

## 5. ROAD BOOK

### CONTENU ET PRESENTATION

- Le Road Book doit être distribué au moins 4 semaines avant le début du rallye.
- Les intitulés seront en anglais et/ou facultativement la langue nationale.
- Il peut y avoir un Road Book pour tout le rallye ou un Road Book différent pour les Sections appropriées, ce qui est recommandé. Si différents Road Book sont utilisés, il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.
- L'itinéraire de l'ensemble du rallye doit apparaître dans chaque Road Book.
- Une page contenant tous les symboles utilisés doit figurer au début du Road Book.
- Lorsqu'un parcours de rallye est répété (c.-à-d. 2 boucles identiques), les organisateurs sont encouragés à faire des économies en imprimant un jeu commun d'instructions de parcours. Dans ce cas, chaque intitulé de page doit comprendre les différents numéros de CH, épreuves spéciales et sections. La mention "revenir à la page X" doit être clairement indiquée pour le second passage.
- Il n'est pas nécessaire de fournir des plans répétitifs des agencements des parcs d'assistance pour chaque visite. Toutefois, de tels plans sont importants en cas de modification de l'emplacement d'un CH. Chaque Road Book devrait comprendre au moins un plan de parc d'assistance.
- Les plans d'agencement des points de ravitaillement éloigné, des zones de montage des pneus devraient être inclus, s'il y a lieu.
- Les instructions de parcours pour l'épreuve de mise au point, la boucle "retour au départ" (s'il y a lieu) et les secteurs de liaison de / vers le parc d'assistance.
- Les parcours de remplacement doivent être inclus comme une section à la fin du Road Book.
- Des instructions pour la calibration du tripmaster doivent être incluses.
- Le temps alloué pour chaque section devrait être exprimé en heures et minutes.
- Autres exigences :
  - Formulaire d'abandon
  - Formulaire de renseignements
  - Procédure en cas d'accident (voir WRC Article 53.3 and 53.4).
- Le Road Book sera de format A5 et doit être relié sur la gauche par une reliure en métal ou toute autre reliure solide capable d'une ouverture à 360°.
- L'impression devrait être recto verso, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m<sup>2</sup> ou plus doit être utilisé.
- L'impression se fera sur papier blanc uniquement, il n'y a pas besoin de distinguer entre épreuves spéciales et secteurs de liaison, cette distinction étant obtenue en grisant la colonne "Direction" (voir modèle). Pour les parcours de remplacement, du papier d'une couleur différente peut être utilisé.
- Les cartes de chaque épreuve spéciale incluront :
  - une échelle
  - la direction du Nord
  - le parcours de reconnaissance
  - un parcours de remplacement
  - l'emplacement du départ/de l'arrivée et tous les points SOS
- Une nouvelle page est obligatoire pour le départ de chaque secteur de liaison ou épreuve spéciale. Une nouvelle page depuis le Point Stop après une épreuve spéciale n'est pas nécessaire car il s'agit d'une continuation sur le même secteur de liaison (voir modèle).
- Lorsqu'un secteur de liaison est suivi par une épreuve spéciale, le

## 5. ROAD BOOK

### CONTENT & DESIGN

- The road book must be distributed at least 4 weeks before the start of the rally.
  - Headings shall be in English and/or the national language (optional).
  - There may be one book for the entire rally or a different book for each appropriate Section, which is recommended. If different books are used, there should be an easy method of distinction.
  - The itinerary for the entire rally must appear in each road book.
  - A page of all the symbols used must appear in the front of the road book.
  - When a rally route is duplicated (i.e. 2 identical loops) organisers are encouraged to economise by printing one common set of route instructions. In this case, each page heading must include the different TC's, stage and section numbers. Clear reference must be made to 'return to page X' for the second passage.
  - Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However plans are important when there is a change of TC location. Each road book should include at least one SP plan.
  - Layout plans of Tyre Fitting Zones and Remote Refuel points should be included, if applicable.
  - Inclusion of route instructions for shakedown, 'return to start' loop (if any) and road sections from/to the service park.
  - Alternative routes must be included as a section at the end of the road book.
  - Instructions for tripmeter calibration must be included.
  - The time allowed for each section should be expressed in hours and minutes.
  - Other requirements:
    - Retirement form
    - Enquiry form
    - Accident procedure (see WRC Article 53.3 and 53.4).
  - The road book shall be A5 size and bound on the left side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.
  - Printing should be double-sided, with a paper of thickness of 90 gsm or greater.
  - Printing shall be on white paper. There is no requirement to use colour to distinguish between special stages and road sections, this being achieved by a shading of the "Direction" column (see example).
- Alternative routes may use paper of a different colour.
- Individual stage maps shall include:
    - A scale
    - The direction North
    - Reconnaissance route
    - Alternate route
    - Location of start/finish and all emergency vehicle points.
  - A new page is required for the start of each road section or special stage. A new page from the stop point after a special stage is not necessary, this being a continuation on the same road section (see example).
  - Where a road section is followed by a special stage, the diagram

diagramme illustrant le départ de l'épreuve spéciale doit également être indiqué à la fin du secteur de liaison dans la case 1.

- Lorsque la distance partielle entre deux intersections est inférieure à 200 mètres, la ligne horizontale entre les cases n'est pas nécessaire EXCEPTÉ entre le CH et le départ de l'ES.

- La ligne verticale épaisse entre les colonnes "Direction" et "Information" doit être remplie en noir lorsque le revêtement de la route est du gravier et laissée en blanc s'il s'agit d'asphalte ou d'une surface stabilisée.

- Le numéro de l'épreuve spéciale sera placé sur le côté de la page pour faciliter la localisation de l'ES. Lorsque le texte est imprimé recto verso, le numéro doit se trouver sur le bord extérieur, c'est-à-dire opposé au bord relié. Le numéro ne devra apparaître que sur les pages concernant l'épreuve spéciale.

- Tous les points SOS et les points d'ambulance doivent être indiqués par les symboles appropriés.

- L'emplacement GPS du départ et de l'arrivée de chaque épreuve spéciale et des parcs de regroupement et d'assistance doit être indiqué. Les références doivent être exprimées en degrés, minutes ET DECIMALES de minutes, par exemple 139° 36. 379'.

- Il ne pourra y avoir plus de 6 instructions par page.

- Des photographies ou des diagrammes d'emplacements de contrôles peuvent être inclus.

- Les numéros des routes seront inclus, s'il y a lieu.

- Des flèches d'une épaisseur différente devraient être utilisées pour indiquer les routes principales / secondaires et non la direction à prendre.

#### AUTRES INFORMATIONS UTILES

- Il est recommandé d'indiquer les coordonnées tripmaster sur les dessins des longues intersections, tels que les ronds-points.

- Sur les secteurs de liaison, il est utile d'indiquer aux intersections la direction à prendre pour rejoindre / quitter les ES.

- Une liste d'hôpitaux/centres médicaux

- Les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence

- Les numéros des cases des ES du Road Book placés sur le parcours

- Une feuille récapitulative des temps du concurrent

- Indication de la distance partielle jusqu'à la prochaine intersection au bas de chaque page (notamment lorsque les intersections se succèdent rapidement).

illustrating the start of the special stage must also be shown at the end of the road section as Box 1.

- When the partial distance between two junctions is less than 200 metres, the horizontal line between the boxes is not needed EXCEPT between TC and SS start.

- The thick vertical line between the "Direction" and "Information" columns shall be in-filled in black where the road surface is gravel and left blank (white) where the surface is tarmac or sealed.

- The number of the special stage shall be placed on the side of the page to enable easy location of the stage. When printing is double-sided this number should be on the outside edge i.e. opposite the bound edge of the page. The number must appear only on pages relating to the special stage.

- All of the emergency vehicle and ambulance points must be indicated by the appropriate symbols.

- The GPS location of the start and finish of each special stage and of the regroup and service parks must be shown. This shall be expressed in the form of degrees, minutes AND DECIMALS of minutes i.e.: 139° 36.379'.

- There shall be no more than 6 instructions per page.

- Photographs or diagrams of control locations may be included.

- Road numbers shall be included where relevant.

- A variation in the thickness of the direction arrow should be used to indicate a major / minor road, not the direction to be taken.

#### OTHER USEFUL INFORMATION

- A tripmaster point on long junction drawings, such as roundabouts, is mandatory.

- On road sections, the junctions to or from another SS should be identified.

- List of hospitals / medical centres.

- Telephone numbers for rally HQ and emergency services.

- Road book SS box numbers placed on the route.

- A competitor's time record page.

- Advice of the partial distance to the next junction at the base of each page (especially when junctions are in rapid succession).