either the Organiser or any team entered in the event.

2.3 DEPUTIES

may be appointed to replace either or both.

3 RESPONSIBILITIES

- 3.1** The Delegate will have full authority to:
- 3.1.1** Add notes, drawings, headings or distances;
 - 3.1.2** Amend notes, drawings, headings or distances;
 - 3.1.3** Delete notes, drawings, headings or distances;
 - 3.1.4** Add or delete GPS points;
 - 3.1.5** Place warning signs or marks;
 - 3.1.6** Recommend the modification of the itinerary if necessary (e.g. risk to competitors, weather conditions, etc.);
 - 3.1.7** Recommend the modification of the time schedule for safety reasons;
 - 3.1.8** Recommend the cancellation of one or more Selective Sections;
 - 3.1.9** Recommend the modification of the commercial filling stations indicated in the Road book.
- 3.2** The Delegate must check that the Road book (road sections and Selective Sections) is correct and in conformity with the standard model.
- 3.3** The Delegate must check the means of communication and the delivery of the documents addressed to Rally Control.
- 3.4** After each rally, the Delegate must draft a report concerning all the points relating to the route of the Rally and the cooperation of the Organiser. This report will be sent to the FIA Cross-Country Commission and appended to the FIA Observer's Report.

4 OBLIGATIONS DES ORGANISATEURS

- 4.1 Les organisateurs doivent fournir leur voiture ouvreuse habituelle qui ne doit pas porter d'indication.
- 4.2 La voiture de l'organisateur couvre l'ensemble du parcours derrière la Voiture Ouvreuse FIA, sous le contrôle du Délégué.
- 4.3 Le pilote de la voiture de l'organisateur doit posséder de l'expérience et être rompu au terrain qu'il rencontrera. Le navigateur doit être parfaitement au fait des Road books, cartes, waypoints, GPS et autres éléments indispensables de la navigation.
- 4.4 La voiture "Organisation" est chargée de fournir ce qui suit à la Voiture Ouvreuse FIA et son équipage:
- Carburant;
 - Hébergement;
 - Nourriture et eau;
 - Tout laissez-passer et permis officiel nécessaire;
 - Moyens de communication indiqués ci-après;
 - Des bombes de peinture rouge fluorescent (2 par jour) pour signaler les dangers;
 - Deux rouleaux de rubans rouge/blanc pour délimiter les zones dangereuses.
- 4.5 Les organisateurs fournissent au Délégué les documents suivants à son arrivée:
- Un exemplaire du Règlement Particulier;
 - Un exemplaire du Guide du Rallye;
 - Tous les Additifs et fiches d'information;
 - Une copie de toutes les dérogations délivrées par la FIA;
 - Une copie de toutes les demandes de dérogation refusées;
 - L'ensemble des Road books remis aux concurrents, au format électronique si utilisé dans le rallye;
 - Un itinéraire et un horaire détaillés;
 - La liste des numéros de téléphone de tous les principaux officiels de la FIA et du rallye;
 - Les modalités pour communiquer des informations au PC du rallye.
- 4.6 Après le rallye, les organisateurs transmettent au Délégué une copie des notes d'ouverture telles que diffusées aux concurrents.

5 CONFIDENTIALITE

- 5.1 Tous les participants à l'ouverture du parcours doivent, avant de commencer leur tâche, s'engager à ne rien divulguer du parcours ou de son état à toute personne ou instance extérieure à ce groupe d'ouverture. Ils ne doivent en aucun cas être sous contrat ou avoir un quelconque lien avec un concurrent inscrit pour l'épreuve. Chaque participant prendra acte de cette règle par écrit en y apposant sa signature.
- 5.2 Les organisateurs doivent veiller à ce que les informations reçues de l'équipe ouvreuse soient en lieu sûr jusqu'à leur diffusion aux concurrents. Le directeur de course est responsable de la diffusion des notes d'ouverture transmises dans leur intégralité par le Délégué. Ces notes ne peuvent pas être modifiées, hormis pour des raisons de traduction ou d'agrandissement.

6 ÉQUIPEMENT

- 6.1 La Voiture Ouvreuse FIA est dotée au moins des équipements suivants:
- Suspensions améliorées;
 - Pneumatiques du type de ceux utilisés par les concurrents;
 - 2 roues de secours minimum;
 - 1 lot de pièces de rechange;
 - 1 trousse à outils;
 - Liquides de remplacement;
 - 4 plaques de désensablage;
 - 2 pelles à sable;
 - Sangles et manilles;
 - Gonfleur;
 - Manomètre;
 - Trousse de secours et médicaments appropriés.

4 OBLIGATIONS OF THE ORGANISER

- 4.1 The Organiser must provide its usual opening car, which should not be branded.
- 4.2 The Organiser's car will cover the entire route following the FIA Opening Car, under the control of the Delegate.
- 4.3 The driver of the Organiser's car must be experienced and proficient in dealing with the terrain to be encountered. The navigator must be fully conversant with Road books, maps, waypoints, GPS, and all other necessary aspects of navigation.
- 4.4 The Organiser's car will be responsible for providing the following for the FIA Opening Car and crew:
- fuel;
 - accommodation;
 - food and water;
 - any official permits and passes required;
 - means of communication specified below;
 - red fluorescent paint spray cans for danger marking (2 per day);
 - two rolls of red/white tape to mark dangerous areas.
- 4.5 The Organiser will provide the Delegate with the following documents upon his arrival:
- a copy of the Supplementary Regulations;
 - a copy of the Rally Guide;
 - all Bulletins and information sheets;
 - a copy of all waivers issued by the FIA;
 - a copy of any waiver request subsequently refused;
 - a complete set of Road books as provided to competitors, in electronic format if used in the rally;
 - a detailed itinerary and timetable;
 - a list of telephone numbers of all senior Rally and FIA officials;
 - details of how to communicate information to Rally HQ.
- 4.6 After the rally the Organiser will forward to the Delegate a copy of the opening notes as distributed to the competitors.

5 CONFIDENTIALITY

- 5.1 All participants in the opening of the route must, before commencing the task, undertake not to communicate any aspect of the route or conditions to any person or body outside of the opening group. On no account may they be under contract or have any kind of connection whatsoever with a competitor registered for the event. Each participant will acknowledge this rule in writing and with his signature.
- 5.2 The Organiser must ensure that the information received from the opening team remains secure until its diffusion to the competitors. The Clerk of the Course is responsible for distributing the opening notes transmitted in their entirety by the Delegate. These notes cannot be modified, except for reasons of translation or enlargement.

6 EQUIPMENT

- 6.1 The FIA Opening Car will be fitted at least with the following equipment:
- improved suspension;
 - tyres of a type used by the competitors;
 - a minimum of 2 spare wheels;
 - a set of spare parts;
 - a tool kit;
 - replacement fluids;
 - 4 sand ladders;
 - 2 sand shovels;
 - straps and shackles;
 - air pump;
 - tyre pressure gauge;
 - first-aid medical kit and appropriate medicines.

- 6.2** L'équipement de navigation suivant doit être installé :
- 6.2.1** 2 NAV-GPS tels qu'utilisés pour l'épreuve, téléchargés avec les points donnés aux concurrents (fixés au tableau de bord);
- 6.2.2** 2 répéteurs pour le pilote, l'un affichant le cap et l'autre la distance;
- 6.2.3** 1 odomètre GPS (fixé au tableau de bord);
- 6.3** L'équipement de communication suivant doit être installé :
- 1 poste VHF + 1 de secours pour la liaison entre la Voiture Ouvreuse FIA et la voiture des organisateurs. Un canal autre que la fréquence principale de la Direction du Rallye devra être prévu à cette fin;
 - 1 système pour envoyer les modifications du parcours à la Direction du Rallye;
 - 1 téléphone satellite (ex. : Iridium);
 - 1 système de suivi contrôlé par l'organisateur, le même que celui utilisé par les concurrents.
- 6.4** Les organisateurs ne doivent être dotés que des équipements suivants :
- 1 NAV-GPS téléchargé avec les points donnés aux concurrents + 1 identique en rechange + 1 antenne de rechange;
 - 1 odomètre;
 - 1 poste VHF (liaison avec la Voiture Ouvreuse FIA);
 - 1 téléphone satellite (ex. : Iridium).
- 7 FONCTIONNEMENT**
- 7.1** L'équipe d'ouverture au complet doit être prête sur le lieu du départ quatre jours avant le début de la première Étape de l'épreuve. Les tâches d'ouverture commencent trois jours avant le début de la première Étape de l'épreuve, sauf si la FIA en juge autrement.
- 7.2** A la fin de chaque jour, l'équipage de la voiture ouvreuse et l'équipage de la voiture de l'organisateur doivent se rencontrer et confirmer tous les changements à effectuer.
- 7.3** Le Délégué soumettra tous les changements au format A5 ou au format numérique au PC du rallye. Si les modifications sont transmises sous forme numérique, le Délégué doit vérifier à nouveau après le transfert si toutes les modifications ont été envoyées correctement.
- 7.4** Dans le cas où l'équipage devait ouvrir le NAV-GPS pour voir tous les waypoints, l'équipage doit en indiquer la raison au PC du rallye.
- 7.5** Le Délégué doit participer aux réunions des Commissaires Sportifs à leur demande.
- 7.6** Le Délégué doit se rendre disponible par tout moyen de communication pour la dernière réunion des Commissaires Sportifs.
- 7.7** Le Délégué doit soumettre un rapport écrit au Département des Rallyes de la FIA dans les deux semaines suivant l'arrivée du rallye.
- 7.8** Si des jours supplémentaires sont nécessaires pour effectuer la mission d'ouverture, le nombre de jours supplémentaires requis sera décidé en concertation avec le Directeur de Course et les honoraires d'ouverture actualisés en conséquence.
- 8 BAJAS**
- Lors des Bajas, il incombe à l'organisateur d'ouvrir le parcours et de communiquer toute information utile aux équipages.
- 6.2** The following navigation equipment must be fitted:
- 6.2.1** 2 NAV-GPS as used in the event, downloaded with the points given to the competitors (fixed to the dashboard);
- 6.2.2** 2 repeaters for the driver, one displaying the heading and one the distance;
- 6.2.3** 1 GPS Trip Meter (fixed to the dashboard).
- 6.3** The following communication equipment must be fitted:
- 1 VHF set + 1 spare for liaison between the FIA Opening Car and the Organiser's car. A channel, which is not the main Rally Control frequency, must be available for such use;
 - 1 system for sending route modifications to Rally Control;
 - 1 satellite telephone (e.g. Iridium);
 - 1 Tracking System monitored by the Organiser, the same as that used by the competitors.
- 6.4** The Organiser's car must be equipped with the following equipment only:
- 1 NAV-GPS downloaded with the points given to the competitors + 1 identical one as a spare + 1 spare aerial;
 - 1 Trip Meter;
 - 1 VHF set (liaison with FIA Opening Car);
 - 1 satellite telephone (e.g. Iridium).
- 7 OPERATION**
- 7.1** The complete opening team must be ready at the start venue four days before the start of the 1st Stage of the event. The opening duties will begin three days before the start of the 1st Stage of the event, unless the FIA decides otherwise.
- 7.2** At the end of each day, the crew of the Opening Car and the crew of the Organiser's car must meet and confirm all changes to be made.
- 7.3** The Delegate will submit all changes in A5 format or in digital form to Rally HQ. If the changes are transmitted in digital form, the delegate must check again after the transfer that all the changes have been sent correctly.
- 7.4** If the crew has had to open the NAV-GPS to see all waypoints, the crew must report the reason to the Rally HQ.
- 7.5** The Delegate must attend meetings of the Stewards at their request.
- 7.6** The Delegate must be available via any means of communication during the Stewards' last meeting.
- 7.7** The Delegate must submit a written report to the FIA Rally Department within 2 weeks after the finish of the rally.
- 7.8** Should any extra days be needed to carry out the opening duty, the number of extra days required shall be decided in conjunction with the Clerk of the Course and the opening fees shall be updated accordingly.
- 8 BAJAS**
- In Bajas it is the Organiser's responsibility to carry out the opening of the route and the dissemination of information to the crews.



**ANNEXE VI - CONNECTEURS D'ALIMENTATION
ELECTRIQUE STANDARD**

- 1 Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, l'organisateur doit fournir au concurrent un NAV-GPS et un système de suivi équipé d'un connecteur d'alimentation conforme aux spécifications ci-après.
- 2 Le concurrent doit s'assurer que les connexions sont disponibles dans son véhicule.
- 3 Si l'unité de suivi est dotée d'une ligne CAN, elle doit être placée comme indiqué ci-dessous



**APPENDIX VI - ELECTRIC STANDARD
POWER CONNECTORS**

- 1 Unless otherwise specified in the Championship regulations, the Organiser must provide the competitor with a NAV-GPS and a tracking system fitted with a power connector that complies with the following specifications.
- 2 The competitor must make sure that the connections are available in his vehicle.
- 3 If the tracking unit has a CAN line, it must be placed as specified below.

Two connectors C1 on car side

C1	Connector Name	Tracking Power & CAN		Label	TRACKING SUPPLY		
	Connector Type	DTM06-6S		Label Pos	80mm from Conn		
	Boot						
	Extras						
Pin	Function	Gauge	Wire Type	Dest1	Dest2	Dest3	Shell
1-1	VBATTN	24					
1-2							
1-3							
1-4	VBATTP	24					
1-5	CAN H (optional)	26					
1-6	CAN L (optional)	26					
Screen							

Connector C2 on tracking unit and NAV-GPS side

C2	Connector Name	Tracking unit / NV-GPS		Label	TRACKING UNIT		
	Connector Type	DTM04-6P		Label Pos	80mm from Conn		
	Boot						
	Extras						
Pin	Function	Gauge	Wire Type	Dest1	Dest2	Dest3	Shell
2-1	VBATTN	24					
2-2							
2-3							
2-4	VBATTP	24					
2-5	CAN H (optional)	26					
2-6	CAN L (optional)	26					
Screen							

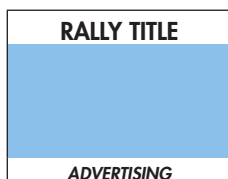
ANNEXE VII - IDENTIFICATION DU VEHICULE

Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, l'organisateur fournira un ensemble de plaques d'identification comprenant: 1 plaque rallye et 3 panneaux portant les numéros de course comme indiqué ci-après.



Service / Assistance

Yellow background / Fond jaune
Black numbers / Chiffres noirs
Yellow colour to match Pantone 107C colour
Couleur jaune correspondant à la couleur Pantone 107C



VIP, Guest (No official function) / VIP, Invités (Pas de fonction officielle)

Light blue background / Fond bleu clair
Black numbers / Chiffres noirs
Blue colour to match Pantone 283C colour
Couleur bleue correspondant à la couleur Pantone 283C



Media / Médias

Mid green background / Fond vert
Black numbers / Chiffres noirs
Green colour to match Pantone 375C colour
Couleur verte correspondant à la couleur Pantone 375C



FIA Officials / Officiels FIA

White background/ Fond blanc
Black writing / Lettres en noir



Event Organization / Organisation de l'Épreuve

Red background / Fond rouge
White writing / Lettres en blanc
Red colour to match Pantone 032C colour
Couleur rouge correspondant à la couleur Pantone 032C

APPENDIX VII - IDENTIFICATION PLATES

Unless otherwise specified in the Championship regulations, the Organiser shall supply a set of identification plates comprising one rally plate and 3 panels bearing the race numbers as shown below:

ANNEXE VIII - SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

La réglementation ci-après s'adresse uniquement aux organisateurs et n'a pas de valeur réglementaire pour les concurrents. Toutefois, les organisateurs doivent respecter toutes les dispositions de l'Annexe VIII.

La numérotation des articles renvoie au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.3 EPREUVES CANDIDATES - QUALIFICATION D'UNE EPREUVE POUR LES CHAMPIONNATS

3.3.1 Pour qu'une épreuve puisse compter pour un Championnat de la FIA, il faut obligatoirement qu'elle ait été organisée au moins l'année qui précède son inscription au Championnat et acceptée en tant qu'épreuve candidate.

3.3.2 Un dossier complet décrivant l'épreuve candidate doit être envoyé à la FIA (itinéraire, structure organisationnelle, plan de sécurité, business plan, etc.). La FIA désignera un observateur ainsi que d'autres officiels, le cas échéant.

3.3.3 Le nombre minimum de véhicules conformes à l'Annexe J acceptés au départ d'une épreuve d'un Championnat est fixé à 10. Si ce nombre n'est pas atteint, la FIA refusera l'inscription de cette épreuve au Championnat de l'année suivante.

3.3.4 Toute épreuve candidate doit se conformer au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain et au Cahier des Charges FIA.

3.4 ANNULATION D'UNE EPREUVE D'UN CHAMPIONNAT

Toute épreuve d'un Championnat annulée ne sera pas inscrite au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure dûment reconnu comme tel par la FIA.

3.5 RAPPORTS

3.5.1 L'observateur de la FIA établit un rapport qui est étudié par la Commission des Rallyes Tout-Terrain en vue de décider si l'épreuve devrait figurer au calendrier de l'année suivante proposé au Conseil Mondial du Sport Automobile.

3.5.2 Toute épreuve dont le rapport d'observation n'est pas satisfaisant ou qui n'a pas respecté les règlements et les engagements pris au moment de son inscription au Championnat FIA ne pourra pas être acceptée dans le Championnat de l'année suivante. Toute épreuve dont le rapport prouvera le non-respect du règlement ou une sécurité insuffisante du public et des équipages pourra ne pas être admise l'année suivante au Championnat.

3.6 LOGOS DES CHAMPIONNATS

Dans toutes les épreuves des Championnats, le logo correspondant doit figurer sur le podium de départ et d'arrivée, sur les drapeaux, sur tous les documents officiels ainsi que sur tous les médias numériques officiels.

6 CARACTERISTIQUES DE L'EPREUVE

6.4 LONGUEUR TOTALE D'UNE ÉTAPE

L'organisateur doit tenir compte de la capacité limitée des réservoirs de carburant des véhicules de compétition. La longueur maximale d'une Étape ne doit pas dépasser 500 km de Secteurs Sélectifs. Aucune étape ne doit dépasser 800 km, y compris les liaisons. Dans le cas contraire, l'organisateur doit mettre en place une zone de ravitaillement (RZ). L'organisateur doit tenir compte des différences de consommation d'énergie pour chaque type de terrain au moment lorsqu'il définit la longueur d'une étape.

APPENDIX VIII - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for Organisers only and have no regulatory value for competitors. However, the Organiser must respect all provisions of Appendix VIII.

The numbering of the following articles refers to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIPS AND POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.3 CANDIDATE EVENTS - QUALIFICATION OF AN EVENT FOR THE CHAMPIONSHIPS

3.3.1 An event may qualify for one of the FIA Championships only if it has been organised at least the year preceding its inclusion in the Championship and accepted as a candidate event.

3.3.2 A comprehensive dossier describing the candidate event must be sent to the FIA (itinerary, organisational structure, safety plan, business plan, etc.). The FIA will appoint an observer and possibly other officials, when necessary.

3.3.3 There must be at least ten vehicles in conformity with Appendix J at the start of a Championship event. If this minimum number is not reached, the FIA will refuse the entry of that event in the Championship the following year.

3.3.4 All candidate events must conform to the Cross-Country Rally Sporting Regulations and the FIA List of Requirements.

3.4 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP EVENT

Any Championship event which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure recognised as such by the FIA.

3.5 REPORTS

3.5.1 The FIA observer will draw up a report which will be studied by the Cross-Country Rally Commission, who will decide if the event should be included on the calendar of the following year, proposed to the World Motor Sport Council.

3.5.2 Any event for which the observer's report is not satisfactory, or that has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in the FIA Championship, will not be accepted in the Championship the following year. Any event shown by the report to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public and the crews may not be accepted in the Championship the following year.

3.6 CHAMPIONSHIPS LOGOS

In all Championships events, the relevant logo must be shown on the start and finish podium, on flags and on all official documents and on all official digital media.

6 EVENT CHARACTERISTICS

6.4 TOTAL LENGTH OF A STAGE

The Organiser must consider the limited capacity of the fuel tanks in the competition vehicles. The maximum length of a Stage must not exceed 500 km of Selective Sections. No Stage should exceed 800 km, including road sections. Otherwise, the organiser must set up a refuelling zone (RZ). The organiser should consider the energy consumption differences for each type of terrain when defining the length of a Stage.

6.7 PROGRAMME DES EPREUVES

En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur épreuve et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme pour l'épreuve.

Le programme d'une épreuve se déroulera dans l'ordre suivant:

- Administration ;
- Vérifications techniques ;
- Mise au point (s'il y a lieu)
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu) ;
- Prologue (s'il y a lieu) ;
- Partie compétitive de l'épreuve ;
- Cérémonie de podium ;
- Remise des prix.

Un organisateur souhaitant mettre en place une épreuve de mise au point facultative doit veiller à ce qu'elle ait lieu une fois les vérifications administratives et techniques effectuées et la liste des autorisés à prendre le départ publiée. Seuls les véhicules et équipages ayant passé avec succès ces vérifications pourront prendre part à la mise au point.

Au lieu d'une épreuve de mise au point, l'organisateur peut organiser une journée d'essais qui ne fait pas partie de l'épreuve du Championnat.

6.8 FIM - MOTOCYCLISME

6.8.1 Lorsqu'une épreuve est jumelée avec une épreuve de motocyclisme et que les **motos** et les véhicules de la FIA empruntent le même itinéraire, les **motos** doivent prendre le départ avant les véhicules de la FIA. Aucune voiture ne peut toutefois prendre le départ d'une Étape moins de 30 minutes après le départ de la dernière moto.

6.8.2 Lorsqu'une épreuve est jumelée avec une épreuve de motocyclisme réglementée par la FIM, tout incident survenant entre les concurrents de différentes disciplines doit être signalé aux deux collèges de Commissaires Sportifs pouvant entreprendre une action conjointe.

6.9 EPREUVE NATIONALE

Au cas où l'épreuve serait doublée d'une épreuve nationale, le départ d'une Étape de cette dernière doit intervenir au moins 30 minutes après le départ du dernier véhicule de l'épreuve internationale.

6.10 ACCORD DES ASN

L'organisateur doit obtenir l'accord des ASN des pays traversés et de la FIA pour les pays qui ne sont pas représentés à la FIA.

6.11 CARTON JAUNE

La Commission des Rallyes Tout-Terrain peut donner un carton jaune à un organisateur d'épreuve/une ASN si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité sur une Epreuve et sur proposition de la Commission des Epreuves sur Route.

La Commission des Rallyes Tout-Terrain pourra décider de ne pas inclure une épreuve ayant reçu un carton jaune au calendrier de l'année suivante.

6.12 CARTON BLEU

Un carton bleu peut être donné par la Commission des Rallyes Tout-Terrain à un organisateur d'épreuve/une ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (itinéraire, structure organisationnelle, Road book, etc.) est constaté. Pour que l'épreuve soit inscrite au calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et mettre en œuvre la liste d'actions validée par la Commission des Rallyes Tout-Terrain.

6.7 PROGRAMME FOR THE EVENT

Other than respecting the following criteria, Organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

The timetable of an event shall be in the following order:

- Administration
- Scrutineering
- Shakedown (if any)
- Ceremonial Start (if any)
- Prologue (if any)
- Competitive part of the event
- Podium Ceremony
- Prize-giving.

An Organiser wishing to implement an optional shakedown must ensure that this is held after the completion of scrutineering and administrative checks. Only vehicles and crews that have successfully completed such checks may take part in the shakedown.

Instead of a shakedown the Organiser may implement a test day, which is not part of the Championship event.

6.8 FIM MOTORCYCLE

6.8.1 When an event is twinned with a motorcycle event and **motorcycles** and FIA vehicles are using the same itinerary, the **motorcycles** must start before the FIA vehicles; however, no car will start a Stage less than 30 minutes after the start of the last motorcycle.

6.8.2 When a rally is twinned with an FIM-sanctioned motorcycle event, any incident occurring between competitors of different disciplines shall be reported to both sets of Stewards, who may take joint action.

6.9 NATIONAL EVENT

If an event is coupled with a national event, the start of a Stage of the latter must be given at least 30 minutes after the last vehicle in the international event has started.

6.10 ASN AGREEMENTS

The Organiser must obtain the agreement of the ASNs of the countries crossed, and of the FIA for those countries which are not represented at the FIA.

6.11 YELLOW CARD

A yellow card may be given by the Cross-Country Commission to an event Organiser/ASN if a serious lack of safety in that Event is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission.

The Cross-Country Commission may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.

6.12 BLUE CARD

A blue card may be given by the Cross-Country Commission to an event Organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, Road book, etc.) is observed. To be included on the following year's calendar, the Organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Cross-Country Commission.

OFFICIELS

7. OFFICIELS ET DELEGUES

7.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA.

7.2.1 Délégué Sportif de la FIA

Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec l'ASN hôte, l'organisateur de l'épreuve, le Promoteur du Championnat, le directeur de course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA. Le Délégué Sportif de la FIA peut également avoir le rôle d'observateur de la FIA.

7.2.2 Délégué Technique de la FIA

Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et sera le commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques. Si aucun Délégué Technique de la FIA n'est désigné, le commissaire technique en chef sera seul responsable.

7.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA

Le Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé tout particulièrement de vérifier la sécurité du public et des médias.

7.2.4 Délégué Médias de la FIA

Le Délégué Médias de la FIA assurera la liaison et travaillera avec l'attaché de presse national pour ce qui est de tous les aspects médias de l'épreuve.

7.2.5 Délégué Médical de la FIA

Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant l'épreuve.

7.2.6 Observateur(s) de la FIA

Le/les Observateur(s) de la FIA vérifiera/ont tous les aspects de l'épreuve et complétera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

7.2.7 Délégué pour la voiture ouvreuse de la FIA

La tâche principale de l'équipage de la Voiture Ouvreuse de la FIA est de renforcer la sécurité pour tous les concurrents en effectuant à l'avance le parcours de l'épreuve et, si nécessaire, en modifiant ou en ajoutant des éléments aux notes de parcours fournies (voir Annexe VI). Les notes de parcours modifiées **doivent** être fournies aux équipages.

7.2.8 Délégué FIA W2RC

Le Délégué FIA W2RC travaille en étroite collaboration avec le Directeur de Course et le Délégué Sportif de la FIA, afin d'assurer une application constante du règlement du Championnat tout au long de la saison. Le Délégué FIA W2RC est basé au Rally Control.

7.3 CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS (CRO)

Les chargés des relations avec les concurrents, dont au moins un maîtrisera l'anglais, doivent être **facilement identifiables à l'aide d'un vêtement distinctif**. Ils doivent être présents au moins aux vérifications administratives et techniques ainsi qu'au départ et à l'arrivée des Etapes. La mission des chargés des relations avec les concurrents consiste à :

- Informer les équipages des Additifs et communications publiés;
- Apporter des réponses précises à toutes les questions posées;
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives au déroulement d'un rallye;
- Eviter dans la mesure du possible la transmission aux Commissaires Sportifs de toutes les demandes qui peuvent trouver une solution satisfaisante dans le cadre d'explications précises.

Il devrait y avoir au moins un CRO pour chaque groupe de 50 équipages engagés.

7.4 COORDONNEES TELEPHONIQUES DES OFFICIELS

Les coordonnées téléphoniques des officiels de la FIA désignés pour de l'épreuve ainsi que tout changement au programme de l'épreuve doivent être envoyés au Département Médical de la FIA (medical@fia.com) après la première réunion des Commissaires Sportifs.

OFFICIALS

7. OFFICIALS AND DELEGATES

7.2 FIA DELEGATES

The following additional delegates may be appointed by the FIA.

7.2.1 FIA Sporting Delegate

The FIA Sporting Delegate will liaise with the host ASN, the event organiser, the Championship Promoter, the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates. The FIA Sporting Delegate may also have the role of an FIA Observer.

7.2.2 FIA Technical Delegate

The FIA Technical Delegate(s) will liaise with the Clerk of the Course and will be the Chief Scrutineer responsible for all technical matters. If no FIA Technical Delegate is assigned, the Chief Scrutineer will be responsible.

7.2.3 FIA Safety Delegate

The FIA Safety Delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media.

7.2.4 FIA Media Delegate

The FIA Media Delegate will liaise and work with the national press officer regarding all media aspects of the event.

7.2.5 FIA Medical Delegate

The FIA Medical Delegate will liaise with the chief medical officer regarding all medical aspects, including any pre-event briefings.

7.2.6 FIA Observer(s)

The FIA Observer(s) will review all aspects of the event and complete the appropriate FIA report form.

7.2.7 FIA Opening Car Delegate

The primary task of the FIA Opening Car crew is to improve safety for all competitors by travelling over the route of the event in advance and, where deemed necessary, amending, or adding to the route notes provided (see Appendix VI). The amended route notes **must** be provided to the crews.

7.2.8 FIA W2RC Delegate

The FIA W2RC Delegate will liaise closely with the Clerk of the Course and the FIA Sporting Delegate, in order to ensure consistent application of the Championship regulations across the season. The FIA W2RC Delegate will be based in Rally Control.

7.3 COMPETITOR RELATIONS OFFICERS (CRO)

Competitor relations officers, at least one of whom should be fluent in English, **must be easily identifiable by means of distinctive clothing**. As a minimum they must be present at scrutineering and administrative checks and at the start and finish of Stages.

The mission of the competitor relations officers is:

- to keep crews informed of any Bulletins or communications issued;
- to give accurate answers to all questions asked;
- to provide information or clarification in connection with the running of the rally;
- where possible, to avoid forwarding questions to the Stewards that could be solved satisfactorily by a clear explanation.

There should be at least one CRO for every 50 crews entered.

7.4 PHONE CONTACT DETAILS OF OFFICIALS

The phone contact details of the FIA officials nominated for the event, as well as any changes to the programme of the event, must be sent to the FIA Medical Department (medical@fia.com) after the Stewards' first meeting.

7.5 JUGES DE FAITS (LE CAS ECHEANT)

Toute personne désignée par l'organisateur conformément à l'Article 11.16 du Code. La liste des juges de faits et de leurs tâches doit être publiée dans un Additif.

7.6 OFFICIELS ET COMMISSAIRES

Les organisateurs devraient veiller à ce que dans l'exercice de leur fonction, les officiels et les commissaires ne soient pas obligés de se mettre en danger. Il incombe aux organisateurs de s'assurer que les officiels et les commissaires sont suffisamment formés à cet égard.

Le personnel devrait porter des chasubles d'identification. Les couleurs recommandées sont:

- **Commissaires préposés à la sécurité:**
Jaune
- **Chef de poste:**
Bleu avec bande blanche et texte «Post Chief»
- **Responsable de spéciale:**
Rouge avec bande blanche et texte «Stage Commander»
- **Chargé des relations avec les concurrents:**
Rouge et texte «CRO»
- **Personnel médical:**
Blanc avec texte «Medical»
- **Chronométrateur:**
Orange avec bande blanche et texte «Timekeeping»
- **Commissaire technique:**
Noir avec bande blanche et texte «Scrutineer»
- **Médias:**
Vert avec bande blanche et texte «Media»

7.7 OUVERTURE DU PARCOURS

7.7.1 Voiture ouvreuse de la FIA

L'ouverture du parcours doit être réalisée par l'équipage de la voiture ouvreuse FIA (sauf pour les Bajas) et une équipe de l'organisateur. Ils veilleront à ce que le parcours soit praticable, les instructions de navigation correctes, le Road book précis et les mesures de sécurité nécessaires en place.

7.7.2 Exigences concernant la Voiture Ouvreuse de la FIA

Se référer à l'Annexe V.

7.7.3 Bajas

Pour les Bajas, excepté lorsque l'épreuve est jumelée à une épreuve de motocyclisme et que la première véhicule part au plus tard 45 minutes après le départ de la dernière moto, au moins deux véhicules zéro doivent passer sur chaque Secteur Sélectif avant le premier concurrent.

7.5 JUDGES OF FACTS (IF ANY)

Any person nominated by the Organiser in accordance with Article 11.16 of the Code. The list of the judges of fact and their duty must be published in a Bulletin.

7.6 OFFICIALS AND MARSHALS

Organisers should ensure that, in performing their duties, officials and marshals are not required to place themselves in danger. It is the Organiser's responsibility to ensure that officials and marshals are adequately trained in this regard.

The personnel should wear identifying tabards. The recommended colours are:

- **Safety Marshals:**
Yellow
- **Post Chief:**
Blue with white stripe and text "Post Chief"
- **SS Commander:**
Red with white stripe and text "Stage Commander"
- **Competitor Relations Officer:**
Red with text "CRO"
- **Medical Personnel:**
White with text "Medical"
- **Timekeeper:**
Orange with white stripe and text "Timekeeping"
- **Scrutineer:**
Black with white stripe and text "Scrutineer"
- **Media:**
Green with white stripe and text "Media".

7.7 OPENING OF THE ROUTE

7.7.1 FIA Opening Car

The opening of the route will be carried out by the FIA Opening Car crew (not for Bajas) and a team from the Organiser. They will ensure that the route is passable, that the navigation instructions are correct, that the Road book is accurate and that the necessary safety measures are in place.

7.7.2 Requirements for the FIA Opening Car

Please refer to Appendix V.

7.7.3 Bajas

For Bajas, except when the event is twinned with a motorcycle event and the first vehicle starts no longer than 45 minutes after the last motorcycle has started, at least two zero vehicles must pass through each Selective Section before the first competitor.

VEHICULES ADMISSIBLES, ÉQUIPEMENT ET PNEUS

8. VEHICULES POUVANT S'ENGAGER DANS LES EPREUVES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

Les véhicules T1 Ultimate et T5 ne sont pas autorisés dans les Bajas à moins qu'une dérogation n'ait été accordée par la FIA.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

14. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

14.1 LOGO DU CHAMPIONNAT

14.1.1 Le titre et le logo de l'épreuve et le logo officiel attribué par la FIA au Championnat concerné doivent figurer au haut de tout document officiel ainsi que sur tous les médias numériques. Le logo de l'épreuve devrait être placé du côté gauche et le logo du Championnat FIA du côté droit. Le logo de la FIA et le logo du Championnat ne doivent jamais se trouver à proximité des logos des sponsors des organisateurs.

14.1.2 Selon le cas, le(s) sponsor(s) du Championnat doit/doivent figurer également.

ELIGIBLE VEHICLES, EQUIPMENT AND TYRES

8. VEHICLES ELIGIBLE TO ENTER FIA CROSS-COUNTRY EVENTS

T1 Ullimate and T5 vehicles are not admitted in Bajas unless a waiver has been granted by the FIA.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

14. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

14.1 CHAMPIONSHIP LOGO

14.1.1 The title and logo of the event and the official logo attributed by the FIA to the Championship concerned must appear on the top of any official documents and on all digital media. The event logo should be positioned to the left side and the FIA Championship logo to right side. The FIA and the Championship logo must never be placed together with the logos of the organisers' sponsors.

14.1.2 Depending on the case, the sponsor(s) of the Championship must be included as well.

14.2 ITINERAIRE

Lors du calcul du temps alloué sur un secteur de liaison, l'organisateur doit prendre en compte les temps suivants :

- Pour faire le plein dans une station-service publique sur la route: 20 min
- Pour le contrôle des pneus par les commissaires techniques: 5 min
- Pour le contrôle du poids par les commissaires techniques: 5 min
- Pour des interviews dans la zone médias: 15 min

14.4 REGLEMENT PARTICULIER

14.4.1 Au moins 12 semaines avant le début de l'épreuve, une version électronique du projet de Règlement Particulier doit parvenir à la FIA.

14.4.2 Dans les 4 semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant sa publication.

14.4.3 Le Règlement Particulier doit être imprimé au format indiqué à l'Annexe III-1 et figurer sur le site web officiel de l'épreuve au moins 8 semaines avant le début de l'épreuve.

14.4.4 La version électronique du Règlement Particulier final doit être adressée à la FIA dès sa publication.

14.4.5 Le formulaire standardisé du Règlement Particulier, qui peut être téléchargé depuis FIA Networks, doit être utilisé.

14.5 DELIVRANCE D'UN VISA FIA

Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

- Règlement Particulier ;
- Projet de Plan de Sécurité.

14.6 SITE WEB DE L'EPREUVE

L'organisateur doit prévoir l'accès à un site web consacré à son épreuve. Toutes les informations publiées sur le site web doivent être datées. L'organisateur doit disposer d'un chronométrage en direct et d'un suivi en direct sur ses sites web.

14.2 ITINERARY

When calculating the time allowed on a road section, the Organiser should take the following times into consideration:

- for refuelling at a public filling station on the route: 20 min
- for tyre checking by the scrutineers: 5 min
- for weight control by the scrutineers: 5 min
- for interviews at a media zone: 15 min

14.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

14.4.1 An electronic version of the draft Supplementary Regulations must reach the FIA at least 12 weeks before the beginning of the event.

14.4.2 Within the 4 weeks following the receipt of the draft Supplementary Regulations, the FIA will inform the Organiser of any modifications to be made and will issue a visa authorising their publication.

14.4.3 The Supplementary Regulations must be in the format detailed in Appendix III-1 and appear on the official event website at least 8 weeks before the beginning of the event.

14.4.4 An electronic copy of the final Supplementary Regulations must be sent to the FIA upon publication.

14.4.5 The standardised form of the Supplementary Regulations, which can be downloaded from FIA Networks, must be used.

14.5. ISSUING OF AN FIA VISA

Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

- Supplementary Regulations
- Draft Safety Plan.

14.6 EVENT WEBSITE

The Organiser must make available a website dedicated to its event. All the information posted on the website must be dated. The Organiser must have live timing and live tracking on its websites.

ASSURANCE

15. COUVERTURE D'ASSURANCE

15.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

15.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

INSURANCE

15. INSURANCE COVER

15.2 PUBLIC LIABILITY COVER

15.2.1 The insurance premium, which must be included in the entry fee, must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

ENGAGEMENTS

16. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

16.1 SOUMISSION DES LISTES D'ENGAGEMENT

Le projet de liste des engagés (voir Annexe II-8), mentionnant les pilotes prioritaires, doit être envoyé à la FIA, pour validation, au plus tard trois jours après la clôture des engagements.

ENTRIES

16. ENTRY PROCEDURE

16.1 SUBMISSION OF ENTRY LIST

The draft entry list (see Appendix II-8), indicating priority drivers, must be sent to the FIA, for approval, at the latest three days after entries closing.

IDENTIFICATION DES VEHICULES ET PUBLICITE

19.1.3 Numérotation

Les véhicules des concurrents des groupes FIA seront numérotés comme suit :

- T1, T2, T3: 200 à 399
- T4: 400 à 499
- T5: 500 à 599

VEHICLES IDENTIFICATION AND ADVERTISING

19.1.3 Numbering

FIA Competitors' vehicles will be numbered as follows:

- T1, T2, T3: from 200 to 399
- T4: from 400 to 499
- T5: from 500 to 599

Le cas échéant, les véhicules participant aux éventuelles compétitions annexes (nationales, de zone, etc.) devront être numérotés de 600 à 799.

Vehicles participating in any concomitant competitions (national, zone, etc.) must be numbered from 600 to 799.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

26. CONTROLE FINAL

26.1 PARC FERME FINAL - CLASSEMENTS

Après la publication du classement final (lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré), les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

26.2 TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL

Le temps disponible pour contrôler les véhicules qui ont été sélectionnés pour les vérifications techniques post-rallye doit être d'au moins deux heures à partir de l'arrivée des véhicules sur le lieu des vérifications techniques.

SCRUTINEERING CHECKS

26. FINAL CHECKS

26.1 FINAL PARC FERME - CLASSIFICATIONS

After publication of the final classification (once the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

26.2 TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS

The time available for checking vehicles which have been identified for post-rally scrutineering must be at least two hours from the arrival of the vehicles at the scrutineering venue.

CONTROLES

35.6 ZONES MEDIAS - GUIDE MEDIAS

Un Guide Médias doit être produit pour les photographes et les équipes de télévision sur toutes les épreuves et doit être disponible pour les représentants des médias accrédités au moment où le Road book est mis à la disposition des concurrents. Un briefing quotidien pour les médias, avec l'organisateur de l'épreuve, est également recommandé après le briefing des concurrents afin de permettre aux médias de mieux comprendre les possibilités offertes et de recevoir les messages importants de l'organisateur pour le jour suivant. Le contenu minimum du Guide Médias figure à l'Annexe II-10.

35.7 BANDES DE PROTECTION

Une zone d'au moins 5 m avant et après un contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des bandes de protection afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

36.1 EMPLACEMENT DES CONTROLES DE PASSAGE

L'emplacement de ces contrôles de passage doit être situé de sorte que les véhicules puissent facilement s'y arrêter et en repartir.

CONTROLS

35.6 MEDIA ZONES - MEDIA GUIDE

A Media Guide must be produced for photographers and TV crews on all events and be available to accredited media representatives at the same time as the Road book becomes available to competitors.

A daily briefing for media, with the event organiser, is also recommended after the Competitors' Briefing in order for media to better understand the opportunities and to receive any important messages from the Organiser for the following day. The minimum content of the Media Guide is listed in Appendix II-10.

35.7 BARRIER TAPE

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barrier tape on both sides of the road, to enable control duties to be carried out.

36.1 LOCATION OF PASSAGE CONTROLS

The location of passage controls must be situated such that vehicles can easily stop and re-start from them.

ASSISTANCE

50 ZONES D'ASSISTANCE

50.2 CONDITIONS GENERALES

50.2.5 Lorsqu'une assistance est couplée à un regroupement, le regroupement doit toujours précéder l'assistance. Cette provision ne s'applique pas aux regroupements pour la nuit.

50.2.6 Les organisateurs doivent fournir un accès Internet de qualité/rapide (WiFi) dans les parcs d'assistance et les bivouacs aux concurrents, médias et officiels. Il devrait également y avoir un accès à Internet sur les lieux des vérifications techniques.

50.2.7 Les organisateurs doivent spécifier dans le Règlement Particulier les règles relatives au lavage des véhicules.

SERVICE

50 SERVICE AREAS

50.2 GENERAL CONDITIONS

50.2.5 When a service is combined with a regrouping, the regrouping must always precede the service. This provision does not apply to overnight regroupings.

50.2.6 Organisers should provide good/fast Internet (WiFi) access in Service Parks and Bivouacs for the competitors, media and officials. There should be also access to the internet at the locations for scrutineering.

50.2.7 Organisers should specify in the Supplementary Regulations the rules for washing vehicles.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

58 RESULTATS ET CLASSEMENTS

58.6 NOMBRE DE PARTICIPANTS

Afin de vérifier le nombre minimal de participations de concurrents / pilotes durant l'année, non seulement les concurrents / pilotes classés figureront au classement final de l'épreuve mais également les concurrents qui se sont retirés ou ont été disqualifiés durant l'épreuve. Ces concurrents / pilotes figureront au bas de la liste des concurrents / pilotes classés (voir également Annexe II-8).

58.7 PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE

Pendant le déroulement du rallye, les travaux des Commissaires Sportifs feront l'objet d'un procès-verbal. Les procès-verbaux/le journal des Commissaires Sportifs et le classement final devront être envoyés par e-mail à la FIA.

61 REMISE DES PRIX DES EPREUVES

Il est recommandé que le dernier jour d'une épreuve ne comprenne pas plus de 150 km de Secteurs Sélectifs, suivis d'un regroupement de 60 à 90 minutes. La cérémonie de podium d'arrivée devrait se dérouler juste après le regroupement avec distribution des prix. La cérémonie du podium d'arrivée devrait commencer au plus tard à 15h00.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

58 RESULTS AND CLASSIFICATIONS

58.6 NUMBER OF PARTICIPANTS

To check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only competitors/drivers who have been classified will be shown in the Final Classification of the event, but also those who have retired or been disqualified during the event. These competitors/drivers will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).

58.7 MINUTES AND CLOSING REPORT

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' work will be recorded. These minutes/Stewards' Logs and the Final Classification must be sent electronically to the FIA.

61 EVENTS PRIZE-GIVING

It is recommended that the final day of an event should comprise no more than 150 km of Selective Sections, to be followed by a regrouping of between 60 and 90 minutes. The finish podium ceremony should be directly after the regrouping, and the prizes distributed thereon. The finish podium ceremony should commence no later than 15.00.

ANNEXE IX - EXIGENCES CONCERNANT LES SYSTEMES DE SUIVI ET DE NAVIGATION

1 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE SUIVI

- 1.1 Suivi GSM/GPRS.
- 1.2 Suivi SATELLITE si le suivi GSM/GPRS ne couvre pas la zone.
- 1.3 Alerte manuelle et automatique d'arrêt du véhicule au PC du rallye.
- 1.4 Alertes de sécurité SOS/OK au PC du rallye.
- 1.5 Communication bidirectionnelle vocale et/ou par messages au PC du rallye.
- 1.6 Interface de données de suivi en temps réel pour le site web/ application mobile.

2 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME NAV-GPS

- 2.1 Fonction pour permettre la validation par le biais de waypoints du début et de la fin des zones de contrôle de vitesse.
- 2.2 Contrôle de la vitesse maximale (Pour tous les véhicules sur les Secteurs Sélectifs et les secteurs de liaison).
- 2.3 Avertissement d'un danger à l'approche d'un WPS.
- 2.4 Contrôle CP virtuel.
- 2.5 Fonction odomètre GPS.
- 2.6 Réglage automatique de l'odomètre aux waypoints.
- 2.7 Possibilité de paramétrer différents types de waypoints avec différents rayons de validation (rallyes uniquement).
- 2.8 Fonction de confirmation de validation des waypoints dans l'ordre chronologique (rallyes uniquement).
- 2.9 Fonction de chronométrage automatique des neutralisations pour le ravitaillement en carburant et les secteurs de liaison (rallyes uniquement).
- 2.10 Fonction waypoint GOTO (rallyes uniquement).
- 2.11 Fonction d'avertissement en cas de conduite en sens inverse (rallyes uniquement).
- 2.12 En cas d'urgence, le système doit rendre tous les waypoints visibles si un code fourni par le PC du Rallye est entré.

3 EXIGENCES CONCERNANT LE SYSTEME DE COMMUNICATION VEHICULE A VEHICULE

- 3.1 Doit être intégré soit dans le système de suivi, soit dans le dispositif NAV-GPS.
- 3.2 Demandes de dépassement par communication véhicule à véhicule et détection si le véhicule demandeur se trouve sur la même piste.
- 3.3 Alarme en cas de véhicule arrêté sur la trajectoire du concurrent.
- 3.4 Alarme collision entre véhicules.
- 3.5 Signal sonore pour les alarmes et les excès de vitesse.

- 4 **Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, les dispositifs de suivi et les dispositifs NAV-GPS doivent être compatibles avec la connexion d'alimentation standard décrite à l'Annexe VI.**

APPENDIX IX - REQUIREMENTS FOR TRACKING AND NAVIGATION SYSTEMS

1 TRACKING SYSTEM REQUIREMENTS

- 1.1 GSM/GPRS Tracking.
- 1.2 SAT Tracking if GSM/GPRS Tracking does not cover the area.
- 1.3 Manual and automatic stopped vehicle alert to Rally HQ.
- 1.4 SOS/OK safety alerts to Rally HQ.
- 1.5 Two-way voice and/or messages communication to Rally HQ.
- 1.6 Live tracking data interface for website/mobile app.

2 NAV-GPS SYSTEM REQUIREMENTS

- 2.1 Function to allow the validation by waypoints of the start and end of speed control zones.
- 2.2 Maximum speed control (For all vehicles on Selective Sections and road sections)
- 2.3 Danger warning when approaching a WPS.
- 2.4 Virtual CP control.
- 2.5 GPS Trip Meter function.
- 2.6 Trip Meter auto setting at WPs.
- 2.7 Enable the setting of different type of waypoints and validation radius (Rallies only).
- 2.8 Waypoint in chronological order validation control function (Rallies only).
- 2.9 Automatic neutralisation timing function for refuelling and road sections (Rallies only).
- 2.10 GOTO waypoint function (Rallies only).
- 2.11 Warning function for Back Track driving (Rallies only).
- 2.12 In case of an emergency the system must make all waypoints visible if a code provided by Rally HQ is entered.

3 REQUIREMENTS FOR VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM

- 3.1 Must be integrated either in tracking or in the NAV-GPS device.
- 3.2 Overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication and detection if requesting vehicle is on the same track.
- 3.3 Stopped vehicle in front alarm.
- 3.4 Vehicle-to-vehicle collision alarm.
- 3.5 Sound emission for alarms and speeding.

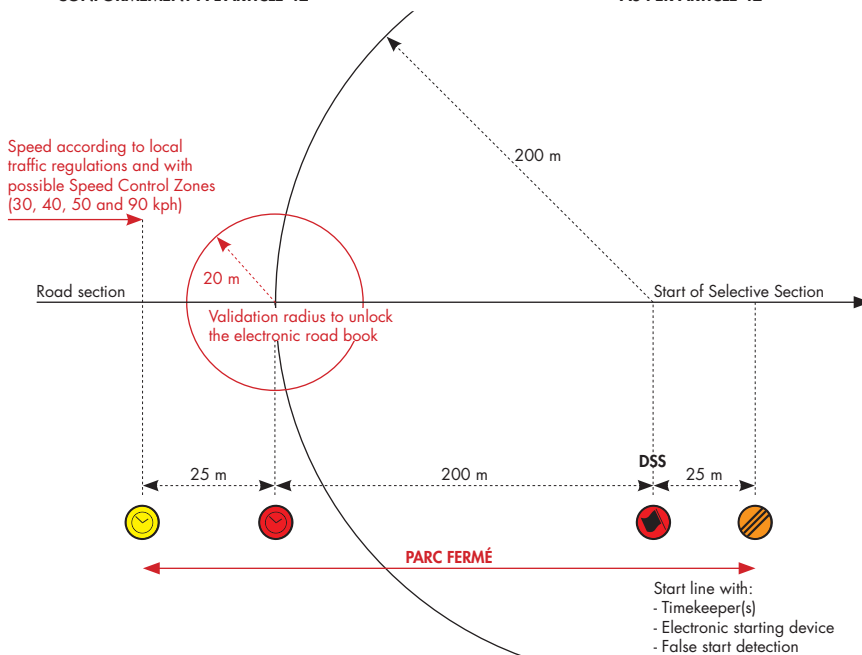
- 4 **Unless otherwise specified in the Championship regulations, the tracking and NAV-GPS devices must be compatible with the standard power connection described in Appendix VI.**

**ANNEXE X
 NORMES POUR LES ZONES DE CONTROLE**

**APPENDIX X
 CONTROL ZONE STANDARDS**

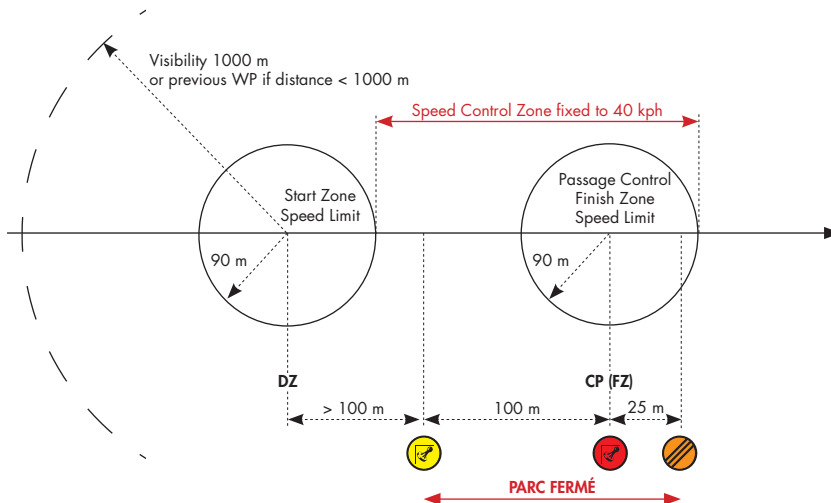
1 DEPART D'UN SECTEUR SELECTIF
 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 42

1 START OF A SELECTIVE SECTION
 AS PER ARTICLE 42



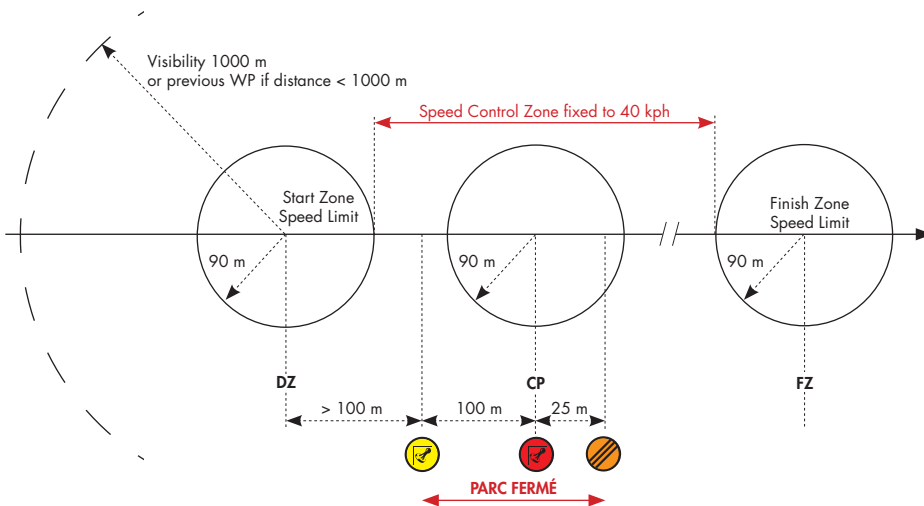
2 CONTROLE DE PASSAGE
 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 36.3

2 PASSAGE CONTROL
 AS PER ARTICLE 36.3



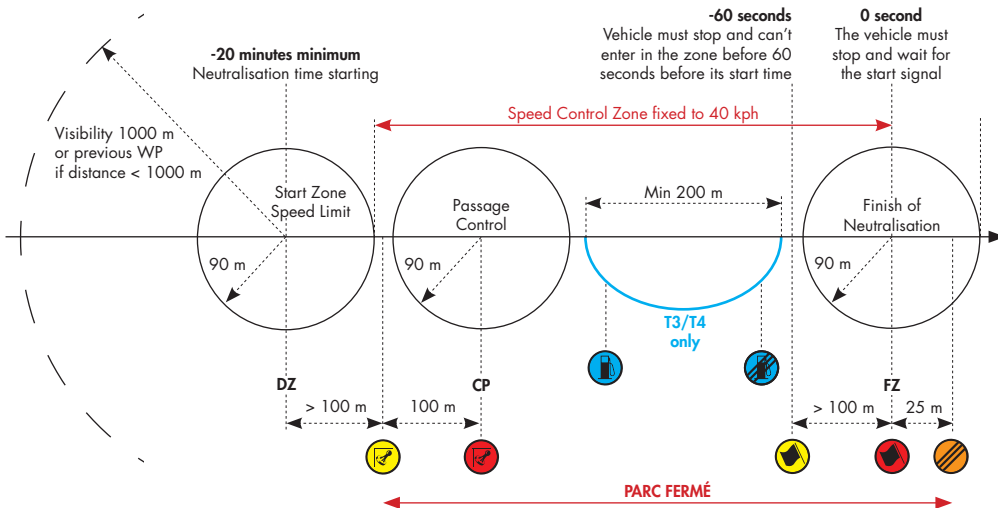
2A **CONTROLE DE PASSAGE
 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 36.3 - ALTERNATIVE**

2A **PASSAGE CONTROL
 AS PER ARTICLE 36.3 ALTERNATIVE**



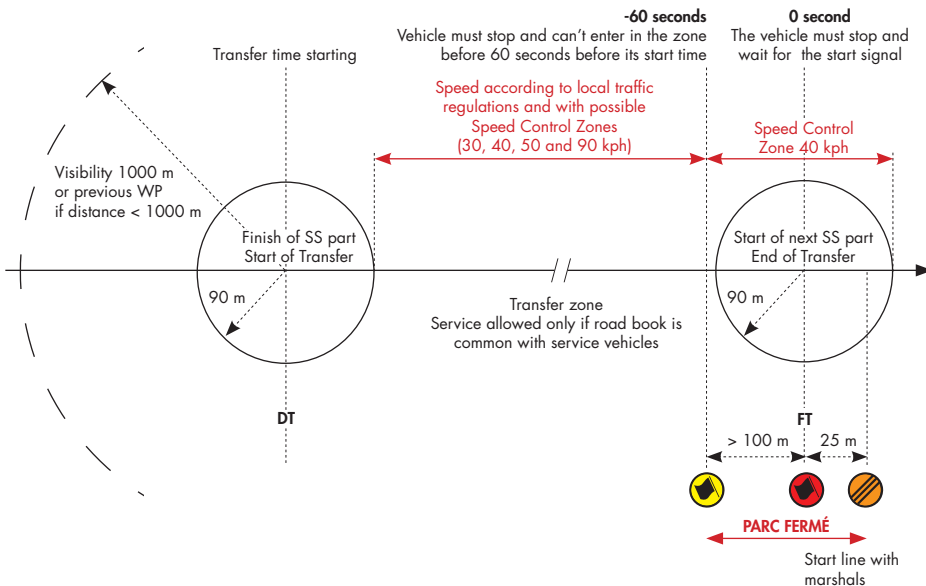
3 **ZONE DE NEUTRALISATION ET RAVITAILLEMENT EN
 CARBURANT T3/T4 CONFORMEMENT A L'ARTICLE 45.1.2**

3 **T3/T4 NEUTRALISATION AND REFUELING ZONE
 AS PER ARTICLE 45.1.2**



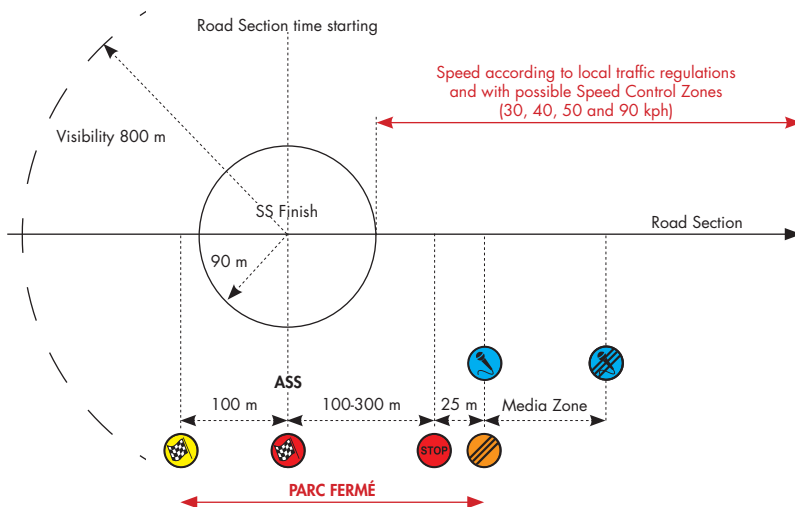
4 ZONE DE TRANSFERT CONFORMEMENT A L'ARTICLE 45.2

4 TRANSFER ZONE AS PER ARTICLE 45.2



5 ARRIVEE D'UN SECTEUR SELECTIF CONFORMEMENT A L'ARTICLE 44

5 FINISH OF A SELECTIVE SECTION AS PER ARTICLE 44





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE